



La escuela de pilotos Adventia, primera del mundo en volar con las 'Google glass'

Este avance permite mejorar la seguridad durante el vuelo así como la formación de los alumnos y el ahorro en energía y papel

:: REDACCIÓN / WORD

SALAMANCA. La escuela de pilotos de Adventia, European Collage of Aeronautics, adscrita a la Universidad de Salamanca, se convirtió ayer en la primera compañía aérea del mundo en realizar un vuelo con el dispositivo de visualización denominado 'Google glass'. Según informaron fuentes de la escuela, esta demostración se llevó a cabo dentro de la celebración del 'Pilot Innovation Day' y las primeras jornadas sobre 'Innovación en cabina de vuelo'.

La experiencia desarrollada en Matacán forma parte del área de investigación aplicada en el ámbito de la incorporación de dispositivos electrónicos en las cabinas de vuelo, y combina la tradición de una escuela de 40 años de experiencia, con la innovación continua. Tras analizar las diferentes herramientas que actualmente se han lanzado al mercado de la tecnología, finalmente Adventia apostó por desarrollar las posibles aplicaciones de las 'Google glass' en la navegación aérea, con el fin de mejorar la calidad de la formación de los futuros pilotos.

Así, Adventia, junto con Droiders, desarrollador oficial de Google, creó



Juan Riquelme, jefe de enseñanza de Adeventia, y Diana Rodríguez, jefa de vuelos. :: WORD

una aplicación de 'Google glass', adaptando el sistema utilizado en la facultad de Medicina de la Universidad de Stanford para las operaciones quirúrgicas. La utilización de este tipo de dispositivos facilitará numerosos procedimientos a los futuros pilotos y permitirá a las aerolíneas incorporar nuevas herramientas electrónicas en la cabina de vuelo.

Esta demostración permitió al jefe de enseñanza de Adventia, Juan Riquelme, y a la jefa de vuelos, Diana Rodríguez, utilizar por primera vez la 'Google glass' para la revisión

antes del despegue, durante el vuelo y en las comprobaciones tras el aterrizaje. Para esta prueba se utilizaron varios aviones de la flota de Adventia, incluido el Beechcraft King Air C-90, un avión de turbohélice y cabina presurizada.

Ventajas

La utilización de estas gafas supondrá una serie de ventajas en áreas como la seguridad, ya que los pilotos no tendrán que soltar los mandos para consultar instrucciones, o en productividad, ya que los alumnos ganarían un 10% del tiempo em-

pleado en instrucción práctica como consecuencia de la actualización en tiempo real de la meteorología, por ejemplo.

Asimismo, la utilización de esta tecnología supondría, en una aerolínea como Iberia, un ahorro considerable del papel impreso y reduce en una media de 60 kilos el peso transportado, lo que se traducirá en un ahorro de combustible en torno a 150.000 euros anuales. Por otro lado, se reduce el número de horas que los futuros pilotos necesitan para adaptarse a las nuevas herramientas de vuelo.