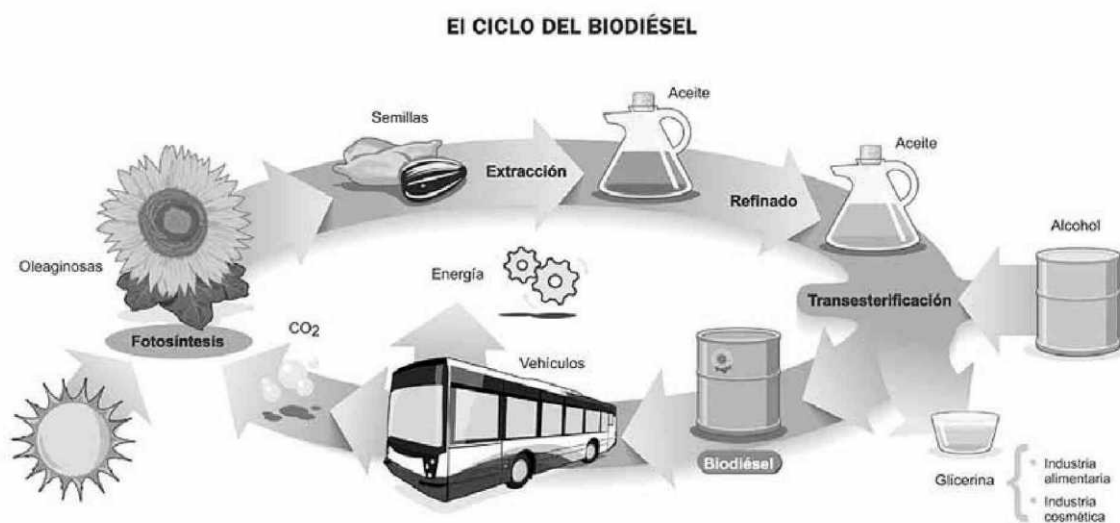




Esquema del ciclo de producción de biodiésel.

La Politécnica impulsa la creación de una máquina para producir biodiésel casero

La Junta concede un proyecto de innovación a dos alumnos de Ingeniería Mecánica que desarrollarán el prototipo junto a cinco profesores

Judit Calvo

La Junta de Castilla y León ha concedido un proyecto T-CUE (Transferencia de Conocimiento entre Universidad y Empresa) a dos alumnos de Ingeniería Mecánica de la Escuela Politécnica de Zamora, que desarrollarán junto a cinco profesores del centro una máquina para obtener biodiésel de

forma casera gracias al reciclaje de aceite de cocina usado.

Los miembros del grupo se muestran «muy satisfechos» con la oportunidad que se les presenta, «porque además de suponer una innovación y un reto, también es un beneficio económico y medioambiental para todas las personas que lo utilicen y para el medio en gene-

ral», explica el coordinador del proyecto, el profesor Roberto J. García Martín.

Hasta el momento este tipo de tecnología no se vende en España para uso particular, ya que se trata de empresas americanas que fabrican grandes aparatos para los que es necesario contar con grandes espacios para tenerlas en casa.

La novedad de la propuesta de los zamoranos llega de la mano del tamaño, similar al de una lavadora o un frigorífico, así como el precio, que podría rondar los mil euros y también es novedoso por la calidad del diesel. «Nuestra idea es crear una máquina asequible y amortizable para cualquier persona en menos de un año y de la que se obten-

ga un biodiésel muy puro, apto para toda clase de vehículos, motores, generadores...», se pronuncia García Martín.

El equipo de trabajo está formado por los dos estudiantes, además de dos profesores expertos en química, uno de agrícolas, otro especialista en motores térmicos y energía y uno más de mecánica. Un equipo multidisciplinar que busca cerrar el proceso y «asegurar hasta el último paso, como es controlar el nivel de PH y la glicerina que contiene el biodiésel», con el objetivo de que se pueda utilizar incluso en los motores más delicados.

Será el primer aparato «asequible» y del tamaño de un frigorífico que consiga combustible puro a 20 céntimos el litro

Solo es necesario contar con aceite usado de cocina para obtener, gracias a la máquina, diesel a un precio de 20 céntimos el litro, una forma de reciclar y de obtener además un producto que al utilizarlo no es tan contaminante como el diesel común, que contiene metales pesados, azufre, etc.

El proceso, según los miembros del grupo es «sencillo» y está previsto que pueda estar funcionando en el mes de julio, aunque la temporalización del proyecto se extiende hasta septiembre.

Los promotores de la idea buscan así una manera de «devolver a la sociedad lo que nos da a través de la universidad, que es un lugar de conocimiento desde el que debemos y tenemos que potenciar la innovación y la mejora del medio ambiente», concluyen.