

Salamanca Tech apuesta por la industria aeronáutica

Expertos de primer nivel en el mundo de la aeronáutica se han dado cita en una nueva jornada de Salamanca Tech, la iniciativa con la que el [AIR Institute](#) y el Ayuntamiento buscan impulsar la innovación y el desarrollo tecnológico de la ciudad para convertir a Salamanca en un referente en innovación, aunando los pilares de ciencia, sostenibilidad, emprendimiento, tecnología, logística y salud.

“La Industria Aeronáutica: un motor para el desarrollo tecnológico” ha sido el tema central de esta jornada de Salamanca Tech en la que han participado el presidente del AIR Institute, Juan Manuel Corchado; Carlos Martín Tobalina, viceconsejero de Economía y Competitividad de la Junta de Castilla y León; Bertrand Masson, vicepresidente de Airline Sciences – Airbus; Carlos Noriega, director de Aciturri Tech; Sandra de Lucas, Head of IM Strategy, Worldwide Services and Innovation – Airbus; Jerónimo Vicente Escolano, FTE/USA Test Pilot – Skydweller Aero; y José Alfredo González Ochoa, Business Developer Manager Defense/Aero – CTIngenieros España.

La industria aeronáutica es un sector en auge que constituye ya el 2,5% del PIB y genera alrededor de 100.000 puestos de trabajo directos, según las cifras del Colegio de Ingenieros Aeronáuticos (COIAE), un importante potencial en el que han coincidido los ponentes de la jornada celebrada en la nueva sede del AIR Institute. En este sentido, Juan Manuel Corchado, presidente del centro tecnológico y catedrático de Ciencias de la Computación e Inteligencia Artificial de la Universidad de Salamanca, ha subrayado la importancia de estas jornadas que reflejan la relevancia tanto de la relación del Grupo de Investigación BISITE con Airbus como de los proyectos que desarrollan de forma conjunta, no solo en términos económicos, sino también por el intercambio de conocimientos entre el grupo y la empresa. La inteligencia artificial está detrás de muchas de las grandes compañías y en este caso es una gran apuesta de Airbus. “El hecho de que esta empresa haya confiado en nosotros y de que nuestra relación siga en marcha durante estos últimos años es motivo de orgullo y un incentivo constante para seguir trabajando en esta línea en base a procesos y productos de gran calidad y valor añadido. Además, esta relación nos ha permitido impulsar relaciones con otras tecnológicas que han valorado el hecho de que este joven centro, pero ya con investigadores senior en el ámbito de la IA, esté colaborando con Airbus”, ha destacado Juan Manuel Corchado.

Airbus y su estrecha relación con la Universidad y el AIR Institute

Bertrand Masson, vicepresidente de Airline Sciences – Airbus, impartió la primera ponencia con el título “Digitalización e Iniciativas Tecnológicas en la Industria Aeronáutica: Enfoque en Diseño y Análisis de Mercado”. Durante su intervención, destacó lo positivo que resulta ver que “la Universidad de Salamanca sigue innovando” y se mostró orgulloso de su colaboración con AIR Institute, asegurando estar muy contento por ver “tanta capacidad y talento joven”. Desde el punto de vista técnico, trató especialmente el empleo de gemelos digitales que utiliza Airbus para analizar el rendimiento de los aviones y comprender mejor algunos parámetros como el

consumo o la eficiencia de los motores, lo que permite alcanzar los objetivos de reducción de emisiones y consumo de combustible.

Aciturri Tech, una empresa familiar inmersa en la digitalización

Por su parte, el director de Aciturri Tech, compañía familiar con 46 años de historia asentada en Miranda de Ebro, centró su intervención en “La digitalización como pieza clave de las iniciativas tecnológicas en la fabricación aeronáutica”. Explicó dos casos de éxito de la compañía. Por un lado, cómo la automatización inteligente de procesos ha liberado más de 34.000 horas de trabajo en menos de dos años, lo que se ha traducido en una mayor retención de talento, el crecimiento de sus profesionales y el desarrollo de una cadena de valor. Por el otro, cómo la experiencia sirvió para crear Aciturri Tech, una spin-off especializada en consultoría tecnológica que ofrece a sus clientes, tanto del sector aeroespacial como de otros, una estrategia de transformación digital con soluciones personalizadas que garantizan la implementación eficiente y efectiva de tecnologías avanzadas como la automatización e inteligencia artificial. “Aportamos soluciones muy innovadoras a un mundo que conocemos muy bien, como es el empresarial”, añadió Carlos Noriega.

Innovación, financiación e inteligencia artificial en la mesa redonda

La jornada finalizó con la mesa redonda “Tecnología en la industria aeronáutica, ciberseguridad e innovación”, moderada por Carlos Martín Tobalina, viceconsejero de Economía y Hacienda de la Junta de Castilla y León, en la que participaron Sandra de Lucas, Head of IM Strategy Worldwide Services and Innovation de Airbus; Jerónimo Vicente Escolano, FTE/USA Test Pilot – Skydweller Aero; José Alfredo González Ochoa, Business Development Defense/Aereo - CTIngenieros España; y Carlos Noriega, director de Aciturri Tech. Se trataron temáticas como proyectos innovadores aplicados a la aeronáutica, el impacto de la digitalización, la financiación con fondos europeos, el avance de la inteligencia artificial y la posición de Salamanca y Castilla y León en la industria.

Sandra de Lucas destacó que el trabajo en colaboración con universidades y centros de investigación como AIR Institute es imprescindible para que Airbus logre objetivos, como el compromiso a reducir un 46% las emisiones de los productos. Sus actuales líneas de investigación pasan por la descarbonización, el vuelo autónomo y la industria 4.0, “pero no olvidamos la inteligencia artificial porque el que no la adopte estará fuera del mercado en los próximos meses, aunque trabajamos la parte ética de la IA y estamos involucrados en su futura y necesaria regulación”.

Por su parte, Jerónimo Vicente Escolano reconoció que el futuro pasa por la implantación de sistemas autónomos en las naves aéreas y se mostró convencido de que en cinco años los avances en el campo del hidrógeno solucionarán las actuales limitaciones de las baterías de litio. Además, el representante de Skydweller Aero señaló la importancia de la IA en el campo de los

aviones no tripulados, “es uno de los grandes avances y el uso del Big Data también ofrece muchas posibilidades”, añadió.

Al respecto, José Alfredo González mencionó el “importante esfuerzo que hacemos desde CT Ingenieros para fabricar aviones más rápido mediante un desarrollo con técnicas de soldadura de termoplástico”. En cuanto a financiación, aseguró que “los fondos están ahí, pero tenemos que ir a por ellos y saber cómo gastarlos de forma adecuada”. Por último, hizo hincapié en las crecientes oportunidades que ofrece Castilla y León y las opciones de llevar a cabo proyectos a nivel empresarial e institucional.

Además, Carlos Noriega, director de Aciturri Tech, que también participó en la mesa redonda, reiteró la apuesta decidida de esta compañía por Castilla y León y confesó el valor que para él tiene la IA: “Ya estamos haciendo pruebas con IA generativa privada y, personalmente, lo uso y me sirve mucho”. Asimismo, destacó el valor de la inteligencia artificial para predecir fallos en las máquinas.

El moderador de la mesa, Carlos Martín Tobalina, concluyó recalcando el adecuado ecosistema que se ha ido creando en Castilla y León durante los últimos años para el desarrollo de negocios: “Hay mucho talento y la Junta está a disposición para llevar a cabo diferentes proyectos, especialmente en Salamanca”. En cuanto a inteligencia artificial, aseguró que AIR Institute ya es referente en la región y espera que “continúe consolidando su posición a nivel nacional”.