



El Sepla propone un mediador para desatascar el conflicto con Iberia

Aerolíneas

El sindicato de pilotos recomienda a Manuel Carlos Palomeque, catedrático de Derecho del Trabajo

El sindicato de pilotos Sepla propuso ayer un mediador para resolver su conflicto con Iberia. El catedrático de Derecho del Trabajo y de la Seguridad Social de la Facultad de Derecho de la Universidad de Salamanca, Manuel Carlos Palomeque, es la persona designada.

El problema radica en la incapacidad del sindicato y de la empresa para delimitar los puntos de las negociaciones. El

Sepla recomendó a Palomeque con el objetivo de buscar una solución a la externalización de la producción que supone el lanzamiento de la aerolínea de bajo coste Iberia Express. Fuentes de Iberia han rechazado la posibilidad de dialogar sobre la *low cost* y pretenden acotar las reuniones a la renovación del convenio colectivo.

No es la primera vez que surge la figura del mediador en la mesa de negociación. Ya Iberia planteó a finales de noviembre a Esteban Rodríguez Vera, quien desempeñó numerosos cargos en el Ministerio de Trabajo como Director General y Secretario General Técnico, o a Carolina

Martínez Moreno, catedrática de derecho del Trabajo de la Universidad de Oviedo, para realizar esta función. En aquella ocasión el Sepla rechazó ambas propuestas.

Durante la reunión que se celebrará la semana próxima, Iberia responderá al Sepla sobre la designación de Palomeque, que ya ha participado en tres procesos similares.

Por su parte, el Ministerio de Fomento dio a conocer los servicios mínimos para la huelga de pilotos de Iberia este febrero. El departamento que dirige Ana Pastor ha mantenido los mismos criterios que en las jornadas anteriores. ♦ J.P.R.



Rafael Sánchez Lozano. NEGOCIO