



Iberdrola invierte 90 M€ para proyectos de I+D+i en Castilla y León en tres años

La creación de una red de recarga para el coche eléctrico en Palencia y Valladolid y la producción térmica en la central de Velilla destacan como principales proyectos

Valladolid

La compañía Iberdrola ha invertido 90 millones de euros, entre 2008 y 2010, en proyectos de I+D de Castilla y León, en línea con su compromiso estratégico con la innovación, las energías limpias y el desarrollo sostenible. Asimismo, en el ámbito universitario, con el fin de reforzar la colaboración, se crearon en 2008 y 2009 respectivamente la Cátedra Iberdrola en la Universidad de Salamanca y el Aula Iberdrola en la Universidad Pontificia de Salamanca, con los objetivos de fomentar la transferencia tecnológica Universidad-Empresa, lo que supuso una inversión cercana a los 1,7 millones de euros.

Además, recientemente la compañía ha suscrito dos convenios de colaboración con la Junta de Castilla y León y con el Ente Regional de la Energía (Eren) y los ayuntamientos de Valladolid y Palencia, que contemplan la puesta en marcha de una serie de actuaciones dirigidas a promover la implantación de la movilidad eléctrica en la Comunidad, con un presupuesto de 267.000 euros, informa Ical.

Así, se rubricó un protocolo sobre el vehículo eléctrico, con vigencia de dos años, que incluye la definición de puntos de recarga, la dotación de estos puntos en edificios públicos (60), el desarrollo de la red necesaria, la explotación, mantenimiento y telegestión de los mismos, y la incorporación de vehículo eléctrico a flota.

En producción térmica, las cuatro iniciativas llevadas a cabo suman un presupuesto total de 8,5 millones de euros. La central de Ve-



Punto de recarga eléctrico de prueba para instalarlo en Valladolid. / D.V.

lilla del Río Carrión (Palencia) es una muestra del importante esfuerzo innovador de Iberdrola y su compromiso con el medio ambiente.

Actualmente, la compañía está en fase de lanzamiento del proyecto Coeben. La demostración de su viabilidad sería una novedad mundial en calderas tipo arco y garantizaría la viabilidad de las instalaciones de combustión como Velilla, preparando la central para la futura legislación medioambiental para grandes instalaciones de combus-

ción de carbón pulverizado.

Asimismo, la compañía llevó a cabo en esta instalación el proyecto Abaco, cuyo objetivo era minimizar la formación de productos contaminantes en el proceso de combustión. Gracias a esta iniciativa, logró cumplir en esta planta térmica, con dos años de antelación, los límites de emisiones establecidos para las grandes instalaciones eléctricas de combustión.

Otro proyecto abordado por la empresa en esta misma planta es el

denominado Biovel, consistente en el diseño y desarrollo de un nuevo proceso de combustión de biomasa con carbón pulverizado de alto rango como combustible, que permitirá su utilización conjunta.

Además, se ha desarrollado también en la central de Velilla, el proyecto llamado Quemadores, que tiene como objetivo reducir en un 50% las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) de las centrales de generación eléctrica de carbón.

La compañía rebaja en Velilla los índices de emisión permitidos dos años antes de lo exigido

En el campo de la eficiencia energética, destaca el proyecto Depoligen, que cuenta con la participación del Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT), Tecpysa, Ideas TX Ingeniería, Fundación Cartif, Universidad de Salamanca e Inzamac. Ha supuesto una inversión de más de seis millones de euros y el Campus Universitario Viriato de Zamora será su sede hasta que en 2013 finalice esta iniciativa.

Otro de los proyectos destacados es HOREX, que finalizó en 2009 y cuyo objetivo principal ha sido investigar el fenómeno de expansión química en hormigones de presas para el desarrollo de nuevas metodologías de diagnóstico, seguimiento y tratamiento del mismo.