



La escuela de pilotos Adventia inaugura un simulador de vuelo para el uso de drones civiles

Comienzan su formación práctica 19 alumnos que han superado el curso teórico de 60 horas para pilotar dispositivos no tripulados

Salamanca

La Escuela de Pilotos Adventia, European College of Aeronautics, inauguró ayer un Centro de Simuladores para RPAS civiles, aviones no tripulados o drones, que según informaron a Ical fuentes de la escuela es «único» entre las grandes escuelas internacionales y en el que recibirán su formación práctica los primeros 19 alumnos que han superado el curso avanzado teórico de 60 horas de duración de piloto de estos dispositivos.

Los futuros pilotos de Sistemas Aéreos Remotamente Pilotados (RPAS en inglés) que participan en este programa práctico de multirrotores, recibirán una completa formación inicial de 20 horas dividida en tres partes: primero conocerán la mecánica de los multirrotores con los que van a realizar sus prácticas, posteriormente, se ejercitarán en los simuladores utilizando los mismos

mandos de control en una serie de misiones en diferentes condiciones meteorológicas para pasar posteriormente a realizar prácticas reales.

El diseño de la operativa de formación es propio de la Escuela y se ha basado en la experiencia de 40 años formando pilotos de aviación comercial. Cuenta con el aval de la Universidad de Salamanca (la información está disponible en la web www.escueladepilotodrones.com).

La Escuela de Pilotos Adventia, Centro Adscrito a la Universidad de Salamanca, es la primera de las grandes escuelas con certificación internacional ATO que cuenta con una zona exclusiva para la formación de pilotos de drones civiles. Esta sala de acceso restringido y uso exclusivo, ubicada en sus instalaciones en el Campus Aeronáutico de Matacán-Salamanca, dispone de centro de simuladores de última generación, taller de ingeniería y zona de briefing).

El Centro de Simuladores está integrado en esta primera fase por cuatro dispositivos de última generación, con capacidad para adaptarse a los numerosos sistemas de RPAS que actualmente se fabrican, por lo que podrán utilizarse para impartir formación práctica en casi el 90% de los modelos del mercado. En el caso de los alumnos de este programa práctico, aprenderán a volar uno de los modelos más comerciales de drones, concretamente, el cuadricóptero más demandado en estos momentos por la industria audiovisual.

Una vez que conozcan el aparato perfectamente y hayan superado todas las misiones diseñadas por los instructores de Adventia en el simulador, podrán evolucionar pilotando los aparatos al aire libre, apoyados siempre con un doble mando, desde donde el instructor puede recuperar el control del aparato en caso de necesidad.