



Un curso incide en reducir las ciudades en busca de eficiencia

F. O. L.
ZAMORA

Expertos municipales y técnicos de la Administración participaron ayer en la jornada *Smart Cities: oportunidad para la innovación en las ciudades españolas*, en la que se analizaron las posibilidades que esta iniciativa de ámbito europeo ofrece para el desarrollo de entornos urbanos más eficientes energéticamente. Los asistentes pudieron escuchar las experiencias que se están llevando a cabo en ciudades como Burgos o Santander y el análisis de especialistas del Instituto de Diversificación y Ahorro de Energía (IDAE).

El Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y

Tecnológicas (CIEMAT), en colaboración con la Oficina Verde de la Universidad de Salamanca y el Ayuntamiento de Zamora, organizó esta jornada para acercar e informar sobre los objetivos de las políticas europeas relacionadas con la energía y el cambio climático. La iniciativa *Smart Cities and Communities* tiene la misión de promover el cumplimiento de los objetivos del Plan Energético Europeo 2020 (Plan 20/20/20), que pretende aumentar la eficiencia energética en un 20%, reducir en un 20% el CO₂ e incrementar la energía de origen renovable en un 20%.

El evento, que tuvo lugar durante todo el día de ayer en el



La mesa de ponentes del curso celebrado en La Alhóndiga.

ALMEIDA

edificio de La Alhóndiga, registró la presencia de medio centenar de asistentes que participaron en cinco charlas y un foro de debate

final. Los responsables del programa en Burgos y Santander explicaron qué medidas habían tomado para intentar devolver el

equilibrio al consumo de energía de las ciudades, centrado en el control medioambiental y la movilidad como primeras iniciativas. Un modelo de ciudad más reducido, en el que sea más factible reducir el uso del vehículo particular, y en el que la rehabilitación bajo criterios de eficiencia energética tome el relevo a la construcción desmesurada, que ha aumentado el tamaño del extrarradio haciendo imposible desplazarse en transporte público. Lograr recuperar para el uso habitacional el 50% de los edificios de los cascos históricos es una de las medidas de referencia del programa.

El objetivo final es difundir las actividades y facilitar la intervención del mayor número de ciudades españolas en las próximas convocatorias en el marco de esta iniciativa Industrial Europea fijada para 2020. ■