



Movilidad sostenible

El sistema SALenBICI se extiende con cinco nuevas bases en los barrios

El Zurguén, Huerta Otea, Garrido y El Rollo se suman a la red del sistema público

F. OLIVA
SALAMANCA

El sistema público de alquiler de bicicletas SALenBICI estrenará antes del verano cinco nuevos puntos de recogida de bicicletas en El Zurguén, Huerta Otea, Garrido y El Rollo antes del verano, de modo que el sistema totalizará entonces 21 bases. Su extensión es palpable en Garrido, que suma dos nuevos puntos, y está protagonizada por barrios que hasta ahora no contaban con este servicio de movilidad sostenible y llega a un público potencial de 36.000 habitantes.

El alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco, dio a conocer una nueva extensión del servicio público de alquiler de bicicletas, que arrancó en enero de 2011 con una docena de bases y que superará próximamente la veintena. En esta ocasión, la ampliación se hace en cuatro barrios que se reparten un punto cada uno, salvo el caso de Garrido, que tendrá dos nuevos. Las nuevas estarán, concretamente, en la plaza de la Fuente Clara (El Zurguén), las pistas deportivas de Huerta Otea, junto a la glorieta de la parte alta de El Rollo y en la calle los Tilos y la



Base del sistema público de alquiler de bicicletas SALenBICI.

ALMEIDA

glorieta Castilla y León, en el barrio de Garrido.

De este modo, en palabras del alcalde, "pretendemos el fomento del uso de la bicicleta como transporte sostenible", una de las líneas de actuación del plan de movilidad, que sigue todavía en proceso de elaboración. El sistema, que

tiene 800 usuarios, ha gestionado hasta ahora, y desde enero de 2011, 68.000 préstamos, especialmente entre usuarios de 35 a 45 años (el 60% de los préstamos) y para períodos de 15 minutos, como la franja entre las 19 y las 21 horas como la de mayor demanda, lo que indica que se ha

convertido en una alternativa para desplazamientos cortos, que gusta entre un público joven y que ayuda a evitar tráfico en un horario complicado.

La extensión del sistema será posible gracias a una inversión de 63.840 euros, aunque una de las bases, la de la calle Los Tilos en Garrido, la sufragará la empresa que se encargará de las obras de renovación de redes que se van a poner en marcha inmediatamente. El alcalde ha hecho hincapié en la importancia de las bases de El Zurguén o Garrido, donde una de ellas dará servicio a los usuarios de la piscina, el Multiusos o la Biblioteca Torrente Ballester. En total, el Ayuntamiento calcula que el número de usuarios potencial que podrá acceder ahora a una base cercana a su domicilio será de 36.000 más.

Carril bici al centro

El alcalde añadió también que el Ayuntamiento tiene planes para ampliar la red del carril bici, que actualmente tiene una extensión de más de 20 kilómetros. Esta ampliación incluiría aumentar el número de kilómetros del cinturón de carril bici que ahora rodea la capital, pero también hacer conexiones hacia el centro urbano, lo que incrementaría la vertiente práctica de la bicicleta como medio de transporte. En este sentido, la avenida María Auxiliadora y su carril para bus, motos y bicicletas puede ser un buen eje para hacer esta incorporación. ■

300 EN TODA LA COMUNIDAD

El Ayuntamiento a la expectativa de nuevos puntos de recarga

El Ayuntamiento de Salamanca está a la espera de que la Junta concrete sus planes para el desarrollo del vehículo eléctrico para estudiar por dónde habría que empezar para crear una red de puntos de recarga para este tipo de vehículos. Así lo manifestó ayer el alcalde de Salamanca, Alfonso Fernández Mañueco, ya que el Ayuntamiento espera tener más datos de las condiciones de ubicación de estos puntos. La capital forma parte de la red de 21 municipios que van a servir para la estrategia de desarrollo del vehí-



Pruebas de los dos primeros puntos de recarga rápida de la Comunidad.

ICAL

culo eléctrico de Castilla y León, uno de los punteros del país. Actualmente, la capital cuenta con dos puntos en un centro comercial y pronto estarán listos otros cuatro en los campus de la Universidad de Salamanca, pero la cifra deberá crecer. Ayer mismo, la Junta recordaba que 130 de los 300 puntos previstos en la vía pública están ya instalados y que deberá haber 600 en aparcamientos públicos ya que la nueva normativa lo obliga. Ayer mismo, Valladolid estrenó los dos primeros de recarga rápida.