



Confaes y la Cámara adquieren la escuela aeronáutica de Matacán

El nuevo proyecto de Adventia contará con la colaboración de la Universidad

E. A. S.
SALAMANCA

Después de unas largas y complicadas negociaciones, la Fundación Salamanca Progreso, formada a partes iguales por la Cámara de Comercio y la Confederación de Organizaciones de Empresarios Salmantinos (Confaes), ha adquirido algo más del 90% de las acciones de la Escuela Aeronáutica Adventia, ubicada en Matacán. Este centro tenía hasta ahora como socio mayoritario a la Fundación Nido, entidad perteneciente al Grupo MRS, en concurso de acreedores.

Con esta operación, anunciada ayer oficialmente por el presidente de la Cámara y Confaes, Juan Antonio Martín Mesonero, se garantiza el mantenimiento de un proyecto que, como explicaba el propio Mesonero, corría el riesgo de cerrarse.

Esta nueva etapa de Adventia aparece como un proyecto de futuro "más ambicioso, prometededor", que contará con la vinculación y la participación de la Universidad de Salamanca. La intención es impartir un título de grado oficial de Piloto de Líneas Comerciales y convertirse en centro adscrito de la Usal.

Campus aeronáutico

En este sentido, el máximo representante de los empresarios salmantinos indicaba que la intención no es solo mantener la escuela, sino potenciar más actividades, que sea el punto de partida para la generación de todo un sector aeronáutico en Salamanca, al amparo de Adventia y de la Universidad.

A este proyecto, además, hay que sumar el mantenimiento del centro de reparaciones de Senasa en Matacán más el complejo de la base militar, que da trabajo a más de 700 personas.



Representantes de la Cámara, Confaes y Adventia, ayer, en la presentación del nuevo proyecto.

ALMEIDA

REFERENCIA INTERNACIONAL

Uno de los 10 mejores centros del mundo

La escuela aeronáutica de Matacán es un centro de referencia internacional en su sector. Así lo destacó ayer el presidente de Confaes y la Cámara, Juan Antonio Martín Mesonero, que destacó que está considerada una de las diez más importantes de todo el mundo.

Por ello, la Fundación Salamanca Progreso considera que la escuela es un "importante proyecto de futuro y con un gran pasado", que cuenta, además, con el apoyo de importantes socios, co-

mo Senasa y las aerolíneas Iberia y Air Europa, que entre las tres se reparten el 10% del accionariado restante.

En este sentido, Mesonero destacó la importancia de contar con "socios tecnológicos de esta calidad", así como con los avales y el visto bueno del Ministerio de Fomento y la Junta de Castilla y León, que en todo momento han estado informados de las negociaciones para la entrada de Fundación Salamanca Progreso como socio mayoritario de la

compañía, en sustitución de la Fundación Nido.

En el aspecto técnico, Mesonero destacó las "extraordinarias posibilidades" que ofrece el aeropuerto de Matacán a la escuela, lo que la diferencia de otros centros del sector. En este sentido, incidió en que se trata de una infraestructura con capacidad para operar las 24 horas del día, lo que permite practicar vuelos nocturnos, y que cuenta con un espacio aéreo libre y el apoyo de la Base militar.

En este sentido, el rector de la institución académica salmantina, Daniel Hernández Ruipérez, confirmaba posteriormente a la presentación del nuevo proyecto de Adventia el apoyo de la Universidad a la iniciativa y la intención de iniciar los trámites para

convertir la escuela en un centro adscrito y solicitar a la Junta de Castilla y León la aprobación del grado de Piloto de Líneas Comerciales. Ruipérez reconoció que los plazos son "muy ajustados" para lograr el visto bueno para 2012-2013, año en que, en todo

caso, se impartiría como título propio, con la intención de que en 2013-2014 ya pudiera impartirse como título oficial.

En la actualidad la escuela cuenta con 140 alumnos y la tasa de inserción laboral supera el 90%, informó Mesonero. ■