



El primer curso para pilotar drones culminará con las clases prácticas

La Universidad de Salamanca y la Escuela de Pilotos Adventia ofrecen un título pionero en el país

:: REDACCIÓN / WORD

SALAMANCA. La Escuela de Pilotos Adventia y la Universidad de Salamanca han desarrollado el diploma de 'Pilotos de RPAS en operaciones de bajo riesgo', para drones, con formación según la normativa de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, un título que es pionero en el país, según informaron fuentes de la institución académica. La primera edición del curso ha obtenido un gran éxito al tratarse de una apuesta formativa novedosa en sistemas de pilotaje de dispositivos por control remoto (drones).

Esta formación se imparte a lo largo de este trimestre en diferentes formatos adaptados a las necesidades horarias de los alumnos y permitirá la obtención del diploma de 'Pilotos de RPAS en operaciones de bajo riesgo' a quienes aprueben dos cursos, el avanzado, que consta de 60 horas teóricas con formación según la normativa de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, y el curso práctico, de 20 horas, para formación de la modalidad del programa multirrotor.

Adventia es la única Escuela que imparte el curso avanzado y el práctico con diez profesores, cuatro de ellos pilotos de aviación comercial con gran experiencia en formación, algunos incluso con formación internacional militar de RPAS. Para la Universidad de Salamanca esta actividad supone el inicio de una línea de trabajo que ampliará en el futuro con otras acciones formativas específicas en este ámbito.

En la primera edición del curso de RPAS ya se han matriculado 19 alumnos, que inaugurarán la próxima semana una sala exclusiva para formación de drones, pionera en España. A partir de la próxima sema-



Arriba, los alumnos asisten a una de las clases teóricas; a la derecha, dos de los monitores supervisan con unas gafas especiales. :: WORD

na, la Escuela de Pilotos Adventia contará con una sala de acceso restringido y uso exclusivo para los RPAS con tres áreas diferenciadas (centro de simuladores de última generación, taller de ingeniería y zona de briefing).

Los drones o aeronaves dirigidas por control remoto, conocidas por su acrónimo en inglés RPAS, se han convertido en un sector de desarrollo empresarial. Su gran potencial en diversos ámbitos ha abierto un sinfín de posibilidades laborales ya que pueden acceder a zonas de difícil acceso, recoger datos u ofrecer otros puntos de vista sin poner en riesgo tripulación alguna.

De ahí que haya crecido la demanda de su uso en ámbitos como la agricultura, cartografía, topografía, me-

dio ambiente, mantenimiento, seguridad, filmación y fotografía, entre otros. Según la AESA, ya hay más de 14 peticiones para convertirse en operadores de drones y se espera un crecimiento exponencial en los próximos meses.

Referencia en formación

Por otra parte, la Escuela de Pilotos Adventia se convertirá en la primera de las grandes escuelas españolas en impartir esta formación en el ámbito civil. Está considerada la primera escuela de pilotos de Europa en la formación de pilotos de aviación comercial y cuenta con acuerdos con grandes aerolíneas.

La Escuela Europea de Pilotos Adventia, certificada como ATO por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea



y centro adscrito a la Universidad de Salamanca, se convierte en la primera de las grandes escuelas de formación de pilotos de aviación comercial en impartir un programa homologado, necesario para todos los que deseen trabajar como operadores de alguno de los sistemas aéreos remotamente pilotados que están certificados. Este centro imparte el título oficial de Grado en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas, adaptado al Espacio Europeo de Educación Superior, siendo además el único centro europeo que ofrece el curso de adaptación al grado universitario.