



FOMENTO ■ VÍAS DE TRANSPORTE

El precio de los carburantes y la crisis reducen el tráfico en las carreteras provinciales

■ Las circunvalaciones de Salamanca han perdido un 2% de coches desde 2007, mientras que la A-62 y A-66 tienen un 80% menos

A.S.

La grave situación económica ha provocado que el tráfico en las carreteras de la provincia de Salamanca se reduzca un 2% por la circunvalaciones de la capital salmantina, puesto que en 2007 la intensidad media diaria estaba en 28.490 vehículos y en 2010 se redujo hasta los 27.912, según datos del Ministerio de Fomento.

Además, las dos principales autovías que pasan por Salamanca, la A-62 y la A-66, han visto reducido su tráfico de forma drástica. La autovía de Castilla ha rebajado un 79% su actividad media de vehículos, pasando de 81.355 en 2007 a 16.324 en 2010, mientras que la Autovía de la Plata ha sufrido un 88% de bajada, ya que en 2007 albergaba 125.012 vehículos al día y en 2010 la cifra se situó sólo en 14.207.

Por otro lado, la intensidad media diaria en la red autonómica, según datos de la Junta de Castilla y León, creció en Salamanca un 2,57% hasta los 1.156 vehículos, informa Ical.

A pesar de las dificultades económicas, el parque de vehículos de la Comunidad no ha parado de crecer, en concreto, en el periodo comprendido entre 2007 y 2010, aumentó un 5,22%, pasando de los 1,63 millones a los 1,71 millones. Sin embargo, las principales vías de alta capacidad, autopistas y anillos de las capitales han ganado fluidez en los últimos años, gracias al aumento de la velocidad media y las reducciones significativas del tráfico rodado.

La crisis está afectando también al ciudadano a la hora de coger el coche.



Una de las vías de circunvalación de la provincia de Salamanca./ARCHIVO

Combustible, gran causa

Una de las respuestas del descenso del uso del coche en las carreteras salmantinas y las que pasan por la provincia está en el alza del precio de la gasolina, que se ha encarecido más de un 15% entre 2007 y 2010, pasando desde los 93,8 céntimos de euro por litro a los 108,4 y el del gasoil, que de los 98,4 céntimos, ha pasado a los 88,4 de 2007.

No obstante, la escalada de los carburantes parece no to-

car techo, ya que en 2011 y lo que va de 2012 ha seguido creciendo, hasta tocar los 133,5 y los 131,6 céntimos a principios de año.

Además, la implantación del 'céntimo sanitario' en Castilla y León trasladó en marzo un nuevo aumento que hace que el combustible roce el euro y medio.

El ciudadano cada vez duda más si usar el coche o no para desplazarse.

EN IMÁGENES



Tango y teatro. El grupo "Lombó" organizó en la noche del viernes la primera edición de "Milonga Teatro" en el espacio de arte contemporáneo "El Gallo". La cita reunió baile de tango con breves intervenciones teatrales e introducción a este tradicional baile argentino./BARROSO

TESIS



Cecilia Méndez Cea, en Filología. En las aulas del edificio de Anayita, Cecilia Méndez Cea presentó su tesis doctoral de Filología sobre el tema "Convergencia educativa y diversidad cultural en el EEES. Desde las aulas universitarias multiculturales de segundas lenguas (E/LE) hacia la competencia intercultural"/GALONGAR



Jorge Gilberto Prieto. Defendió en Psicología su tesis "Calidad de vida laboral de negociadores y mediadores de conflictos de España y Paraguay"/GUZON



Sonsoles Encinar. Se doctoró en la Facultad de Ciencias con su trabajo del departamento de Química Física ./GUZON