



Zamora adelanta a la capital leonesa

■ Zamora adelantará definitivamente a León el año que viene en la llegada del AVE, dentro de la línea a Galicia.

El Ministerio de Fomento tiene previsto poner en servicio a principios del próximo año la línea entre Olmedo y la capital zamorana y, posteriormente, en 2018, el resto del corredor hasta Orense, ciudad desde donde el AVE enlazará con el tramo ya en servicio hasta La Coruña.

La sociedad zamorana cree que, pese a la crisis, la alta velocidad será una oportunidad histórica no sólo para la ciudad sini para la provincia. Un estudio promovido por la Cámara

de Comercio, recientemente presentado, señala que el AVE «puede ser clave para el desarrollo de Zamora». Según uno de sus autores, José Ignacio Sánchez, el AVE «es una gran oportunidad en la que se tiene que implicar toda la sociedad, no sólo las administraciones, para que traiga actividad económica».

Replanteamiento

El otro autor del estudio y también profesor de Economía Aplicada de la Universidad de Salamanca, Fernando Rodríguez, destaca por su parte que el AVE «debe servir como ocasión para ponerse manos a la obra to-

dos los sectores de Zamora para generar nuevos modelos de negocio y para replantearse aquellos aspectos de su economía que no funcionen», según recoge La Opinión de Zamora. Por su parte, el consejero de Fomento y Medio Ambiente, Antonio Silván, ha señalado que «150 años después de la llegada del ferrocarril, Zamora sigue estando en el mapa moderno ferroviario español que es el tren de Alta Velocidad».

92 kilómetros

La plataforma entre Olmedo y Zamora, de 92 kilómetros, está ya terminada. Además, casi to-

dos los tramos hasta la provincia de Orense se encuentran en obras, excepto parte de los túneles de Padornelo, que son la barrera orográfica más importante del recorrido.

La remodelación de estación de Zamora se adjudicó el pasado mes de septiembre en 2,6 millones de euros y Fomento prevé contar en breve con el proyecto de acceso a la ciudad, que tendrá un coste estimado de seis millones.

La elección de Zamora como puerta de entrada a Galicia perjudicó los intereses de León, ya que el corredor por Ponferrada hacia Monforte de Lemos quedó relegado. De hecho, nada más se ha sabido del AVE al Bierzo desde la capital leonesa.

Orense es ya la provincia con más inversión

■ Orense, gracias a la construcción del AVE, en ya la primera provincia de España en inversión ferroviaria, con 560 millones de euros en 2012, y otros 534 millones para 2013 que la convertirán, además, en la segunda provincia de España en inversión total del Ministerio.

Según una reciente respuesta de Pastor en el Senado, la ministra se reunirá próximamente con todas las fuerzas políticas y sociales de Orense para definir el futuro de la integración de la alta velocidad en la ciudad.