



Piloto de aeronaves desde tierra

Adventia inaugura un centro pionero de simuladores exclusivo para manejar drones

Recibirán su formación práctica los primeros 19 alumnos que han superado el curso avanzado teórico

REDACCIÓN / WORD

SALAMANCA. La Escuela de Pilotos Adventia, European College of Aeronautics, inauguró ayer un Centro de Simuladores para RPAS civiles, aviones no tripulados o drones, que según informaron fuentes de la escuela es «único» entre las grandes escuelas internacionales y en el que recibirán su formación práctica los primeros 19 alumnos que han superado el curso avanzado teórico de 60 horas de duración de piloto de estos dispositivos.

Los futuros pilotos de Sistemas Aéreos Remotamente Pilotados (RPAS en inglés) que participan en este programa práctico de multirrotor, recibirán una completa formación inicial de 20 horas dividida en tres partes: primero conocerán la mecánica de los multirrotor con los que van a realizar sus prácticas, posteriormente, se ejercitarán en los simuladores utilizando los mismos mandos de control en una serie de misiones en diferentes condiciones meteorológicas para pasar posteriormente a realizar prácticas reales.

El diseño de toda la operativa de formación es propio de la Escuela y se ha basado en la experiencia de 40 años formando pilotos de aviación comercial y cuenta con el aval



Un alumno pilota uno de los drones en la escuela de pilotos de Adventia. :: PYME.INFO

de la Universidad de Salamanca.

La Escuela de Pilotos Adventia, Centro Adscrito a la Universidad de Salamanca, es la primera de las grandes escuelas con certificación internacional ATO que cuenta con una zona exclusiva para la formación de pilotos de drones civiles o RPAS. Esta sala de acceso restringido y uso exclusivo para los RPAS,

ubicada en sus instalaciones en el Campus Aeronáutico de Matacán-Salamanca, dispone de tres áreas diferenciadas (centro de simuladores de última generación, taller de ingeniería y zona de briefing).

Asimismo, informaron que el Centro de Simuladores está integrado en esta primera fase por cuatro dispositivos de última genera-

ción, con capacidad para adaptarse a los numerosos sistemas de RPAS que actualmente se fabrican, por lo que podrán utilizarse para impartir formación práctica en casi el 90 por ciento de los modelos existentes en el mercado. En el caso de los alumnos de este programa práctico, aprenderán a volar uno de los modelos más comerciales de dro-

nes, concretamente, el cuadricóptero más demandado en estos momentos por la industria audiovisual.

Pilotaje

Una vez que conozcan el aparato perfectamente y hayan superado todas las misiones diseñadas por los instructores de Adventia en el simulador, podrán evolucionar pilotando los aparatos al aire libre, apoyados siempre con un doble mando, desde donde el instructor puede recuperar el control del aparato en caso de necesidad.

En el montaje de este Centro de simuladores, la Escuela de Pilotos Adventia ha contado con la experiencia acumulada en simulación de UAS militares que tienen sus docentes y colaboradores que provienen del Ejército del Aire y, de hecho, ha utilizado proveedores homologados por Defensa para su instalación. De este modo, la inversión realizada por Adventia, European College of Aeronautics para esta nueva línea de formación en la primera fase supera los 50.000 euros, en el momento en el que la normativa y el sector evolucione, Adventia tiene previsto ampliar esa inversión de acuerdo a las necesidades del mercado.

El diseño de toda la operativa de formación es propio de la Escuela y tiene el aval de la Usal

El centro de simuladores está integrado por cuatro dispositivos de última generación