



Los empresarios de Salamanca «salvan» la Escuela de Pilotos

► La Cámara y Confaes pasan a ser sus socios mayoritarios ante «el riesgo» de cierre

ABC
SALAMANCA

La Fundación Salamanca Progreso, formada por la Cámara de Comercio y la Confederación de Empresarios Salmantinos (Confaes), ha comprado el 90 por ciento de las acciones de la sociedad Adventia, la empresa que gestiona la Escuela de Pilotos, con sede en Matacán (Salamanca). Según informó ayer Juan Antonio Martín Mesonero, presidente de las dos instituciones, se han adquirido la mayoría de las acciones que hasta ahora era propiedad de la Fundación Nido, un ente del Grupo Mariano Rodríguez (MRS), con más de 900 trabajadores y que se encuentra en concurso de acreedores.

Eso sí, Juan Antonio Martín Mesonero no quiso concretar los detalles financieros de esta operación, que se ha estado negociando durante dos meses con contactos directos con el ministerio de Fomento y la Consejería de Economía, por ser «muy compleja y delicada» desde el punto de vista mercantil, aunque destacó que ambas instituciones «están saneadas» y que este proyecto está «avalado por todas las partes» y, además, supone la «apuesta por Salamanca» y por su «progreso», ya que existía «un riesgo» de que la escuela cerrara sus puertas.

El resto del accionariado de Adventia —del que la Cámara de Comercio de Salamanca ya formaba parte como accionista minoritario antes de esta operación— lo tienen la empresa pública Senasa y las aerolíneas nacionales Iberia y Air Europa. Esto permite conformar un accionariado estable, garantía para que la Escuela de Pilotos reciba un nuevo impulso», resaltó el presidente de la Cámara de Comercio y de Confaes, quien destacó que esta operación responde a un «ejercicio de responsabilidad» del sector empresarial, ante la «inestabilidad derivada de la situación que atraviesa el Grupo MRS». Entre sus objetivos tras hacerse con la mayoría de Adventia, figura también potenciar esta empresa, situada entre «las diez más importantes del mundo», que genera de manera directa 60 empleos, actualmente con 140 alumnos y en la que se han formado a más de 650 pilotos, con un 90 por ciento de inserción laboral, informa Efe.

La Escuela de Pilotos de Salaman-

ca «es un ejemplo de una infraestructura clave para el desarrollo de Salamanca, generadora de riqueza y con un importante valor estratégico al estar enclavada en Matacán, un entorno en el que convive la Escuela de Pilotos, el transporte aéreo civil y la Base Aérea Militar», resaltó Martín Mesonero a la vez que apuntó que continúa contando con el apoyo de la Universidad de Salamanca, que ofrece el título propio Especialista en Aviación Comercial- Piloto de Transporte de Línea Aérea, de cuatro años de duración y 2.400 horas lectivas, además de otros cursos.

Futuro para el aeropuerto

Adventia se creó en mayo del año 2000 y, desde el principio, se marcó como objetivo la «formación aeronáutica integral, tanto de pilotos como de tripulante de cabina de pasajeros», según la documentación de la propia empresa.

Martín Mesonero, quien afirmó que con esta operación se busca un «futuro prometedor» para la Escuela de Pilotos de Matacán, aseguró, además, que con el nuevo camino que emprende ahora este centro se logra evitar «que el futuro del aeropuerto de Salamanca se pueda ver comprometido».

La Escuela de Pilotos de Adventia, dijo en la presentación del acuerdo, es un «referente» en el campo de la formación aeronáutica y está considerada una de las mejores escuelas de Europa y, además, es la única en España en la que pueden realizarse vuelos nocturnos y una de las «más seguras del país».

José A. Martín Mesonero
Supone la «apuesta por Salamanca» y por «su progreso» y por el «futuro prometedor» de la Escuela

«Referente» de formación
El centro genera de manera directa 60 empleos y cuenta actualmente con 140 alumnos



Mesonero anunció la adquisición por parte de Cámara y Confaes de la mayoría de las acciones de Adventia