



El sector del dron creará 100.000 empleos profesionales en 2019

En España hay 56 academias que ofertan formación para pilotar aeronaves no tripuladas de menos de 25 kilos, desde 400 euros hasta 1.900. Tan sólo tres universidades (Elche, Cádiz y Uned) ofertan títulos propios en este área con escuelas privadas

Noelia García MADRID.

La universidad se está preparando para cumplir con la alta demanda de puestos relacionados con la aviación de drones. Sus grandes salarios (alrededor de 100.000 dólares al año) y la facilidad con la que obtener un título ha hecho que instituciones de educación superior y academias se suban al carro de esta nueva profesión. Los drones habrán creado 100.000 empleos en 2019 sólo en Estados Unidos, según la Asociación Internacional de Sistemas de Vehículos no Tripulados. Amazon y Facebook buscan pilotos para tripular estas naves e ingenieros para construirlos.

El dron ya no es un juguete. Ahora es un vehículo profesional que presta apoyo científico y tecnológico. Es útil para la realización de fotografías o filmaciones, levantamientos aéreos, reconocimiento instrumental, exploraciones meteorológicas, marítimas, geológicas, arqueológicas o petrolíferas. El Decreto-Ley que regula los drones, exige que los pilotos en labores que no sean deportivas o de ocio, deben tener una titulación académica autorizada.

Títulos propios universitarios

La Universidad Miguel Hernández de Elche (UMH) ha puesto marcha este curso escolar el título de piloto profesional de drones en España (curso de piloto operador de drones, RPAS). Sus estudiantes se formarán en audiovisual, agricultura, seguridad y cartografía; recibirán dos títulos, uno por parte de la universidad y otro que autoriza a volar en España. Este programa consta de 285 horas lectivas (150 teóricas y 135 prácticas) y se imparte en Getafe (Madrid), en la empresa Iaaaveaglevision. Según indica la propia universidad, cada asignatura se evaluará de manera independiente, siendo requisito imprescindible para la obtención del título tener superadas todas y cada una de ellas. El precio de estos estudios es de 4.500 euros.

La Universidad de Cádiz cuenta, por primera vez este curso, con un título de Especialista en Vehículos Aéreos no Tripulados y sus Aplicaciones (RPAS). La universidad tiene un convenio con la Escuela de Pilotos Flight Training Europe-Jerez. El curso constará de una parte presen-

Meteorología e interpretación de mapas, materias destacadas

- El peso permitido de la formación que ofrecen las academias permite volar aeronaves de hasta 25 kilogramos. Cualquier piloto que quiera volar una aeronave superior deberá obtener otro tipo de titulación, que también es ofertada por academias en España.

- Las escuelas ATO (Approved Training Organization) son las que tienen legitimidad para expedir certificados. Estas instituciones están certificadas por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (Aesa). Los cursos deben impartirse por instructores adecuados y se debe enviar a Aesa un dossier con información sobre las instalaciones en que se va a desarrollar el curso, programa desarrollado de los conoci-

tos correspondientes, cronograma de desarrollo del curso e instructores (con currículo) antes de iniciar la actividad (a efectos informativos y de ulterior supervisión, Aesa emite ninguna autorización formal para impartir los cursos, solamente acusará recibo de la documentación).

- Los contenidos mínimos son: formación teórica: 60 horas, con asignaturas como: Reglamentación, Conocimiento de la Aeronave, Meteorología, Navegación e interpretación de Mapas, Procedimientos Operacionales... (11 en total) y formación práctica: siete horas, con asignaturas como: Procedimientos de Emergencia, Peso y Centrado de equipos, Montaje y Reglaje o 'software'.

cial, centrada en la obtención del certificado y que tendrá al menos cuatro horas de prácticas de vuelo, y una parte virtual, ya que la mayoría del título podrá cursarse a través de la plataforma del Campus Virtual de la universidad. Este programa (con 65 horas, 60 de teoría y cuatro de prácticas más un examen) docente se estructura en módulos donde se estudian las principales aplicaciones y usos profesionales

de los drones en campos como la Arqueología, las ciencias ambientales y marinas, la inspección de estructuras en ingeniería o la gestión de emergencias, entre otros.

La Universidad de Vigo fue la primera institución académica de España (y en la segunda institución pública, solo por detrás del Instituto de Agricultura Sostenible del CSIC en Córdoba) en recibir autorización por parte de la Agencia

Estatal de Seguridad Aérea para la realización de trabajos aéreos con drones.

La Universidad de Salamanca colabora con el Ejército del Aire en la formación de operadores de sistemas aéreos no tripulados, tanto para las Fuerzas Armadas como para el personal civil.

Por otro lado, la escuela Escuadrone, a través de la Asociación Europea de Profesionales para el conocimiento y regulación de las actividades de Seguridad Ciudadana (Ae-cra), está negociando con la Uned para que ésta ofrezca un curso de drones.

Formación por 400 euros

Las academias en nuestro país donde se puede obtener la licencia de pilotaje han visto la oportunidad de negocio. En España hay unas 100 academias autorizadas a otorgar los certificados de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (Aesa), de las cuales, 56 forman a pilotos de drones.

Las academias ofertan cursos que oscilan entre 400 y 1.900 euros, incluyendo libros y materiales, dependiendo de las horas de prácticas. Los contenidos que tratan son normativa aeronáutica, conocimiento de la aeronave, meteorología, navegación e interpretación de mapas, procedimientos operacionales, comunicaciones, fraseología aeronáutica aplicable, factores humanos para aeronaves civiles pilotadas por control remoto, conoci-

mientos de servicios de tránsito aéreo (ATC), entre otros. Tienen una duración de entre 15 días y tres meses.

Miguel Caparrós, jefe de Estudios de Control Aéreo y RPAS del FTE Jerez, indica que "la Comisión Europea publicó en 2004 un informe en el que se estimaba que la industria del dron podría acaparar el 10 por ciento de la industria de la aviación en los próximos 10 años. Esta industria factura 15 billones de euros anuales. A nivel de Easa se habla de un gran potencial de crecimiento en puestos de trabajo, pero no nos da cifras".

La escuela Escuadrone asegura que "se está produciendo una especie de burbuja en el sector del dron. Pero en dos años el sector estará regularizado y profesionalizado, con las empresas que cumplan los requisitos necesarios. En cualquier caso, el sector tiene una gran capacidad de crecimiento".

Por su parte, la escuela Adventia, indica que "hay dos nichos importantes de trabajo: uno vinculado a la operación de estas aeronaves y otro a la fabricación de los mismos. Por desgracia, como es un sector emergente, no existen estudios fiables donde se estudien las proyecciones de empleo y número de empresas que se crearán en torno al mismo, lo que sí podemos apreciar es la evolución en otros países que van por delante y donde el sector de los RPAS se está haciendo claramente un hueco dentro de la industria aeronáutica".

