



# Las ingenierías buscan un sello europeo para facilitar más empleo a su alumnado

## Agrícolas, Industriales y Minas se someten voluntariamente a la intensa auditoría

A. CALVO | LEÓN

■ Las escuelas de ingenierías de la Universidad de León (Agrícolas, Minas e Industriales) han solicitado voluntariamente una intensa auditoría con la que esperan lograr el sello europeo de Eur-Ace concedido por la Red Europea para la Acreditación de la Educación en Ingeniería (Enaee, por sus siglas en inglés) «que facilita tanto la movilidad académica como la profesional al permitir identificar programas de ingeniería de alta calidad en Europa y más allá de sus fronteras». Las escuelas leonesas han solicitado este marchamo adicional aprovechando la verificación de algunos de sus grados y siendo una de las primeras escuelas de ingenierías españolas que buscan conseguir el sello, que se puso en marcha en septiembre del año pasado en toda Europa y con el que actualmente sólo cuentan nueve grados en España. Los directores de las tres escuelas apuntan que, además de ayudar a la formación, el sello será un espaldarazo para las escuelas y facilitará la inserción laboral de sus alumnos.

Agrarias ha solicitado el sello europeo para los grados de Forestal y Medio Natural, Minas para la titulación de Minas y Energía e Industriales para Electrónica Industrial y Automática, Mecánica, Informática y Aeroespacial. «Conseguir el sello es complicado, porque están empezando y están muy restrictivos», apuntó el director de la escuela de Minas, Jorge Juan Blanes, centro que ya ha sido visitado por el comité de expertos la semana pasada. Los técnicos se desplazarán mañana a Ponferrada, donde evaluarán los dos grados de Agrícolas y está previsto que la próxima semana retomen la auditoría los encargados de la escuela de ingenierías, ya que la semana pasada tan sólo analizaron Informática, quedando pendientes los otros tres grados.

### La Aneca

La encargada de la verificación de los títulos —requisito de Bologna cada seis años— es la Acuscy, la agencia de calidad de Castilla y León. Pero en este caso, con motivo de la solicitud del sello Eur-Ace, han sido miembros de la Aneca (la agencia nacional que está autorizada por la Enaee) los que han hecho la auditoría a estos grados de una forma más pormenorizada. El comité evaluador cuenta con un miembro del Instituto de la Ingeniería de España, «un profesio-

### Cuándo y quién

■ Un comité visitará durante todo este mes las escuelas para analizar los grados que han solicitado el sello. Los resultados no se sabrán hasta después de febrero.

### Los profesionales

■ Los propios ingenieros fijan los criterios y, también, analizan su cumplimiento en los centros.

nal, no un académico, que analiza la relación con el mundo empresarial», explicó el director de la escuela de Agrícolas, Pedro Aguado.

El comité evaluador se entrevista con alumnos, profesores, personal del PAS, egresados, empresarios relacionados con el centro y tras una visita al centro también analizan asignaturas y exámenes. Las escuelas de ingenierías leonesas solicitaron sumarse al sello el pasado mes de marzo y los resultados no se darán a conocer hasta después

del mes de febrero. En el caso de que los grados la consigan, será preciso que cada determinado tiempo la renueven para seguir garantizando que cumplen los estándares de calidad requeridos.

«Es una forma de mejorar, porque aunque es positivo que nos concedan el sello también lo será que nos digan cuáles son nuestros fallos y cómo corregirlos», apuntó el director de la escuela de ingenierías Industriales e Informática, Ramón Ángel Fernández.



Rosa Valdeón, junto al director de Renault España, Antonio López Ramón y Cajal, ayer. MIRIAM CHACÓN

## Renault ofrece becas de formación para los ingenieros industriales

■ La vicepresidenta y consejera de Empleo, Rosa Valdeón, los rectores de las universidades de Salamanca, Daniel Hernández, de Valladolid, Daniel Miguel, de León, José Ángel Hermida, y de Burgos, Alfonso Murillo, y el director general de Renault España, José Antonio López, firmaron ayer un protocolo que establece la colaboración entre el Servicio Público de Empleo de Castilla y León, las cuatro universidades y Renault España para facilitar acciones de formación, prácticas no laborales e inserción laboral de alumnos titulados universitarios, a través del programa Renault Experience.

El programa forma titulados

en Ingeniería Industrial y les dota de un perfil definido que les permite integrarse de forma inmediata en el mundo laboral. Hasta el momento, han sido 74 los jóvenes ingenieros que han pasado por esta formación durante las tres ediciones anteriores que comenzaron con la Universidad de Valladolid y que se han extendido al resto. A día de hoy, tres de cada cuatro titulados que han superado la etapa de prácticas se han incorporado a la plantilla de Renault España.

Este programa establece unos criterios de selección de candidatos titulados que, posteriormente, participarán en un programa de formación diseñado

por Renault España, de cien horas de duración, que incluirá formaciones teórico-prácticas, conferencias o visitas y cubrirá aspectos como la actividad comercial, la excelencia empresarial, la ingeniería producto-proceso, los sistemas de producción, la logística y la dirección de personas, entre otros aspectos. Al finalizar esta fase, Renault España emitirá un diploma acreditativo y, posteriormente, tras la fase de formación, los candidatos seleccionados comenzarán una segunda fase que consiste en un año de prácticas no laborales en cualquiera de los centros de trabajo de Renault en Castilla y León.