



Alumnos de la escuela de pilotos salmantina Adventia, primera en el ranking de las mejores de Europa FOTOS: ABC

Aeronáutica España se posiciona como referente educativo

La formación aérea despliega sus alas

Con tres escuelas españolas entre las cinco mejores de Europa (Adventia, Cesda y FTE-Jerez), crece la demanda internacional de pilotos «trained in Spain»

ISABEL JIMENO

Destino turístico... y para hacer realidad el sueño de una vocación profesional por los aires. El prestigio que han ido alcanzando en los últimos años las escuelas de formación de piloto de aerolínea comercial convierten a España en un punto destacado en el mapa a la hora de aprender a volar. Y es que obtener una buena formación no sólo ayuda a poner en marcha el motor, sino que supone las alas y el combustible que permitirá que la aeronave navegue a gran altura a lo largo de la carrera profesional. La formación, advierte el decano del Colegio Oficial de Pilotos de Aerolíneas Comerciales, Luis Lacasa-Heydt, «es vital». «Es la diferencia —subraya— entre ser un excelente profesional o simplemente un profesional mediocre».

Y en este sentido, después de años de «gran precariedad» y «falta de supervisión» por parte de la autoridad que permita discriminar entre «escuelas muy serias, como mucho rigor» de otras que han «carecido» de él, España tiene centros «muy reconocidos», destaca Lacasa. No sólo cuenta con treinta centros calificados como FTO (Flight Training Organization), convirtiéndose en el segundo país de Europa con más —por detrás de Inglaterra—, sino que cinco de ellas fueron incluidas en el ranking de las diez mejores de la Unión Europea, según el informe

del experto Álvaro Garofali, el único en el mundo, realizado sobre el estudio de 396 centros de 17 países.

Y no sólo eso. Tres se aípan entre las cinco primeras en un escalafón encabezado por la salmantina Adventia (European College of Aeronautics), de la que destaca la alta calidad de la formación bilingüe, en colaboración con la Universidad de Salamanca (Usal), o estar anexo al aeropuerto de Matacán.

El hecho de contar con un título de grado asociado es un plus en el reconocimiento, destaca Lacasa, y algo que puntúa a Adventia y a la catalana Cesda, tercera en el escalafón europeo y

segunda mejor de España. La salmantina, en la que se han formado más de 1.500 pilotos en los últimos 40 años, es la que tiene más comandantes españoles en vuelos internacionales en activo. Es un centro asociado de la Usal y, bajo la gestión impulsada por la Cámara de Comercio y la Confederación de Empresarios de Salamanca, tienen como accionistas a compañías como Iberia y Air Europa, además de contar con acuerdos con Vueling para la selección preferente de sus alumnos. Es, junto a Cesda —impulsada por la Generalitat de Cataluña a través de la Fundación Rego desde hace doce años—, la única que imparte un título de grado universitario verificado y adaptado al Espacio Europeo de Educación Superior.

«La formación es vital. Diferencia al excelente profesional del mediocre»



Juan Antonio Martín Mesonero, Adventia, y Juan José Hidalgo, Air Europa

TOP 3 de escuelas españolas

Adventia

European College of Aeronautics, la escuela salmantina, encabeza el ranking de las mejor valoradas y con mejores salarios de sus antiguos alumnos, en función del número de comandantes en activo.

Cesda

El centro de formación impulsado por la Generalitat de Cataluña en Reus es sitúa en el segundo puesto a nivel nacional

FTE-Jerez

La escuela andaluza es la tercera mejor valorada y con mejores salarios para los pilotos que allí se formaron.

La tercera nacional con mejor puntuación es la andaluza FTE-Jerez (quinta a nivel europeo). Un caso especial al estar regida por la normativa del Reino Unido y dirigir su formación más a cubrir las necesidades de aerolíneas fundamentalmente británicas.

Una buena valoración que ha provocado una creciente demanda mundial por parte de las compañías de pilotos «trained in Spain», así como de aspirantes que aterrizan aquí. Un despegue que desde el sector destacan como un «valor» de la Marca España.

Estas tres escuelas, situadas lejos de espacios aéreos saturados como Madrid o Barcelona, componen el Top3 de las que han conseguido que sus exalumnos lleguen a comandante en compañías internacionales con altas medias salariales (más de 9.000 euros al mes). Una remuneración que justifica la apuesta por la calidad de la enseñanza, ya que permite recuperar la «fuerte» inversión en formarse. La matrícula ronda los 80.000 euros, un precio «caro» debido al material que se utiliza (aviones, simuladores...) y que no tiene ayudas.

Pero la aviación no es ajena a la crisis. Empresas que se lanzaron a la aventura aérea se han estrellado y «se ha demostrado que no eran viables». «En estas épocas, el que sobrevive es el que tenía un proyecto más riguroso y de más calidad», destaca el decano del Colegio Oficial de Pilotos. Y no es la única escuela de la situación económica. «Por desgracia, hay muchas empresas que se están aprovechando de la necesidad de los pilotos recién formados para adquirir experiencia para hacer negocio con ellos, obligándoles a pagar por volar», denuncia Luis Lacasa. Aún así, anima a quienes sueñen con volar a que se embarquen en esta «aventura». De hecho, el avión es un medio de transporte cada vez más demandado. Según las estimaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional, en 2030 se necesitarán unos 980.000 pilotos, el doble que en 2010, lo que supone que de las escuelas deben salir 52.500 profesionales al año. Ahora lo hacen unos 44.000.