



El plan 'antiatropellos' incorpora por primera vez farolas en pasos de cebra

El Ayuntamiento instala dos luminarias en la avenida de Portugal con un haz de luz dirigido a las marcas viales para garantizar la visibilidad nocturna de los vehículos

A.B. Y C.R. | SALAMANCA

El Ayuntamiento continúa tomando acciones para evitar los atropellos en la ciudad, principalmente en las grandes avenidas donde se produce el mayor número de accidentes. Dentro del plan 'antiatropellos' que va a cumplir un año desde su puesta en marcha gracias a la colaboración del Consistorio, la Jefatura Provincial de Tráfico, la Fiscalía y la Universidad de Salamanca, se han instalado las primeras farolas en la avenida de Portugal en el tramo entre el paseo de la Estación y María Auxiliadora dirigidas específicamente a un paso de cebra.

Las luminarias dirigen un haz de luz totalmente delimitado y vertical a las marcas viales para garantizar la visibilidad nocturna de los vehículos y así evitar accidentes. Las farolas cuentan con un tono lumínico diferente al de los restos puntos de luz para advertir con antelación al conductor que se acerca a un paso de peatones.

La colocación en la avenida de Portugal responde a que es la vía que acumula el mayor número de atropellos —55 siniestros en 2014— debido a la gran densidad de tráfico que soporta así como por ser una de las vías más largas de la capital. No obstante, las medidas puestas en marcha a lo largo del pasado año revertieron en un descenso del número de siniestros con 13 menos que en 2013. El resto de vías más afectadas por estos siniestros fueron el paseo de Carmelitas (23), Torres Villarroel, Comuneros y María Auxiliadora con 21 entre las tres vías.

La propia avenida de Portugal ha contado con un plan específico con la supresión de cuatro pasos de peatones sin semáforo que se encontraban en el tramo comprendido entre Torres Villarroel



Un viandante pasa por el paso de cebra iluminado en un tramo de la avenida de Portugal. | BARROSO

LOS DETALLES

Limitación a 30 kilómetros por hora

Una de las principales medidas del plan 'antiatropellos' ha sido la limitación a 30 kilómetros por hora la velocidad junto a los colegios San Agustín, Campo Charro, Maristas y Fray Luis de León. También en las glorietas de Adolfo Suárez, puente de la Universidad, UDS, avenidas de Villamayor y Salamanca, Leonardo da Vinci, la Charrería, los Milagros, Brujas, del cruce de la carretera de Fregeneda con Lasalle y "El Viti".

Rebajes en las aceras

El Ayuntamiento ha rebajado las aceras de más de un millar de pasos de peatones con especial incidencia en los barrios de San Bernardo, Prosperidad y la zona trastormesina. Los proyectos de reforma de aceras en nueve avenidas incorporan "orejas" para ofrecer una mayor visibilidad a los viandantes.

y el paseo de la Estación y mejora de las aceras.

El plan 'antiatropellos' ha llevado a cabo una batería importante de medidas a lo largo de toda la ciudad con el objetivo de evitar el elevado número de atropellos. Así, el Ayuntamiento ha instalado 218 nuevas señales, reubicado 105 contenedores y limitado la velocidad en 14 zonas de riesgo de la ciudad. En este caso, la prohibición de superar los 30 kilómetros por hora en el entorno de colegios y glorietas se ha convertido en la prioridad con la limitación en la proximidad de cuatro colegios y los accesos a una decena de rotondas.