



INICIATIVA ■ OFICINA VERDE DE LA UNIVERSIDAD

# Conductores ecológicos en el Campus

40 alumnos y 30 profesores y trabajadores de la Universidad han realizado este mes cursos gratuitos de conducción eficiente

C. ALONSO

**A** HORRAR en combustible y en gastos de mantenimiento del coche, reducir las emisiones contaminantes y mejorar la calidad del ruido y del aire por donde se circula. Son los beneficios de una conducción eficiente que ya han comprobado 40 alumnos de la Universidad de Salamanca así como 30 profesores y trabajadores de administración de esta institución, gracias a los cursos gratuitos gestionados por la Oficina Verde de la Universidad de Salamanca y organizados por el Ente Regional de la Energía (EREN) y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) del Gobierno.

Este sábado concluía el último curso para universitarios, impartido por Autoescuelas El Pilar. Durante cuatro horas los alumnos realizan un recorrido en el coche con su conducción habitual para apuntar el consumo, acuden a una clase teórica de una hora para conocer las técnicas eficientes y las

Durante cuatro horas, los asistentes realizan un recorrido normal, una clase teórica y otro recorrido práctico para ver el ahorro

aplican en otro recorrido práctico. El resultado, asombroso. Con los nuevos "trucos" los alumnos reducen entre uno y cuatro litros cada 100 kilómetros respecto a su forma de conducción habitual. Al final, reciben un diploma homologado.

"Cogemos el coche habitualmente y nos apuntamos para contaminar menos", cuentan Marta García, universitaria de Psicología, y Zhou Xin, de Medicina. "Hay muchas cosas que no sabía como que se pueden saltar marchas", señalan. No acelerar al arrancar, usar marchas largas y cambiar a las 2.000 revoluciones, evitar circular en punto muerto, no dejar el coche en ralentí, conducir sin prisa, relajado y evitar frenazos son las máximas al volante para ser eficiente.

Tanto los que utilizan su coche particular a diario para ir a las facultades, como los chóferes, mecánicos y personal de reparto de la Universidad ahorrarán en gasolina, necesario en estos tiempos de crisis, y contaminarán menos el Campus, tal y como reconoce Jerónimo Jablonski, de la Oficina Verde, que destaca el éxito de los cursos y la seguridad de organizar más en un futuro por la demanda.



El profesor enseña las técnicas de conducción eficiente a una alumna.



Universitarios en el curso de conducción eficiente este sábado./FOTOS:GUZÓN

## LOS DATOS

**ERRORES HABITUALES.** Pensar que en punto muerto se ahorra y apurar para meter las marchas y revolucionar el vehículo son los principales errores que cometen los conductores, según explican los profesores del curso, quienes reconocen que estas normas de conducción eficiente no se pueden aplicar a las clases destinadas a la obtención del carné de conducir ya que la DGT no lo permite. Una contradicción que esperan que con el tiempo cambie.

**CAUDALÍMETRO.** Los vehículos del curso de conducción eficiente vienen equipados con un medidor del consumo, caudalímetro (foto derecha), donde se comprueba el ahorro de combustible al conducir con las nuevas técnicas.



**CURSOS GRATUITOS PARA TODA LA POBLACIÓN EN NOVIEMBRE.** El Ente Regional de la Energía de Castilla y León (EREN) promueve los cursos de conducción eficiente dentro de la Estrategia de Ahorro y Eficiencia Energética del Gobierno. Por ello, ofrece cursos gratuitos de 4 horas con certificado de asistencia a toda la población salmantina durante todo este mes de noviembre. Los cursos en Salamanca tienen lugar en Autoescuelas El Pilar, donde se puede acudir para la inscripción.