



Un estudio elaborado por la USAL determinará la futura rehabilitación del Puente de Piedra

Valdeón defiende la peatonalización y confía en que el de Hierro se libere de tráfico «con el cambio de hábitos»

Tania Sutil

Un estudio elaborado por la Universidad de Salamanca marcará las directrices para las obras de reparación del Puente de Piedra, una vez que el Ayuntamiento revise el documento del plan director. El estudio «marcará prioridades antes de ejecutar cualquier obra», explica la alcaldesa de Zamora, Rosa Valdeón, en torno al futuro del monumento.

La regidora municipal defiende la peatonalización del Puente de Piedra tras conocer los resultados del estudio de tráfico en el viaducto de Hierro. En este sentido, expone que el nuevo paso aguas abajo «está concebido no solo para dar el servicio que daba el de Piedra sino que tiene mucha más capacidad, ya que duplica su anchura».

En medio de la polémica por el cierre del Puente de Piedra y la exigencia de su reapertura por parte de algunas asociaciones, sobre todo, la de Pinilla, Valdeón plantea que «los datos demuestran que no hay retenciones como tales en el Puente de

Hierro, sólo algunos cúmulos de coches como en cualquier zona de la ciudad que no justifican la apertura de una estructura medieval». Eso sí, de cara a mitigar los problemas de tráfico, Valdeón apuesta por medidas correctoras como señalización que desvíe a los vehículos hacia el puente nuevo o ajustes semafóricos.

La alcaldesa se muestra «convencida» de que una vez se adopten esas medidas, «el tráfico en el Puente de Hierro será el habitual y estamos convencidos de que con el tiempo, el de Piedra podrá quedar peatonal», apunta, a la vez que matiza que «la decisión definitiva aún no está tomada».

Cartas contra la reapertura

Ante la polémica por la peatonalización del Puente de Piedra, Valdeón asegura que «recibimos multitud de cartas de gente que pide que no se reabra» e insiste en que «cualquier ciudad con un patrimonio así disfruta de él para el paseo porque el tráfico lo deteriora».



FOTO EMILIO FRAILE

Aspecto actual del Puente de Piedra, donde ya se han instalado pivotes de piedra para prohibir su paso.

Otro de los factores que esgrime la alcaldesa a favor de la peatonalización es «la falta de hábito» con respecto al nuevo puente aguas abajo, ya que «con cualquier nue-

va infraestructura pueden pasar meses hasta que la gente adquiera la costumbre».

La exposición no convence a los vecinos de Pinilla, dispuestos a

«tomar las medidas que sean necesarias hasta conseguir la reapertura», tal y como ha declarado en sucesivas ocasiones el presidente vecinal, Artemio Pérez.