



Mañueco pide una opción de tráfico a la Universidad para no demorar el Hospital

El alcalde urge a la institución académica a que plantee su alternativa para reorganizar la circulación de accesos al campus y al complejo sanitario para no retrasar más su reforma

C.R. | SALAMANCA

“Ya que el vicerrector ha expresado su opinión y su disconformidad sobre el plan de tráfico, yo le quiero pedir a la Universidad que presente su alternativa lo antes posible porque es una obra largamente añorada y necesitada por la ciudad, y creo que no podemos demorarla más”. En un tono conciliador y con el objetivo de lograr un acuerdo lo antes posible, el alcalde, Alfonso Fernández Mañueco, urgió así ayer a la institución académica a que proponga cuanto antes una alternativa a la reorganización provisional de los accesos rodados al campus Miguel de Unamuno y el complejo asistencial, en vista de que rechaza la última propuesta planteada para que se pueda cerrar la entrada de vehículos por el paseo de San Vicente e iniciar la construcción del nuevo bloque quirúrgico.

Tras las declaraciones del vicerrector de Economía, Ricardo López, en las que manifestaba que no le gusta el último proyecto de modificación del tráfico que se ha planteado —ya se han realizado cerca de ocho modificaciones en los últimos dos años—, el regidor consideró que, para evitar que los trabajos de ampliación del complejo vuelvan a paralizarse, “lo mejor es que se siga trabajando y hablar lo menos posible”. De hecho, apuntó que se ha fijado una reunión para la próxima semana con la intención de llegar a un acuerdo de manera inmediata y evitar un nuevo bloqueo de las obras, que ya han estado paralizadas dos años y medio. “Aunque no es un proyecto que gestione directamente el Ayuntamiento, sí es una obra que interesa a la ciudad y de la que estamos muy pendientes”, apuntó el primer edil en referencia al proyecto de reforma del Hospital que promueve la Consejería de Sanidad de la Junta.



Obras en el paseo de San Vicente, junto a la parcela que ocupará el futuro bloque quirúrgico del Hospital. | BARROSO

LOS DECISIVOS TERRENOS DEL CAMPUS

Aunque la promotora de las obras de ampliación y reforma del Hospital es la Consejería de Sanidad de la Junta de Castilla y León, la opinión de la Universidad de Salamanca resulta decisiva para poder acometer la próxima fase del proyecto. La institución académica debe dar su consentimiento ya que tiene que prestar terrenos de su titularidad para que los vehículos, incluidas las ambulancias, puedan seguir llegando al complejo sanitario mientras permanezca cerrado el acceso por el paseo de San Vicente debido a los trabajos de construcción del bloque quirúrgico. El plan de tráfico con el que no se ha mostrado conforme el vicerrector de Economía plantea que los coches que acuden al Clínico accedan al recinto a través de la avenida de Maristas, la avenida del Doctor Gregorio Marañón y la calle del Donante de Sangre. Desde ésta última se construiría una nueva rampa por la que tanto los vehículos de emergencia como aquellos que trasladen pacientes puedan llegar hasta la puerta del Servicio de Urgencias. Esta reorganización también exigiría la eliminación de las zonas de aparcamiento que existen en este itinerario para aumentar el número de carriles de las calzadas y evitar atascos.

En declaraciones a los medios de comunicación, Mañueco explicó que, para definir el plan de tráfico, “ha habido multitud de reuniones, en las que ha estado presente la Universidad de Salamanca, técnicos de Sacyl, responsables de la empresa constructora y el Ayuntamiento”. Comentó que fue el propio Consistorio el que envió a la institución académica el plan de tráfico, en el que todos los implicados en el proyecto habían trabajado. Para el regidor, esta última propuesta de reorganización de las entradas y salidas de vehículos al complejo hospitalario es “sensata y razonable, pero, si la Universidad tiene otra alternativa de cómo hacerlo mejor, aquí no hay posiciones dogmáticas”.