



> DESARROLLO TECNOLÓGICO

Zamora se coloca en la senda de las ciudades inteligentes

El proyecto 'SmartZa' busca conseguir la máxima eficiencia energética en las edificaciones y en el ámbito de los servicios públicos. Por E. L.

Zamora quiere conectarse a la eficiencia energética. Por ello, el Ayuntamiento zamorano, el Ciemat, la Universidad de Salamanca y un consorcio de empresas de los sectores tecnológico y energético encabezado por Cofely, va a desarrollar en los próximos años un «ambicioso» proyecto de I+D que pretende, según fuentes municipales, mejorar de forma «sustancial» la eficiencia energética, fomentar el uso de las energías renovables y extender la aplicación de las tecnologías de la información y la comunicación a los servicios públicos.

El objetivo de la iniciativa denominada 'SmartZa' es conse-

guir un espacio urbano «más habitable y sostenible» con la aplicación de las soluciones pensadas para las ciudades inteligentes o *smart cities*.

El proyecto, que cuenta con un presupuesto superior a cuatro millones de euros, se desarrollará en un barrio concreto de la ciudad y la experiencia piloto servirá de referente para extenderlo a otras partes tanto de España como de fuera. «Primero investigaremos todos los barrios para conocer el lugar que mejor se adapta a las circunstancias de la planta», explica la responsable de la Unidad de Eficiencia Energética en la Edificación del Ciemat, María del Rosario Heras, quien añade que como buena zamora-



Recreación del Campus de Viriato donde se probó el proyecto 'Depoligen'. / D. V.

na, «siempre intento que mi ciudad apueste por la innovación y las nuevas tecnologías con empresas de la provincia».

La primera fase del proyecto, que se desarrollará hasta 2015, es realizar un estudio de viabilidad y análisis técnico y económico de las soluciones que se quieren implantar: rehabilitación energética de los edificios; diseño de siste-

mas eficientes de generación y distribución de energía mediante redes integradas de calor y frío; gestión inteligente del alumbrado público, transporte urbano y otros servicios mediante el empleo de las nuevas tecnologías.

La segunda de las fases consistirá en aplicar y desarrollar estas técnicas en un barrio de la ciudad, actuando de forma integral

en todos los espacios y redes: edificios, instalaciones públicas, alumbrado, transporte, aparcamientos, áreas cívicas... Las actuaciones que se apliquen en el barrio piloto servirán para la aplicación práctica de las técnicas y soluciones analizadas y planificadas, ejemplificando el ahorro económico, la eficiencia energética y la mejora en los servicios y en la calidad de vida de sus habitantes.

La tercera fase es la que permitirá extender al resto de la ciudad las soluciones tecnológicas desarrolladas en el barrio piloto hasta conseguir la eficiencia energética y el control integral de toda la ciudad.

En este sentido, se espera que la experiencia realizada en Zamora pueda servir como referente para su aplicación en otras ciudades tanto en el ámbito nacional como internacional. De hecho, las áreas de investigación propuestas están alineadas con los objetivos de los principales programas europeos de apoyo a la I+D+i, en el contexto de las ciudades inteligentes.

Asimismo, Zamora no es la primera vez que sirve como 'conejo de indias' en proyectos de investigación. Con la iniciativa 'Depoligen', Iberdrola investigó en la capital sistemas de gestión energética para lograr la emisión cero en los edificios.