



# Burgos, Valladolid y León piden un Campus de Excelencia que incluya el coche eléctrico

Las universidades colaborarán en varios proyectos para obtener el reconocimiento del Ministerio

■ JULIO G. CALZADA

**VALLADOLID.** Tres universidades públicas de Castilla y León, las de Burgos, León y Valladolid preparan la solicitud de un Campus de Excelencia que, entre otros proyectos, incluirá también el de preparación y elaboración de expertos en el desarrollo de los vehículos eléctricos. Las universidades implicadas en la iniciativa han solicitado anteriormente por separado este reconocimiento por parte del Ministerio de Ciencia e Innovación, un reconocimiento que hasta ahora no han logrado y que, en esta ocasión solicitan de manera conjunta con un inversión de los habituales términos de competencia que han existido en anteriores ocasiones entre las instituciones académicas públicas de la comunidad autónoma.

La existencia del convenio ha sido confirmada por fuentes de una de estas instituciones académicas, aunque, para evitar que cualquier protagonismo en una y otra dirección pueda malinterpretarse por parte del resto de las universidades participes en la iniciativa prefieren por el momento mantener el anonimato.

La declaración como campus de excelencia supone, además de la concesión de subvenciones para el desarrollo de iniciativas y proyectos relacionados con los estudios para los que se consigue, la formación de grupos de investigación para la aplicación de las iniciativas. En la actualidad, solamen-



Los rectores de las universidades implicadas en la iniciativa, Marcos Sacristán (Valladolid), segundo por la izquierda, José Ángel Hermida (León) y Alfonso Murillo (Burgos) en un acto en la Feria Internacional del Libro en Guadalajara, México, en noviembre. ■ ICAL - RUBÉN CACHO

te la Universidad de Salamanca posee un campus de excelencia, aunque limitado al ámbito regional, en biociencias.

## 48 proyectos en 2010

En el año 2010 se presentaron a la convocatoria 48 proyectos por parte de 64 universidades de todo el país, tanto públicas como privadas. En esa ocasión, la Universidad de Valladolid acudió en solitario con su iniciativa sobre el coche eléctrico y no fue una de las elegidas. Eso sí, recibió una mención que supo a poco. Entonces, los promotores explicaron que todo se había organizado en pocos días, con un trabajo intenso que exigió de adhesiones

de empresas y de instituciones públicas. La mención de calidad llenó de orgullo, fue una palmada en la espalda que dejó con ganas de repetir. Ahora, en el nuevo intento, son tres centros universitarios los que comparten suerte y buscan ser el primer campus de excelencia en la región de carácter internacional y que, en lugar de surgir de un impulso individual nacería con objetivos y planes compartidos en varias sedes universitarias de Castilla y León.

Las fuentes puntualizaron que, en esta ocasión, el coche eléctrico es solo una de las bases del

proyecto conjunto, que contaría con planes de desarrollo aportados por las otras dos sedes académicas. Los tres rectorados, de los que depende la decisión definitiva, debaten en la actualidad cuál será la iniciativa final que se presentará para obtener la cualificación. Los tres rectores Alfonso Murillo Villar (Burgos), José Ángel Hermida Alonso

(León) y Marcos Sacristán Represa (Valladolid) han tenido ocasión recientemente de compartir distintos eventos y de participar en encuentros en los que han podido establecer la relación que se pone en marcha. Incluso se ofrece un primer reparto de asuntos en torno al coche eléctrico que situaría la investigación sobre potencia en Burgos, la de programas informáticos en León y la movilidad y el urbanismo en Valladolid.

## La UVA implanta asignaturas sobre la movilidad eléctrica en sus ingenierías

■ J. G. C.

**VALLADOLID** La multinacional Renault comercializará a finales de este año su primer vehículo exclusivamente fabricado con tecnología eléctrica, el biplaza Twizy. No es por tanto, un automóvil al que se le sustituye el motor de combustible fósil por uno eléctrico, si no un modelo directamente diseñado para ser movido mediante baterías. El vehículo saldrá de la cadena en proceso de instalación en la actualidad en la factoría de Carrocerías-Montaje de Valladolid y se convertirá en un hito en la historia del au-

tomóvil en la comunidad autónoma por tratarse del primer modelo eléctrico ensamblado en serie en Europa Occidental.

La Universidad de Valladolid (UVA) ha decidido que esta novedad debe de ser atendida desde la institución académica, de manera que las ingenierías relacionadas con la industrialización y la automatización incluirán entre sus asignaturas las relacionadas con la movilidad eléctrica.

De esta forma, la UVA responde a las posibles necesidades de personal especializado que puedan de-

mandar tanto la multinacional como las industrias auxiliares que requieren también de la aplicación de cambios en sus estructuras ante la llegada de un nuevo modelo de vehículos con características diferenciadas de los tradicionales dotados de motores térmicos.

La universidad vallisoletana, situada en dos provincias (Valladolid y Palencia) en la que la automoción supone una buena parte de la industria cuenta además con un Máster en Automoción que también incluye ya materias relacionadas con la movilidad eléctrica. Este

máster es también uno de los de mayor aceptación de los promovidos por la institución académica vallisoletana.

■ Más información sobre el vehículo eléctrico en pág. 33. Plan Estratégico de Renault



El biplaza Twizy que se fabricará desde este año en Valladolid.