LA GACETA REGIONAL DE SALAMANCA 11/11/13
SALAMANCA
Prensa: Diaria
Tirada: 15.732 Ejemplares
Difusión: 13.240 Ejemplares
Cód: 76089526
Página: 1
Sección: PORTADA Valor: 2.347,00 € Área (cm2): 985,5 Ocupación: 96,3 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 83000

LA GACETA
REGIONAL DE SALAMANCA
LUNES, 11 DE NOVIEMBRE DE 2013. Año XCIII. Nº 30.229 D.L.: S. 3-1968 PRECIO: 1,20 €

Exhibición de perros antidroga

POLICÍA LOCAL Página 10

UN SALMANTINO EN EL TIFÓN

Juan Bartolomé vive en primera persona el paso del ciclón Haiyan por el centro de Filipinas, donde ha causado más de 10.000 muertes Página 45

La Universidad tiene la llave para desbloquear la obra del Hospital

La institución académica estudia la aprobación del permiso para que los vehículos no pesados puedan entrar al complejo hospitalario a través del campus y no por el acceso del paseo San Vicente, que será clausurado

La Universidad de Salamanca tiene la llave para retomar la obra del nuevo complejo asistencial salmantino, debido a que recientemente ha recibido por parte del Ayuntamiento de Salamanca el proyecto de cambio de circulación del recinto hospitalario en el que se prohíbe la entrada de vehículos y ambulancias por el paseo San Vicente y se traslada ese acceso de tráfico al Campus Miguel de Unamuno.

Ahora, la unidad técnica de la Universidad está estudiando si el proyecto aprobado es óptimo y si puede compatibilizarse con la actividad universitaria en esa zona de la ciudad. "En breve", según la Universidad, se producirá una reunión con los decanos de las facultades afectadas para determinar la respuesta al Ayuntamiento y a la Consejería de Sanidad, que espera la luz verde para pedir el permiso de obra al Consistorio.

Páginas 2 y 3

Los nuevos test de conducir por ordenador elevan el porcentaje de aprobados hasta el 90 por ciento

La puesta en marcha de los nuevos exámenes teóricos de conducir por ordenador ha favorecido un aumento de los aprobados hasta el 89,7% en el primer mes, gracias al nuevo modelo individualizado, con 15.500 preguntas, un lenguaje más comprensible y fotografías y gráficos más claros. En meses anteriores con los exámenes de papel, los aprobados no pasaban del 80%.

Página 11

Rubalcaba dice que el PSOE "ha vuelto" pero no habla de su futuro

El líder del PSOE cerró la Conferencia Política afirmando que el partido sale "fuerte y unido".

Página 29

DEPORTES Págs. 32 y 33

Liderato histórico del Guijuelo (2-0)

El Guijuelo es el nuevo líder de Segunda B y lo es por primera vez en su historia. El equipo chacinero, que la pasada semana ya se coló en los puestos de *playoff* a Segunda A, derrotó ayer al Tropezón cántabro con una enorme superioridad en su juego y aprovechó el pinchazo del Ourense para alzarse a la primera posición del grupo. Antonio Pino y Carlos Rubén marcaron los goles chacineros pese a que el equipo fabricó ocasiones como para haber goleado. La última vez que un equipo salmantino fue líder de Segunda B data del año 2005, cuando el Salamanca de Javi López mandó en el mismo grupo y terminó logrando el ascenso. | KIKO ROBLES (TEL)

HOY, 56 PÁGINAS

SALAMANCA	2	EXTRANJERO	30
OPINIÓN	4	SOCIEDAD-TOROS	31
AGENDA	18	DEPORTES	32
SERVICIOS	19	SUCESOS	45
PROVINCIA	21	TV-ESPECTÁCULOS	50
CAMPO	27	CARTELERA	51
CASTILLA Y LEÓN	28	PROGRAMACIÓN	53
NACIONAL	29	EL TIEMPO	55

HOY, CON LA GACETA
• 5ª. entrega de la colección
FOFUCHAS
las muñecas de moda
DOCTORA 14,95 €
+ cupón del periódico

Azafranal
noviembre
viernes 15
día naranja

El Barça golea sin Messi (1-4) y el Atlético pincha (1-1)

Páginas 34 y 35

Márquez, el campeón del mundo de MotoGP más joven

El piloto catalán logró el título de la máxima categoría y Viñales hizo lo mismo en Moto3

Páginas 42 y 43

La remodelación del Hospital, pendiente solo de un permiso de la Universidad

Tiene que aprobar que los vehículos no pesados puedan entrar al complejo hospitalario a través del campus y no por el acceso del paseo San Vicente

ALEJANDRO SEGALÁS | SALAMANCA

La Universidad de Salamanca tiene la llave para retomar la obra del nuevo complejo asistencial salmantino. La institución académica ya ha recibido el proyecto de cambio de circulación del recinto hospitalario en el que se prohíbe la entrada de vehículos y ambulancias por el paseo San Vicente y se traslada ese acceso de tráfico al Campus Miguel de Unamuno. Ahora, la unidad técnica de la Universidad está estudiando si el proyecto aprobado por el Ayuntamiento de Salamanca semanas atrás es óptimo y si puede compatibilizarse con la actividad universitaria en esa zona de la ciudad, según admitieron fuentes rectorales a este diario, las mismas que apuntaron a que "en breve" se producirá una reunión con los decanos de las facultades afectadas para determinar la respuesta al Ayuntamiento y a la Consejería de Sanidad.

Esta decisión será clave, debido a que "para poder continuar las obras es preciso cortar el actual acceso general de vehículos al Hospital que se produce desde el mismo punto del Paseo de San Vicente, ya que la calle interior de acceso será ocupada por la nueva edificación", explica Sacyl. La Universidad deberá decidir si el cambio de circulación se puede llevar a cabo o no y en consecuencia si la obra hospitalaria se retomará a principios de 2014 o no.

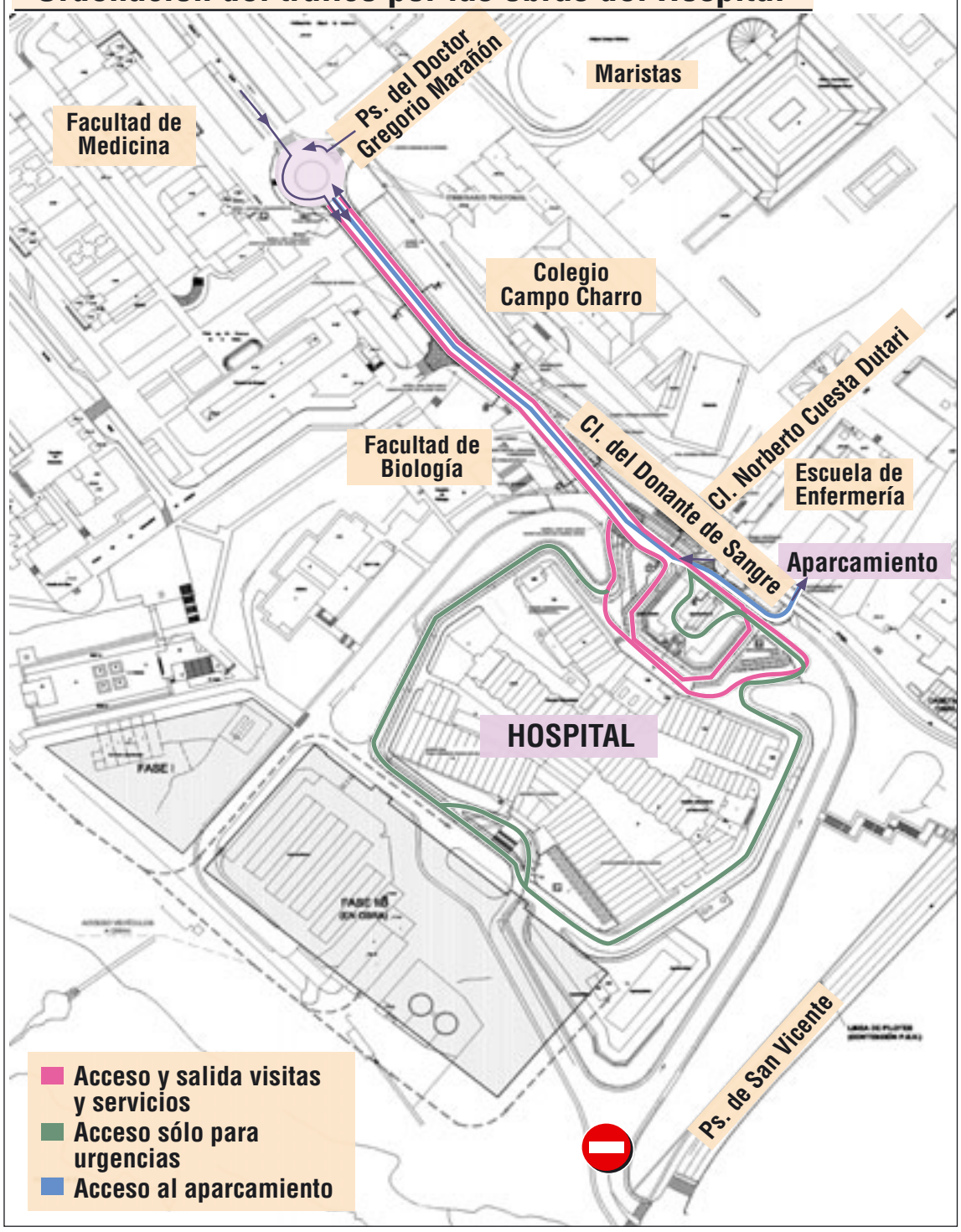
En la negociación hay que tener en cuenta que la Universidad deberá ceder terrenos a la modificación, alrededor de 200 metros cuadrados en la calle Donantes de Sangre, según explicó semanas atrás el grupo municipal socialista.

Esta modificación del tráfico está prevista que se lleve a cabo a principios del próximo año, fecha en la que la Consejería de Sanidad de la Junta de Castilla y León tiene previsto el inicio de la construcción del bloque quirúrgico, edificio que se ubicará entre las traseras del actual Clínico hasta el paseo San Vicente.

El pasado 1 de octubre, el consejero de Sanidad, Antonio María Sáez Aguado, explicó en el Ayuntamiento de Salamanca, durante la presentación del nuevo proyecto hospitalario, que durante el mes de octubre estaría lista la documentación de la nueva reforma para poder comenzar de este modo las obras en enero de 2014. Ahora, la decisión de la Universidad es la llave para que ese deseo de Sáez Aguado se haga realidad. La intención de Sacyl es retomar la obra en esa fecha y no demorar más el arranque tras los numerosos imprevistos que han surgido en torno a esta obra en los últimos años.

Consejería de Sanidad y Ayuntamiento coinciden en que este cambio de circulación es la opción más adecuada para, de forma provisional (hasta que las obras permitan volver a la situación actual), ordenar el tráfico salmantino en esa zona de la ciudad sin perjudicar la actividad sanitaria y educativa.

Ordenación del tráfico por las obras del Hospital



> Ayuntamiento y Sacyl aprueban el nuevo modelo de circulación y esperan que la institución académica salmantina lo refrende

Sacyl está a la espera del sí "universitario" para solicitar la licencia de obra al Ayuntamiento

Quiere formalizar lo antes posible los últimos trámites para retomar la obra en enero

A.S.| SALAMANCA

La Consejería de Sanidad de la Junta de Castilla y León está a la espera de que la Universidad de Salamanca apruebe el proyecto de circulación de acceso al Complejo Asistencial de Salamanca para poder solicitar al Ayuntamiento la licencia de obra y retomar a principios del próximo año la reforma hospitalaria, según explicaron a este diario fuentes de la Consejería de Sanidad.

Sacyl explica que la documentación necesaria para pedir ese permiso al consistorio salmantino está lista, pero que deben esperar a la decisión de la Universidad para poder cursar de forma oficial la petición de la licencia de obra.

Hay que tener en cuenta que la Universidad deberá ceder algunos terrenos para que se pueda llevar a cabo dicho cambio de circulación.

Aunque las relaciones entre Consejería de Sanidad y Universidad de Salamanca son buenas y existe un preacuerdo en este sentido desde 2011, la decisión final de la institución académica todavía no está confirmada.

Tras el estudio del proyecto de la unidad técnica de la Universidad, serán los decanos afectados los que se citen con el rectorado para dar la última palabra al respecto. No obstante, esta reunión no tiene fecha fijada y el proceso podría experimentar un retraso ya que la institución académica salmantina está inmersa en un proceso electoral para elegir rector el próximo 21 de noviembre.

Como no es una cuestión menor, todo apunta a que el nuevo equipo rectoral será el que tome la decisión pasado ese 21 de noviembre.

Mientras tanto, Sacyl mantiene su compromiso de dar un "empujón" a la obra del centro hospitalario salmantino. Prueba de ello, es que en los presupuestos de 2014, la Junta destinará 21 millones de euros para retomar a un "buen ritmo" la reforma.

Las estimaciones de la Consejería de Sanidad fijan el final de la obra en el próximo año 2019. Hasta ese periodo, Sacyl deberá invertir una cifra cercana a los 200 millones de euros para que el nuevo Hospital de Salamanca sea una realidad.Para ello, a partir de 2015, la aportación media anual de la Junta a este proyecto será de 35 millones de euros, según explicó el mes pasado en Salamanca el consejero de Sanidad, Antonio María Sáez Aguado.

LA GACETA REGIONAL DE SALAMANCA 11/11/13
SALAMANCA
Prensa: Diaria
Tirada: 15.732 Ejemplares
Difusión: 13.240 Ejemplares
Cód: 76089541
Página: 3
Sección: LOCAL Valor: 2.252,00 € Área (cm2): 863,1 Ocupación: 92,37 % Documento: 1/1 Autor: A.S.| SALAMANCA Núm. Lectores: 83000

LO QUE PAGAMOS AHORA

2008 inicio de la obra

La adjudicación de la obra del Complejo Asistencial de Salamanca fue el 21 de septiembre de 2007 y después de un año de retrasos en el inicio de la obra por parte de la Consejería de Sanidad de la Junta de Castilla y León, no se colocó la primera valla hasta el mes de octubre de 2008, que es la verdadera fecha de arranque de esta faraónica obra. La reforma se paró a principios de 2009 a la espera de un estudio técnico sobre la incidencia que tendrá el acceso de camiones por el Campus Miguel de Unamuno que pedía la Universidad, propietaria de los terrenos por donde circularía la maquinaria pesada.

2010 paro por la CHD

Junta y Universidad llegaron a un acuerdo y la obra se reanudó, pero en enero de 2010 la Confederación Hidrográfica del Duero anunció su decisión de negar al Ayuntamiento de Salamanca la construcción del vial que unirá el paseo de San Vicente con el puente de la Universidad. Esta infraestructura forma parte del proyecto del nuevo Hospital, a través del cual los vehículos y los peatones podrán acceder al mayor de los aparcamientos previstos y a la entrada peatonal del futuro edificio de hospitalización. Una modificación del vial zanjó el asunto y se llevará a cabo en fases posteriores de la reforma.

2012 arreglo del colector

A finales de 2012, la Consejería de Sanidad de la Junta de Castilla y León confirmaba que se ha finalizado la obra de remodelación del colector, instalación que impedía acometer las próximas fases del proyecto. Esta infraestructura tuvo que ser desviada ya que no estaba contemplada en el proyecto inicial del nuevo complejo asistencial salmantino. El contratiempo supuso la paralización de la obra hospitalaria en junio de 2011 y un año y medio después se llevó a cabo tras superar las trabas burocráticas. Desde junio de 2011 hasta la fecha el ritmo de la obra ha sido casi nulo, por lo que enero se retomará la obra tras dos años y medio de paro.

2019 fin de obra

El consejero de Sanidad, Antonio María Sáez Aguado, adelantó a principios del pasado mes de octubre que en los Presupuestos de la Comunidad, el Hospital contará con 21 millones para 2014, cifra que dobla las aportaciones anuales que venía haciendo la Junta a la gran obra hospitalaria salmantina en los últimos años. Además, el titular de Sanidad de la Junta, puso de manifiesto que hasta 2019 la inversión anual en esta obra rondará los 35 millones de euros, para acabar la inversión total en el año 2019. De este modo, en seis años los salmantinos podrán por fin disfrutar de la nueva infraestructura sanitaria.

Paseo del Doctor Gregorio Marañón y rotonda que une esta vía con la calle Donantes de Sangre. | FOTOS:GUZÓN

Nuevo acceso sin camiones

Sólo circularán por el acceso del campus Miguel de Unamuno coches y ambulancias, mientras que los vehículos pesados seguirán entrando por el paseo San Vicente

A.S.| SALAMANCA

Una de las dudas que sugiere el cambio de circulación es si el nuevo itinerario de acceso al Complejo Asistencial de Salamanca por el Campus Miguel de Unamuno será factible en cuanto a volumen de vehículos se refiere. Para ello, Sacyl, Ayuntamiento y Universidad ya han acordado que sólo pasarán por ese nuevo recorrido coches y ambulancias, mientras que los camiones de la obra seguirán utilizando el acceso del paseo San Vicente, que sólo se cierra al tráfico.

Además, el proyecto contempla la ampliación de dos a cuatro carriles del Paseo del Doctor Gregorio Marañón para hacer más fluido el tránsito hasta la rotonda de Medicina y la calle Donantes de Sangre.

Quejas del PSOE. De todos modos, todas estas opciones no convencen al PSOE de Salamanca. El grupo municipal socialista denunció semanas atrás que la idea del nuevo acceso es un "ataque contra la docencia universitaria de las facultades afectadas, debido a que el paso de camiones y de un gran volumen de tráfico será perjudicial para la actividad universitaria". "El Ayuntamiento quiere que los camiones de la obra del Hospital entren por el campus Unamuno hipotecando de este modo la docencia y perjudicando a otros colectivos como los escolares del colegio Campo Charro, cerca del Hospital", argumentó el concejal socialista Joaquín Corona, quien remarcó que "no se entiende que los camiones tengan que entrar por esa vía cuando el vial paralelo al río era la idea inicial y la que menos perjudicaría a la ciudadanía, lo que supone que es más cara y se tienen que hacer cargo del coste Junta y Ayuntamiento".

Sacyl excluye a los camiones. No obstante, Sacyl responde que "no se trata del paso de camiones para las obras, que en ningún caso se va a realizar por el campus, sino de vehículos utilitarios y ambulancias".

Según el preacuerdo al que llegaron en 2011 las instituciones sanitarias y el equipo rectoral, aún pendiente de firma, la entrada y salida al Hospital se realizará desde la rotonda ubicada frente a la Facultad de Medicina, a la que se llega tanto desde la calle Alfonso X El Sabio como desde el paseo Doctor Gregorio Marañón. En la calle Donantes de Sangre, que parte de esta glorieta, se creará un nuevo vial de bajada hasta la entrada del Hospital que contará con tres carriles, dos serán de entrada al recinto y uno de salida.

Una vez que los coches lleguen al Clínico, los vehículos tendrán que salir del recinto por la misma vía. Ya no rodearán el edificio como sucedía hasta ahora, sino que cambiarán el sentido de la marcha girando delante de la entrada de Urgencias. Así, en torno al quiosco se traza una especie de rotonda a dos alturas que permitirá parar tanto en el acceso principal como en el sótano del complejo.

A las ambulancias sí se les permitirá circular alrededor del edificio, con la posibilidad de parar en la puerta trasera. Además, para entrar y salir del aparcamiento ubicado frente al Clínico, los vehículos tendrán un carril exclusivo en la calle Donantes de Sangre.

Para reducir la cifra de vehículos que atravesará el Campus Miguel de Unamuno para acceder y salir del Hospital, el proyecto de reordenación del tráfico incluye la ampliación de los carriles del Paseo Doctor Gregorio Marañón, calle situada junto a los colegios Campo Charro y Maristas. Según el preacuerdo, desaparecerán las plazas de aparcamiento en esta vía, lo que permitirá pasar de dos a cuatro carriles, dos para cada sentido de la circulación.

Además, como compensación ante la pérdida de plazas de aparcamiento en la zona del Campus, se delimitará con barreras el solar situado entre el colegio mayor de Cuenca y la subestación de Iberdrola —calle Doctor Gregorio Marañón—, de forma que la comunidad universitaria dispondrá de 88 plazas de parking.

Rampas de acceso. En previsión de los cambios que sufrirá el complejo asistencial en los próximos años por la reforma, la Junta, con el apoyo del Ayuntamiento, ha realizado obras para mejorar la accesibilidad del Complejo con actuaciones complementarias que permitirán la movilidad a las personas con discapacidad y dificultades motoras.

Las obras consisten en la ejecución de rampas que permiten salvar el desnivel entre el hospital Virgen de la Vega y el Clínico, hasta ahora comunicados por tramos de escaleras. Igualmente se ejecuta un acceso directo a la zona del semisótano del Clínico donde se ubican las Urgencias de Pediatría y ya se ha acondicionado una zona para ambulancias en el antiguo hospital Materno Infantil.

Este conjunto de actuaciones supone una cuantía de 1.021.247 euros.