



POLÉMICA ■ PARALIZADO EL PROYECTO EN SALAMANCA

La dejadez de la Cámara permite que León le 'sople' la escuela de técnicos en aviones

■ El Ayuntamiento leonés del PP apoya un proyecto de formación en aeronáutica similar al que Martín Mesonero ha sido incapaz de poner en marcha en Salamanca desde 2007

L.G.

El Ayuntamiento de León tiene muy avanzadas las negociaciones con una empresa privada para la creación de una escuela de pilotos y de técnicos de mantenimiento en el aeropuerto de La Virgen del Camino, según informó ayer el Diario de León, y en breve presentará el proyecto al consorcio del aeropuerto leonés que está conformado por la Diputación y Ayuntamiento de León además de la Junta de Castilla y León.

De este modo, la dejadez de la Confederación de Organizaciones de Empresarios Salmantinos (Confaes) y de la Cámara de Comercio, presididas por Juan Antonio Martín Mesonero, que presentaron un proyecto similar para que se impartieran dos ciclos de Formación Profesional de grado superior vinculados a la seguridad y mantenimiento de los aviones en Salamanca en 2007, ha provocado que ese centro de formación pueda desarrollarse en el aeropuerto leonés.

La consecución de ese ambicioso proyecto en tierras leonesas puede provocar efectos negativos en la Escuela de Pilotos de Salamanca, que lleva cuatro años esperando poder dar esos cursos de formación para técnicos de mantenimiento que en su día prometieron Confaes y Cámara de Comercio.

Además, la Escuela de Pilotos de Adventia en Salamanca todavía espera la homologación oficial de la Junta de Castilla y León para que su título de piloto sea oficial a través de la Universidad de Salamanca.



Pista del aeropuerto de La Virgen del Camino de León./ICAL

■ Pérdida de alumnos de piloto

El proyecto de formación en el aeropuerto de León también contiene la creación de una escuela de pilotos como la de Salamanca. No obstante, el centro de formación salmantino forma a más de la mitad de los alumnos de piloto de España, debido a que de los 80 alumnos que se matriculan cada año en el curso de Pilotos de Transporte de Línea Aérea, más de la mitad cursan esos estudios en la escuela salmantina.

Además, la escuela de Adventia en Salamanca ha mantenido su referencia nacional en formación de pilotos a pesar de que es un sector que se ha resentido considerablemente en los últimos años al cerrar muchas escuelas a lo largo del territorio nacional.

De este modo, la posible nueva escuela de pilotos sería perjudicial para que el centro salmantino siga siendo un referente nacional.

LOS DATOS

■ PROPUESTA A LA JUNTA EN 2007. A principios de 2007 la Confederación de Organizaciones de Empresarios Salmantinos (Confaes) solicitaba a la Consejería de Educación de la Junta dos ciclos de Formación Profesional de grado superior vinculados a la seguridad y al mantenimiento de los aviones.

■ EN JULIO DE 2007, CONFAES Y CÁMARA CREAN LA FUNDACIÓN "SALAMANCA PROGRESO" PARA REFORZAR ESTA INICIATIVA. En julio de 2007, Confaes, presidida por Juan Antonio Martín Mesonero, y la Cámara de Comercio, que dirigía José Luis Zarza, crearon la fundación "Salamanca Progreso" para relanzar este proyecto.

■ EN 2008 EL PROYECTO PASA DE ESTAR ENCAUZADO CON ZARZA A PARADO CON MESONERO. En 2008 el proyecto estaba encauzado con el que era presidente de la Cámara de Comercio, José Luis Zarza, pero tras asumir ese cargo Juan Antonio Martín Mesonero, las negociaciones se pararon y no hay visos de que se implanten esos cursos de FP en el aeropuerto de Salamanca.