



# La UVa se erige en «referente nacional en ecomovilidad»

La calificación de Campus de Excelencia Internacional en el ámbito regional europeo del proyecto 'Los horizontes del hombre' aprovechará las sinergias de Valladolid, Burgos y León

REDACCIÓN / VALLADOLID

La ecomovilidad como búsqueda de soluciones innovadoras y energética y ambientalmente sostenibles. Esta es la apuesta específica de la Universidad de Valladolid (UVa) dentro del proyecto Triangular E' 'Los Horizontes del Hombre' presentado por la institución junto a las universidades de Burgos y León y que recientemente ha logrado la calificación de Campus de Excelencia Internacional de ámbito regional. Tras la obtención del galardón, se pondrá en marcha una escuela de posgrado y un programa piloto de compra pública de tecnología.

La demostración palpable de que «se cree en el proyecto», tal como resaltó el rector de la UVa, Marcos Sacristán Represa, está en el hecho de que, pese a no haberse logrado la calificación más alta de ámbito internacional, el Ministerio de Educación ha decidido otorgar a las tres universidades públicas de Castilla y León préstamos por importe de cinco millones de euros, el máximo previsto para los campus regionales y superior incluso a la aportación que recibirán algunos internacionales.

El rector de la Universidad de Valladolid, Marcos Sacristán, quiso mostrar su agradecimiento a la Junta de Castilla y León por el apoyo que han prestado al proyecto, en especial al consejero de Educación, Juan José Mateos, así como a «las grandes empresas e instituciones que lo respaldan», entre ellas Renault, Michelin, Telefónica, el IDAE (Instituto de Diversificación y Eficiencia Energética) y el Imserso (Instituto de Mayores y Servicios Sociales).

La apuesta por la automoción se debe a que este sector es «uno de los elementos dinamizadores de la Comunidad». Por ello, las tres universidades, aunque fundamentalmente la UVa a través de sus relaciones con Renault y Michelin, participará con la investigación universitaria así como con la transferencia del conocimiento y la formación de profesionales. Los cambios que exigirá en la sociedad la aparición del nuevo vehículo eléctrico supone un nuevo escenario en el que habrá que dar respuesta a estas nuevas realidades. Funda-



El vicerrector de Investigación, José Manuel López (i.) y el coordinador del Campus de Excelencia, Salvador Dueñas (d.). / ICAI

mentalmente desde el prisma de la empleabilidad.

Por ello, la UVa creará una Escuela de Posgrado Internacional de titulados «de alto nivel» que lleven el nombre de la institución académica por todo el mundo, y establecerá relaciones y proyectos con los centros de Formación Profesional para formar profesionales «muy cualificados» en tecnologías modernas relacionadas con la movilidad sostenible y el coche eléctrico, resaltó el coordinador del proyecto por la Universidad de Valladolid y director general de la Fundación Parque Científico UVa, Salvador Dueñas Carazo.

«Tanto Valladolid como Palencia, por su relación con la industria del automóvil son claras candidatas a convertirse en centros piloto para el desarrollo del vehículo eléctrico. Asimismo, la UVa es la institución que mejor puede

## La UVa concretará convenios con Renault, Michelin y Nissan dentro del Campus de Excelencia

apoyar en el resurgir de la crisis actual a través del proyecto de ecomovilidad», afirma Dueñas. Para ello se van a sustanciar acuerdos marco de colaboración con Renault, Michelin y Nissan para impulsar dos proyectos básicos de Campus de Excelencia.

Por un lado, la estrategia de compras públicas de tecnología innovadora tanto en el ámbito del vehículo eléctrico como de la ecomovilidad. «Se llevarán a cabo iniciativas públicas para proyectar la visibilidad y aumentar la comercialización. La UVa pretende ser punta de lanza tanto en la resolución de cuestiones concretas que afectan a la tecnología e innovación asociadas como a mejorar la visibilidad», resalta Dueñas.

El director general de la Fundación Parque Científico de la UVa desvela otra propuesta más: «La ecomovilidad intracampus». «Se trata de una apuesta por la movilidad sostenible, no sólo a través del coche eléctrico. Supondrá un nuevo concepto a la hora de desplazarse entre las distintas sedes de un mismo campus universitario, así como entre las universidades públicas de Castilla y León».