



Un proyecto de la Usal permite monitorizar el estado del coche eléctrico

SALAMANCA. La Universidad de Salamanca ha desarrollado un sistema para monitorizar la actividad de un vehículo eléctrico a través de una tableta iPad. El objetivo es poner este prototipo a disposición de las empresas de transportes de mercancías, que podrían tener a sus vehículos geolocalizados en todo momento a través de GPS, además de recibir información en tiempo real de muchas variables medibles, como el kilometraje o el consumo, que en este caso, se traduciría en el nivel de carga de la batería.

El grupo de investigación Bisite es el responsable de este proyecto, que se ha materializado en un prototipo desarrollado por el alumno Héctor Casado Remesal, bajo la dirección de la profesora Ana de Luis Reboredo, una iniciativa que ha contado con una beca del Programa de Prototipos Orientados al Mercado, dentro del Proyecto T-CUE de la Junta de Castilla y León. "Se trata de monitorizar un coche eléctrico, es decir, monitorizar todas las variables que puedan medirse por medio de sensores en el coche", explica a Dicyt el autor del proyecto. ■