



El equipo de investigación, BISITE, de la USAL, dirigido por Corchado¹. ICAL

El Smartphone se convertirá en un computador en las bicicletas

Mediante una aplicación desarrollada por la Universidad y una empresa

SALAMANCA El Grupo de Bioinformática, Sistemas Informáticos Inteligentes y Tecnología Educativa (BISITE) de la Universidad de Salamanca, dirigido por el vicerrector de Tecnología e Innovación, Juan Manuel Corchado, ha desarrollado, junto con la empresa palentina 'Stage-Motion', una plataforma innovado-

ra para utilizar el Smartphone como computador avanzado para bicis y motocicletas, informa Ical.

El proyecto, llevado a cabo al 50% entre ambas partes, «es un producto de transferencia basado en los sistemas inteligentes que se aplican a la gestión tanto de la batería como del software, para la aplicación de rutas entre otras co-

sas», según el director del proyecto. La plataforma 'ebikemotion' incluye todos los accesorios para poder instalar de forma segura y con todas las garantías el Smartphone del usuario en el manillar de la bicicleta. Pero el producto va mucho más allá, ya que la aplicación se suministra con un mando ergonómico e inalámbrico denominado

'iWoc' que permite controlar todas las funciones del App de forma segura sin soltar las manos del manillar.

El proyecto que se inició en noviembre de 2013 lleva más de 16 meses de duro trabajo de desarrollo e investigación tanto en la parte de software y aplicación, como en la de hardware, tiempo durante el cual se han realizado diversos prototipos de prueba y presentado varias patentes para proteger el producto y el diseño industrial.

El producto ofrece al usuario un computador avanzado para la bicicleta en su fase actual y en un futuro para motocicletas, incluyendo su propio sistema de navegación con infinidad de funciones a la altura o muy por encima de las soluciones más avanzadas de ciclo-computador del mercado. Junto a la aplicación, está disponible un mando ergonómico para el manillar, en dos versiones -para bicicletas convencionales y para bicicletas eléctricas.

El 'iWoc', nombre técnico que recibe el mando de control o joystick que se instala en el manillar -apto para bicicletas convencionales-, incorpora cinco botones con funciones que cambian en base a la ventana de la aplicación en la que se encuentre el usuario y 3 LEDs capaces de indicarle qué botón se debe pulsar en cada momento, como por ejemplo para confirmar que el usuario está bien si se ha detectado una posible caída.

Algunas de las funciones más curiosas que ofrece esta plataforma son, por ejemplo, el «asistente de caídas», que permite saber si el usuario se cae de la bici facilitando su ubicación para localizarlo.