



La Usal estudia el modo de reactivar la plataforma de coche compartido

La experiencia piloto obtuvo un resultado “regular” y se analizan otras opciones

ROSANA HERNÁNDEZ
SALAMANCA

La Oficina Verde de la Universidad de Salamanca estudia diferentes modos para lograr reactivar la plataforma virtual de coche compartido, que se puso en marcha hace tres años y que actualmente no funciona.

“Fue una experiencia piloto que se hizo con la ayuda del Eren (Ente Regional de la Energía de Castilla y León), y que fue desarrollada por una fundación para la Universidad”, explica Jerónimo Jablonski, técnico de Movilidad de la Oficina Verde. “La aceptación fue regular, regular-baja”.

Jablonski explica que, en cualquier caso, “se trataba de una experiencia piloto: podía salir bien o mal. Lo que nos demuestra es que para otra vez seguramente tengamos que hacer más publicidad, incrementar la concienciación de algún modo”.

Ahora mismo, desde la Oficina Verde analizan los resultados de la citada plataforma y los de otras experiencias. “Estamos estudiando crear una nueva, o integrarnos en una plataforma a nivel nacional, aunque hay que explicar que esto último es muy caro”, asevera el técnico.

Ventajas

Jerónimo Jablonski indica que una de las posibles razones por las que el sistema de coche compartido para miembros de la Universidad de Salamanca no funcionó mejor pudo ser que “no se habilitaron ventajas para los usuarios de la plataforma, como por ejemplo, contar con aparcamientos preferenciales en el Campus”. Ese tipo de ventajas es el que se utiliza en algunas plataformas para compartir coche.

Pero indican que no es sencillo: simplemente habilitar unas plazas de aparcamiento para los



Atasco de tráfico en la plaza de España en Salamanca.

J. M. GARCÍA

LOS DETALLES

■ INICIATIVAS

En la actualidad existen varias plataformas para compartir coche funcionando a nivel local, regional o nacional. Una de ellas es www.compartir.org, en la que están inscritas decenas de ciudades, dos asociaciones, tres universidades y varias empresas.

■ FUNCIONAMIENTO

Los usuarios introducen el lugar de partida y el destino deseado, y la web devuelve los resultados: las personas con las que pueden contactar para ponerse de acuerdo y realizar el viaje en un solo



vehículo. Además, de forma automática, un programa informático explica al usuario la distancia del viaje, su duración aproximada, el coste económico y el coste ambiental, es decir, los

kilogramos de CO2 que generaría. Se informa al interesado del ahorro económico y ambiental que se producirá si se comparte el viaje, y a cuánto asciende si son dos, tres, cuatro o cinco las personas que realizan el trayecto.

■ EJEMPLO

Por ejemplo, ayer había un viaje disponible desde Barcelona hasta Valladolid. El coste económico es de 312 euros, y el ambiental, de 130 kg. de CO2. Si van dos personas en el mismo vehículo, se ahorran 164 euros y más de 68 kilogramos de CO2.

coches compartidos significaría poner en marcha un sistema que controle que se hace un uso adecuado de ellos, ya fuese mediante tarjetas o con alguien controlándolo, lo cual supone más inversión y, evidentemente, no es el mejor momento para ello.

A través de la plataforma online que la Usal puso en marcha en 2009, el personal de la Universidad de Salamanca podía ponerse en contacto para conocer si había alguien que realizaba el mismo trayecto o similar, de modo que, poniéndose de

acuerdo, no llegasen decenas de coches ocupados solo por una persona, sino una cantidad inferior con los vehículos llenos, y con el evidente beneficio que esto supondría tanto para el medio ambiente como para el aparcamiento y el bolsillo de los usuarios. ■