



**CARACTERÍSTICAS** ■ PENSADO PARA UN MERCADO SIN EXPLOTAR

# Un vehículo de carga para grandes flotas

**El prototipo en el que está implicada la Universidad es una furgoneta pensada para facilitar el transporte de mercancías**

R.D.L.

**E**L prototipo de coche eléctrico en el que trabaja la Universidad de Salamanca es una furgoneta pensada para facilitar el transporte de mercancías y, por lo tanto, ideada como solución ecológica para las empresas que disponen de grandes flotas, como las compañías de distribución de paquetería.

Tal y como reconoce el profesor Emilio Corchado, el consorcio que participa en este proyecto optó por este tipo de vehículo porque era un nicho de mercado muy interesante en el que pensaban que podían desarrollar novedosas aplicaciones sin entrar en competencia con las grandes marcas que están diseñando coches utilitarios.

Precisamente, los investigadores de la Universidad de Salamanca, además de estar inmersos en la investigación de las baterías, están ideando la inclusión de sistemas para el seguimiento de vehículos, para la programación y cambios de la ruta y para la gestión de los incidentes. Al respecto, Corchado explica que esperan incluir un "PC in car", es decir, un ordenador desde el que se pueda enviar datos a un servidor para que los centros de control cuenten con información a tiempo real del trabajo realizado por el conductor, asimismo, podrían disponer de una impresora desde la que tramitar las órdenes efectuadas... En resumen, el objetivo es optimizar el tiempo, de forma que los usuarios de estos vehículos pierdan el menor tiempo posible en realizar ciertas tareas.



Figuras del interfaz gráfico en el que están trabajando desde Salamanca.

Desde Salamanca se trabaja en los sistemas de seguimiento que incluirán los vehículos y los "PC in car"

En este sentido, también se facilitará la interacción entre el hombre y el vehículo, incorporando sistemas que permitan que el coche se abra cuando el conductor se acerca o que con determinadas órdenes de voz se puedan llevar a cabo ciertas acciones.

Además, a diferencia de otros prototipos de coche eléctrico, este proyecto se caracteriza porque es una apuesta con sello español.