



El PSOE pedirá al Pleno una comisión de seguimiento sobre el campus de la USAL

En una segunda moción solicitará al Ayuntamiento que se dirija al Ministerio para facilitar la implantación de descuentos en los peajes

• La portavoz del grupo municipal socialista, Yolanda Vázquez, demanda del Ayuntamiento una posición más activa sobre un campus que debe ser «polo de atracción de estudiantes».

I. CAMARERO JIMÉNEZ / ÁVILA

Dos demandas llevará el grupo municipal socialista al Pleno ordinario del mes de enero en el Ayuntamiento: la primera de ellas tiene que ver con el campus de la USAL y su futuro y pasa porque se cree en el propio Consistorio una comisión de seguimiento sobre el mismo, «tal y como se hace en otras ciudades de España».

La portavoz de este grupo, Yolanda Vázquez, tiene claro que la unión de fuerzas de todos los partidos políticos en aras no sólo a que se mantenga el campus sino en que crezca es un hecho, tal y como se plasmó en una declaración institucional al efecto en otra sesión plenaria del Ayuntamiento de Ávila, pero ahora, asegura «queremos dar un paso más». Pretenden hacerlo antes de que en Castilla y León se aclare el futuro del campus porque



Yolanda Vázquez.

lo estiman «necesario» para Ávila, tanto para los estudiantes que ya están aquí como los que puedan llegar porque «creemos que debe ser polo de atracción» para los estudiantes de otros lugares.

Dado que la incertidumbre sobre el futuro del campus es claro y la aprobación de texto que de cobertura al nuevo mapa de titulaciones ya está muy cerca, explica Vázquez, «no debemos

esperar a que haya noticias sobre este asunto» y en ese sentido demandó «un papel más activo del Ayuntamiento».

Los socialistas llevarán a Pleno esta iniciativa y también una más que viene a hacer hincapié en el «handicap» que tiene Ávila y su «ya maltrecha economía» y que no es otro que el peaje a Madrid por carretera.

«Es una rémora» aseguró la portavoz socialista y por ello pedirán en el Consistorio que desde éste se dirijan al Ministerio intentando lograr la implantación de bonos descuento a sus usuarios «desde el primer viaje» cifrando esos descuentos en hasta el 50% -«que sería el porcentaje ideal»- de un viaje que conlleva un desembolso de casi 20 euros si se trata de un trayecto de ida y vuelta.

No es una iniciativa nueva ya que días atrás habló de ello el secretario general del PSOE en Ávila, Tomás Blanco, pero el grupo municipal tratará de arrancar un compromiso del equipo de Gobierno y el resto de grupos al respecto en la próxima sesión plenaria porque simple y llanamente consideran que estos peajes afectan «de forma importante a la economía de la ciudad».