EL ADELANTO DE SALAMANCA
SALAMANCA
20/08/11
Prensa: Diaria
Tirada: 6.440 Ejemplares
Difusión: 4.810 Ejemplares
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 1.066,00 € Área (cm2): 633,3 Ocupación: 69,84 % Documento: 1/1 Cód: 49739415

Una doble vía por delante de Medicina

La Universidad y Sanidad consensúan el paso del vial de acceso al complejo asistencial por los terrenos de la institución académica

O. PRIETO
SALAMANCA

No cabe duda de que uno de los principales quebraderos de cabeza para quienes se encargan de encajar las piezas del plan director del Hospital Universitario de Salamanca es organizar los accesos a la futura *Ciudad de la salud*, tanto los provisionales como los definitivos. Ya con los primeros surgieron en 2009 los primeros obstáculos cuando la Junta y la Universidad tuvieron que negociar el paso de los vehículos de la obra por terrenos del campus universitario. El entonces rector de la Usal, José Ramón Alonso, pedía a la Administración y a la empresa concesionaria alternativas que redujeran las molestias para estudiantes y trabajadores de la institución académica.

Las conversaciones llegaron a buen puerto, y el anterior consejero de Sanidad, Francisco Javier Álvarez Guisasola, anunció que la colaboración de la Usal había sido plena para acondicionar los viales a través de los terrenos de la Universidad. Dos años después, el pasado febrero, durante una visita a las obras del edificio industrial construido en el recinto hospitalario, Agustín Sánchez de Vega, como delegado territorial de la Junta, ya se refirió al gran vial definitivo que conectará el paseo de San Vicente con la avenida Ramos del Manzano, y que asegurará el acceso a los diferentes bloques de la *Ciudad de la salud*. En ese momento recordó que esta vía es "fundamental" para el desarrollo del plan de reforma del complejo, sobre todo en su segunda fase, que incluye la edificación del primer bloque asistencial, el de hospitalización. "Esta parte es todavía más compleja, y necesitamos reestructurar la circulación de los usuarios, por una parte, y la de las obras, por otra. Por eso el vial es necesario, claro", explicó.

Y es en esa reestructuración donde el papel de la Universidad ha vuelto a ser crucial, puesto que ha sido necesaria una nueva negociación entre ambas partes para salvar algunos inconvenientes planteados por la institución académica salmantina, al considerar inviable la propuesta inicial, que, al parecer, llegaba a *invadir* zonas académicas. Al final, el consenso ha vuelto a rubricar los encuentros entre los representantes de Sanidad y de la Usal, que seguirán en contacto durante todo el desarrollo del plan por si es necesario incorporar nuevos ajustes.

Aspecto que mostraba ayer la zona donde se desarrollan actualmente las obras, sin aparente actividad. J. M. GARCÍA

Un proyecto "de interés general"

Por el momento, parece que la solución alcanzada es satisfactoria, bajo el prisma de que la Universidad acepta que el nuevo hospital es una actuación "de gran importancia e interés general", por lo que se asume la necesidad ciertas concesiones. Según las fuentes consultadas por este periódico, así lo han entendido el Rectorado y los decanos de Medicina, Enfermería y Biología, ante cuyas entradas pasará, a través de una doble vía, el gran volumen de tráfico, aunque los vehículos vinculados a las obras y a los suministros se desviarán a otro vial que discurrirá por el área de los antiguos tanatorios, mientras que las ambulancias circularán por un acceso específico.

De esta forma comienzan a perfilarse los detalles de una actuación muy compleja que en enero de 2010 tropezó con el primer gran obstáculo, la negativa de la Confederación Hidrográfica del Duero (CHD) a autorizar el gran vial tal y como estaba planificado porque el 30% de los terrenos por los que transcurría pertenecían al dominio público hidráulico y eran potencialmente inundables. Tras la adaptación del anteproyecto y el visto bueno de la CHD, el anterior delegado de la Junta en Salamanca expresaba su confianza en la reactivación de esta actuación. "Es una obra que tiene que ejecutar el Ayuntamiento, pero el proyecto está por fin desbloqueado, y esperamos que en los próximos meses puedan iniciarse las obras", dijo en febrero.

Sin embargo, por el momento nadie se pronuncia sobre cómo se solventará una nueva dificultad, la de afrontar una inversión que, con los cambios, triplicará la inicialmente prevista para el vial, que se acerca a los 7 millones de euros. "Cuando exista el proyecto de ejecución tendremos que negociar la financiación", apuntaba a finales de 2010 el entonces concejal de Fomento, Salvador Cruz.

PARALIZACIÓN

Lejos del ejemplo del centro sanitario de Guadalajara

El pasado día 9 los medios de comunicación recogían la noticia: la presidenta de Castilla-La Mancha, María Dolores de Cospedal, anunciaba la paralización de las obras de ampliación del Hospital Universitario de Guadalajara, presupuestado en 150 millones de euros, de los que se habían certificado actuaciones por valor de 20.

La UTE adjudicataria se había acogido a la suspensión temporal de las obras ante la falta de liquidez y el incumplimiento de la Administración en los pagos. No falta en Salamanca quien ve similitudes entre este caso y el del complejo salmantino, aunque la Junta rechaza de plano esta posibilidad y asegura que el plan director "seguirá adelante como estaba previsto".

DOS ACTUACIONES

Una década y 131 millones más para perfilar la idea

Después de una década de anuncios sobre la inminencia de su inicio, el proyecto de remodelación integral del complejo hospitalario salmantino se dio por inaugurado en abril de 2008. Se habían acumulado casi diez años y 131 millones de euros más sobre los 66 previstos al principio. Más de tres ejercicios después y con la actual situación económica, el plazo de ejecución del plan director, fijado para 2014, se antoja algo irreal, teniendo en cuenta que en este tiempo solo han visto la luz dos de las infraestructuras programadas, el primero de los aparcamientos, abierto en 2010 con gestión privada, y el edificio industrial, sin funcionar por ahora.