



Carlos Bergera, conecta el cargador de una de las furgonetas eléctricas de la Universidad, junto al vicerrector, Ricardo López. :: ALMEIDA

## Listos para el coche del futuro

### La Usal estrena la primera la red de puntos de recarga para vehículos eléctricos

JORGE HOLGUERA  
Word Comunicación



**SALAMANCA.** La Universidad de Salamanca ha dado el segundo paso en el avance hacia el vehículo eléctrico. Lo ha hecho con la creación de la red de recarga de vehículos eléctricos 'Red USALe' repartidos en cinco de sus campus.

El primer paso fue dado hace prácticamente año y medio cuando se adquirieron cinco vehículos eléctricos que el personal de la Universidad de Salamanca venía usando para el correo interno y el mantenimien-

to dentro de los campus universitarios que esta institución educativa tiene en la ciudad.

La red de recarga cuenta ahora con cinco puntos de recarga, instalados gracias a la colaboración de Iberdrola con esta entidad educativa. La infraestructura será de uso abierto para miembros de la universidad que soliciten su uso previamente. Los usuarios podrán realizar la recarga de sus vehículos eléctricos con la tarjeta que se expedirá en la sección de Secretaría General de la Universidad. Ya hay instalados cinco puntos de recarga, dos en el Campus Miguel de Unamuno, uno en la Facultad de Ciencias, otro en las facultades de Psicología y Bellas Artes y otro en el Campus Viriato

de Zamora.

La red de recarga de vehículos eléctricos 'Red USALe' fue inaugurada ayer por el vicerrector de Economía, Ricardo López Fernández, y el director de Movilidad Verde de Iberdrola, Carlos Bergera Serrano.

#### Recarga Verde

Paralelamente a esta red de recarga también se presentó la Aplicación de Recarga Verde. Un sistema que explicó Bergera Serrano en base a dos de sus principales funciones. Por un lado, se refirió a la administrativas. Con las que se pretende favorecer la movilidad, la gestión de las tarjetas. El sistema «decidirá quienes tienen acceso a estos servicios», a través de las tarjetas y, además «re-

gistrará el uso que se hace de estos cargadores». Por otro lado, habló de cómo el sistema facilitará el trámite habitual al usuarios través del smartphone o la web. «Les permite conocer datos como la energía suministrada y si los puntos de recarga están disponibles o no», aclaró.

El vicerrector de Economía, encargado de desarrollar la política ambiental institucional de la Universidad de Salamanca, así como de diseñar e implementar las estrategias que aseguren el cumplimiento de los objetivos y compromisos adquiridos para incrementar la sostenibilidad de la vida universitaria, aludió a este proyecto como «a la cabeza y vanguardia de todas las universidades españolas e incluso, me atre-

### La 'Red USALe' cuenta con cinco puntos de recarga en sus campus de Salamanca y Zamora

ría a decir en ámbitos municipales», dijo. «Al menos en Salamanca son los únicos puntos de recarga eléctricos», puntualizó.

López Fernández, presumió de los avances que la Universidad de Salamanca está logrando con este y otros proyectos, en el ámbito de la eficiencia energética y la sostenibilidad ambiental. Puso porcentajes al avance experimentado, «entre un 8 y un 9% ha sido la reducción de consumo que ha tenido la Universidad de Salamanca».

Esta mejora ha sido fruto de un cambio de sistemas en las infraestructuras de la universidad. El emblema de esta transformación será el futuro Edificio I+D+i. Un inmueble con sistema de cogeneración energética.

Esta red es un proyecto puesto en marcha a través del Campus de Excelencia Internacional de la Universidad de Salamanca, 'Studii Salamantini', gestionado por Javier Carbonero desde la Oficina Verde.

Estos proyectos hacen que la Universidad de Salamanca esté más cerca del futuro y permita al resto de la sociedad conocer las bondades de un sistema que con los avances técnicos se irá imponiendo.

Bergera Serrano, experto en el vehículo eléctrico, y principal responsable de Iberdrola en la divulgación de este sistema por toda España, aclara que aunque los vehículos aún cuentan con menor autonomía que un coche de gasolina o gasóleo, el sistema ya es todo un éxito en países como Noruega y su implantación es grande en otros como Holanda, Francia, Inglaterra y otros países.

Bergera avanzó que un coche eléctrico de los que ahora se ven por la calle puede tener una autonomía de «120 kilómetros». Los próximos «podrán realizar hasta 200 kilómetros» sin ser recargados, algo que les hace apropiados para la ciudad.