



El 'parking' de pago en el campus se demora tras su adjudicación en enero

La Usal asegura que Dragados está ejecutando las obras, aunque había previsto estrenar a finales de abril el nuevo sistema de aparcamiento

:: RICARDO RÁBADE / WORD

SALAMANCA. Finales de abril. Ésta era la previsión que barajó el Vicerrectorado de Economía para poner en marcha el estacionamiento de pago en el Campus Miguel de Unamuno. Sin embargo, los cálculos iniciales se han pulverizado y la Usal afronta la recta final del curso sin tener una fecha concreta para la entrada en funcionamiento de la nueva modalidad de aparcamientos. La institución académica puntualizó ayer que Dragados, la empresa adjudicataria del proyecto, había iniciado las obras, después de haber recibido la correspondiente licencia municipal de manos del Ayuntamiento. Sin embargo, la Usal no se atreve a aventurar plazos precisos para la aplicación de las nuevas tarjetas de estacionamiento, que incluirán una opción de 30 euros correspondiente a un semestre o 50 euros por una anualidad. Todo ello presupone que la Usal cerrará el presente curso académico sin haber estrenado el nuevo 'parking'.

Dragados tiene prevista la habilitación de 893 plazas de pago para aparcar, destinadas exclusivamente a los miembros de la comunidad universitaria, tanto profesores como estudiantes, así como trabajadores del personal de administración y servi-



Dos vehículos acceden a uno de los aparcamientos del Campus Unamuno. :: ALMEIDA

Las tarjetas semestrales para aparcar en las 893 plazas costarán 30 euros y 50 las anuales

cios. El concurso público que convocó la Usal en noviembre de 2014 estipulaba que el plan de mejora y adecuación de los aparcamientos suponía la ubicación de un total de 821

plazas. Sin embargo, Dragados, que fue la única empresa que concurrió al concurso, introdujo mejoras sobre los postulados iniciales, inyectando una inversión adicional de 179.000 euros (sin contar el IVA), lo que permitirá colocar otras 72 plazas más en el campus, llegando a 893.

Según las bases que recoge el concurso, las plazas que conformarán los nuevos aparcamientos en superficie se distribuirán en cinco zonas diferenciadas. La primera, situada en la zona norte entre la calle Doctor Ramos del Manzano y la aveni-

da de Champagnat, contará con 176 plazas. El segundo aparcamiento tendrá 289 plazas y estará situado en el corazón del campus, frente a la plaza de Bolonia y rodeando a la residencia Cuenca. El tercero, comprendido entre dicha residencia estudiantil y la subestación de Iberdrola, ofertará 65 plazas. El cuarto aparcamiento dispondrá de 70 espacios habilitados en la calle Francisco Tomás y Valiente, y el quinto será el más amplio, con 221 plazas repartidas entre las facultades de Medicina y Farmacia.