



Alerta por jabalí en el móvil

Investigadores de la Universidad de Salamanca desarrollan una aplicación que avisa al conductor si hay animales en la vía

Oviedo, M. G. SALAS

Una aplicación móvil para reducir el número de accidentes de tráfico ocasionados por la fauna salvaje. El departamento de Biología Animal de la Universidad de Salamanca trabaja en el diseño de esta plataforma, que incluso podría implementarse en los navegadores de los coches. Su objetivo, explica el investigador Víctor Javier Colino, es “modificar el comportamiento del conductor haciendo que extreme la precaución en aquellos momentos y tramos en los que el riesgo de accidente es mayor”. Según la Dirección General de Tráfico, en Asturias se producen al año una media de 500 siniestros por la irrupción de animales en la calzada.

Las colisiones con animales no se distribuyen al azar, sino que tienden a concentrarse tanto en el tiempo como en el espacio. Así, es posible identificar tramos donde los atropellos son especialmente numerosos y tienden a repetirse año tras año. “Se trataría de modelar esos patrones espacio-temporales e implementarlos en una aplicación de movilidad basada en las tecnologías de geolocalización que avise en tiempo



Dos operarios retiran un jabalí atropellado en la variante de Avilés. | MARA VILLAMUZA

Los suidos ocupan Fukushima tras el accidente nuclear

Oviedo, M. G. S

Tras el terremoto y el tsunami de Fukushima donde más de 100.000 japoneses fueron evacuados de los alrededores para evitar la contaminación nuclear, ahora son los jabalíes los que campan a sus anchas en la zona. El peligro nuclear ha pasado, según las autoridades, pero la presencia de cientos de jabalíes que pasean por las calles vacías de los pueblos próximos a la planta de energía nuclear impiden a sus habitantes regresar con normalidad. Ya se han contratado brigadas de cazadores, según recoge “The Times”, para acabar con esta plaga. Esos jabalíes ni siquiera son aptos para el consumo porque se han alimentado alrededor de la central nuclear. Además de atacar a las personas, suponen un considerable peligro para el tráfico.

real del riesgo de sufrir un accidente”, profundiza Colino.

El equipo de la Universidad de Salamanca considera que esta aplicación tendría múltiples ventajas frente a otras medidas como la instalación de señales de peligro de animales en los bordes de las carreteras. Aunque es barata, los investigadores señalan que “los conductores tienden a habituarse rápidamente y no surte el efecto de reducir la velocidad para tener mayor capacidad de reacción”. A su juicio, los vallados son efectivos, pero aumentan enormemente la fragmentación de poblaciones. Igualmente rechazan el uso de catadiópticos, espejos u orina de depredadores, de baja efectividad a largo plazo. “El dispositivo que proponemos es barato, concentra la alarma en los tramos de riesgo y no incrementa el efecto barrera”, dice Colino.

La aplicación se encuentra en fase experimental a la espera de financiación para su adaptación a gran escala. Se ha trabajado en la modelización espacio-temporal de los siniestros de la red viaria de Castilla y León. Por las especies implicadas y por su proximidad, “es posible que el modelo pudiese adaptarse a Asturias, aunque lo idóneo sería hacer una personalización. Nos gustaría crear una plataforma que funcionase como un punto de encuentro entre la administración, el colectivo de cazadores y los conductores, con información de batidas de caza en los cotos”, concluye.