



BASE AÉREA DE MATACÁN ■ RELACIONES MÁS ESTRECHAS

La Universidad colaborará con Defensa en el desarrollo de naves no tripuladas

■ El Ejército del Aire firmará un acuerdo marco antes del verano con la institución salmantina para trabajar en transferencia de conocimiento e investigación tecnológica

CYNTHIA ALONSO

El Ministerio de Defensa y el Ejército del Aire apuestan fuerte por el desarrollo de los Sistemas Aéreos No Tripulados (UAS), aviones dirigidos a distancia con un sinfín de utilidades militares y civiles. Prueba de ello es la apertura el pasado año de la Escuela de UAS en la Base Aérea de Matacán (única en España que imparte una titulación oficial a los operadores), y ahora el interés expreso por colaborar con la Universidad de Salamanca en aspectos relacionados con la transferencia de conocimiento, investigación y desarrollo.

Los discretos contactos de los últimos meses entre la Base de Matacán y la institución académica (con visita incluida hace dos semanas de la vicerrectora de Investigación, M^a Ángeles Serrano, y reunión de trabajo con el coronel jefe Alejandro Monejero) se materializarán en un acuerdo de marco de colaboración que el Ministerio de Defensa y la Universidad firmarán previsiblemente antes del verano, según ha podido saber este periódico.

El convenio es una declaración de buenas intenciones para perfilar en un futuro posibles acuerdos específicos en temas más concretos como el desarrollo tecnológico e innovación de los aviones no tripulados y sus simuladores. En la actualidad, dos empresas ubicadas en el Parque Científico de la Universidad ya colaboran con la Base Aérea de Matacán, compartiendo conocimientos para aplicar las naves sin piloto a bordo dirigidas a distancia como herramientas de uso científico y técnico, así como implementando los simuladores.



Avión no tripulado modelo SIVA en uno de los hangares de la base aérea de Matacán en Salamanca./BARROSO

LOS DATOS

■ VIGILANCIA AÉREA. Los aviones sin piloto a bordo (denominados UAV) evitan arriesgar vidas humanas en misiones peligrosas o complicadas, y son fundamentales para la vigilancia aérea. Fomento aún no ha regulado la normativa para operar estos sistemas en aviación civil, a la espera de seguir los pasos de Defensa. La Escuela de UAS de Matacán forma a militares y civiles con 2 naves "Siva" de 300 kilos y a otros 2 o 3 "Raven" (más pequeño, de 2 kilos).



Visita reciente de la vicerrectora de Investigación a la base de Matacán./E.A.