



Iberdrola instala este abril los cinco puntos de recarga para eléctricos

Acuerdo con la Usal para ponerlos en los campus de la capital y de Zamora

F.O.L.
SALAMANCA

La capital dará un paso adelante en los próximos días para conseguir una red de recarga que permita un mayor desarrollo del vehículo eléctrico, lastrado por la falta de "enchufes" donde alimentar sus baterías, lo que se ha notado en las ventas. Iberdrola tiene previsto instalar durante la primera quincena de este mes de abril los cuatro puntos que forman parte de un acuerdo con la Universidad de Salamanca, que estarán repartidos por los campus de la institución en la capital y también en el campus Viriato de Zamora.

Cinco nuevos puntos de recarga de vehículos de impulsión eléctrica forman parte del convenio de colaboración firmado entre la Universidad de Salamanca e Iberdrola para el Campus de Excelencia Internacional "Studi Salamantini" de la Universidad de Salamanca por el que se establece la implantación y gestión de una red de recarga para vehículos eléctricos. Cuatro de ellos estarán en la capital y otro más, en el campus zamorano.

A partir de ahí, la institución podría tomar el ejemplo de otras universidades e implantar un programa de promoción del vehículo eléctrico. La Universidad de Valladolid tiene un poste en el aparcamiento de la Escuela de Ingenieros que permite recargar dos vehículos y promociona el uso del coche eléctrico entre sus alumnos y trabajadores con un nuevo programa de coche compartido.



Punto de recarga para vehículos eléctricos en Valladolid.

ICAL

PARTICIPA IBERDROLA

Una amplia red en Valladolid y Palencia

Iberdrola suscribió en 2010 dos convenios de colaboración con la Junta de Castilla y León, por un lado, y con el Ente Regional de la Energía (EREN) y los ayuntamientos de Valladolid y Palencia, por otro, que contemplan la puesta en marcha de una serie de actuaciones dirigidas a promover la

implantación de la movilidad eléctrica en la comunidad. En el primer caso se ha culminado la instalación de seis puntos de recarga -cuatro en Valladolid, uno en León y uno en Palencia- y en el segundo se han instalado 34 en la ciudad vallisoletana y una decena en la palentina; el pasa-

do diciembre, esta red había superado las 300 conexiones de usuarios merced también a las beneficiosas medidas fiscales con las que se trata a estos vehículos que, en Valladolid, disfrutaron de la exención del aparcamiento durante unos meses además de otras ventajas.

La capital ampliará de manera notable su parque de puntos de recarga. Actualmente, y gracias a un acuerdo con el EREN, hay dos instalados en edificios de la

Junta de Castilla y León y uno de los centros comerciales de la ciudad tiene otro punto de recarga, este por iniciativa privada. La Junta estudia crear en la

Comunidad una Red de Municipios Eléctricos para probar la eficiencia de este tipo de vehículo y con la posibilidad de realizar trayectos entre ellos. ■