



# La Junta aportará al Plan Industrial de Nissan más de 20 millones

Martín Tobalina espera que las inversiones de 40M€ estén realizadas en dos años

**ANTONIO GARCÍA ÁVILA**

Después de muchos meses convulsos en el seno de la factoría de Nissan en Ávila, el acuerdo alcanzado *in extremis* a mediados del pasado mes de junio entre comité de empresa y multinacional, parece caminar por buen camino, a la espera de que ambas partes lleguen a un acuerdo laboral para que los trabajadores abulenses adecuen su convenio al de Renault.

Mientras tanto, el viceconsejero de Economía y Competitividad de la Junta de Castilla y León, Carlos Martín Tobalina, buen conocedor de la situación de esta factoría, anunció ayer en Ávila que la Administración autonómica destinará más de 20 millones de euros al Plan Industrial 2019-2024 de Nissan, para la reconversión de la actual planta en otra de recambios para la Alianza Renault-Nissan en Europa.

Martín Tobalina, que inauguró las I Jornadas *Startup & Educación* en el Campus que la Universidad de Salamanca tiene en la capital abulense, recordó que esta inversión se enmarca dentro de las líneas comprometidas por el Gobierno regional, después de que la semana pasada declarara el Plan Industrial de Nissan Proyecto Industrial Prioritario.

Esta catalogación prevista en la Ley de Industria de Castilla y León, permite agilizar la tramitación administrativa de las inversiones empresariales, facultando a la Junta para declarar de urgencia todas las actuaciones de su competencia relacionadas con los proyectos e inversiones previstos dentro de la estrategia industrial de la multinacional para la planta abulense. Asimismo, reduce a la mitad los plazos legalmente establecidos para su tramitación.

En este sentido, el viceconsejero señaló que la Administración autonómica tiene previsto realizar una inversión que «va a estar bastante por encima de los 20 millones de euros», lo que supone en torno a la mitad de los 40 millones de euros en los que está cifrado el proceso de reconversión de las instalaciones.

Según comentó Carlos Martín Tobalina, el reconocimiento como prioritario para el Plan Industrial de Nissan no sólo va a beneficiar a la factoría y a la capital abulense, sino también al resto de la provincia, ya que la actividad de la factoría afecta de forma directa e indirecta a 1.200 trabajadores.

En este contexto, el viceconsejero dijo estar en contacto «desde hace tiempo» con el Ayuntamiento de Ávila, especialmente en las últimas semanas, para tratar de «armar un proyecto» con el que también se viene trabajando igualmente desde ha-



Trabajadores de Nissan, durante una asamblea en las instalaciones de la factoría. ICAL

ce «bastantes semanas» con Nissan y con la Alianza.

Y todo ello, para tratar de «consolidar una serie de infraestructuras e inversiones que permitan la transformación de la fábrica —de vehículos industriales— en otra de componen-

tes, con más producción y que garantice un nivel mínimo de empleo».

Esta actuación permitirá «mantener la actividad industrial muy a largo plazo en Ávila», garantizando que las inversiones previstas y comprometidas puedan estar finalizadas

«en dos años». Tanto el Ayuntamiento de Ávila, como la patronal abulense y el PP de Ávila se han felicitado por la «celeridad» con la que la Junta ha tramitado el Plan Industrial de Nissan, para la reconversión de la planta.