



De Santiago-Juárez (i), Ferreira dos Santos, Herrera y Rueda, conversan ayer en Salamanca. / DAVID ARRANZ (ICAL)

Herrera exige políticas de cohesión a la UE para ganar equilibrio social y económico

El presidente de la Junta aboga por una cooperación de segunda generación en la que además de trabajar también se piense juntos

Y.R.T. (ICAL) / SALAMANCA

El presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, hizo un llamamiento ayer en Salamanca a defender las políticas de cohesión dentro de la Unión Europea, ante la negociación del nuevo marco financiero 2014-2020, y señaló que son «un instrumento indispensable para avanzar en los objetivos de equilibrio social, económico, demográfico y territorial de los distintos territorios de la UE».

Herrera, quien quiso enviar este mensaje a las instituciones europeas en el marco de las reuniones que han mantenido en Salamanca la Macrorregión conformada por Castilla y León, Galicia y la región Norte de Portugal y la Conferencia de Rectores de las Universidades del Sudoeste Europeo, abogó por que las regiones den también respuestas a los ciudadanos en momentos

de crisis y por fomentar la denominada cooperación de segunda generación, mediante la que se puede «contribuir de manera más eficiente a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos». Así, consideró que «la cooperación selectiva y reforzada» que puede proporcionar la Macrorregión, sería una «palanca fundamental para ello».

Sin embargo, defendió la necesidad de dar nuevos pasos en este sentido, entre ellos la aprobación de la Estrategia o Proyecto Global de Macrorregión, en el que se definen claramente las prioridades específicas en el contexto de la Unión Europea. En su opinión, esta cuestión supone al mismo tiempo «un reto y una oportunidad», que se afronta en un momento lleno de «dificultades e incertidumbres» sobre el futuro de la UE.

Así, el presidente de la Junta re-

saltó la importancia de apoyar objetivos «de alto valor» añadido, como el impulso a la conectividad, transporte y logística, con la puesta en marcha de corredores europeos de mercancías, el fomento del transporte multimodal o la modernización del transporte; al conocimiento, en ámbitos como el de la biotecnología, energías renovables o medio ambiente y la colaboración tecnológica entre la universidad-empresa o el de la industria de automoción, entre otras.

En el ámbito educativo, recordó que las universidades de la Resoe comenzaron a trabajar juntas para identificar el potencial, recursos y capacidad de cada una de ellas y elaborar una «matriz de capacidades» de la Macrorregión, que se pueda integrar como activo en la Estrategia de Especialización Inteligente.