



SOSTENIBILIDAD ■ PROYECTOS DEL CAMPUS DE EXCELENCIA

La Universidad contará con 5 puntos de recarga para vehículos eléctricos

■ Desarrollará el proyecto con la colaboración de Iberdrola ■ A partir del lunes estará en funcionamiento la flota de cinco furgonetas eléctricas de la institución académica

R.D.L.

La Universidad de Salamanca estrenará el lunes su nueva flota de furgonetas eléctricas destinada a los servicios de correo interno y mantenimiento de la institución. Inicialmente, los vehículos dispondrán de un punto de recarga en el aparcamiento de la Facultad de Ciencias, pero en las siguientes semanas el servicio se ampliará con la instalación de más puntos de recarga en el Campus Miguel de Unamuno, en las facultades de Psicología y Educación y en el Campus Viriato de Zamora. Iberdrola se encargará durante cinco años del mantenimiento de estos sistemas que serán accesibles también para los miembros de la comunidad universitaria que apuesten por la sostenibilidad y la movilidad eléctrica.

Así lo explicaron ayer la vicedirectora de Innovación, Pastora Vega, el director de la Oficina Ver-



Representantes de la Universidad, de la Oficina Verde y de Iberdrola, con las nuevas furgonetas. /BARROSO

de, José Sánchez, y el director de Movilidad Verde de Iberdrola, Carlos Bergera, durante la presentación de los nuevos vehículos.

Este proyecto forma parte del

eje de sostenibilidad del Campus de Excelencia Internacional de la Universidad de Salamanca "Studii Salamantini" y ha sido subvencionado con una partida finalista del

Gobierno. Con esta flota de furgonetas eléctricas, la Universidad de Salamanca se convierte en la primera en renovar su parque de vehículos de forma sostenible.

LOS DETALLES

■ **REDUCCIÓN DE EMISIÓN DE GASES.** Las nuevas furgonetas eléctricas de la Universidad de Salamanca emiten una tonelada de dióxido de carbono menos al año que un vehículo convencional de las mismas características.

■ **AHORRO ECONÓMICO.** El coste cada 100 kilómetros es unas 5 veces inferior al de un vehículo convencional y, además, los vehículos no tienen ninguna dependencia de carburantes fósiles.

■ **ALQUILER DE BATERÍAS.** La Oficina Verde de la Universidad de Salamanca ha optado por alquilar las baterías en lugar de comprarlas con el fin de poder cambiarlas sin coste en caso de que se mejore el sistema. El coste del alquiler de estas baterías es de 70 euros (sin IVA) al mes.

■ **NUEVO PROGRAMA INNPACTO.** Próximamente, la Oficina Verde de la Universidad desarrollará un nuevo proyecto de "Smart City" gracias a la concesión de una de las subvenciones del subprograma "Innpacto", del Ministerio Economía y Competitividad.