



Plan de choque municipal para poner freno a los atropellos de niños y mayores

El alcalde avanza que dará un mayor impulso a las campañas de formación y sensibilización y reforzará la señalización para reducir la cifra de accidentes en las calles y avenidas de la ciudad

A.B. | SALAMANCA

“La seguridad vial salva vidas”. Con esa convicción, el alcalde de la ciudad, Alfonso Fernández Mañueco, avanzó ayer durante la inauguración de la Jornada Internacional de Accidentes de Tráfico cuáles serán los ejes fundamentales del Plan de Seguridad Vial que se anunció durante el primer Debate del Estado de la Ciudad que se celebró a principios de octubre.

Lejos de la autocomplacencia que da haber cerrado 2015 con la menor cifra de accidentes de la última década —1.544 frente a los 1.710 de 2014—, el Ayuntamiento pretende redactar un plan de consenso que reduzca al mínimo las cifras de siniestralidad en las calles de la ciudad y que provoque tanto el “acuerdo político” como las aportaciones de todos los sectores implicados desde las autoridades de Tráfico, jueces y fiscales, ingenieros, profesores, aseguradoras y autoescuelas. Bajo esta premisa, el Ayuntamiento fijará cinco ejes de actuación sobre los que se articularán el resto de medidas.

El alcalde se sumó a la opinión de los expertos que piden una protección especial de los colectivos más vulnerables y centrará sobre uno de sus ejes la prevención para evitar atropellos y accidentes de tráfico en niños, personas mayores y las personas con problemas de movilidad. En la misma línea, el Ayuntamiento hará por una apuesta por la formación en centros educativos y sensibilización de la población tanto de conductores como de peatones que se sumen a la campaña de la ‘multa cero’ o la educación vial que la Policía Local imparte tanto a escolares como a personas mayores.

El siguiente pilar será la incorporación de más medidas ‘antiatropello’ tras el buen resultado de las acciones realizadas en las principales avenidas de la ciudad. Fernández Mañueco puso como ejemplo la reducción de atropellos en la avenida de Portugal gracias a la incorporación de farolas de alta intensidad, la supresión de cuatro pasos de peatones sin semáforos que se encontraban en el tramo comprendido entre Torres Villarroel y el paseo de la Estación y la instalación de dos radares fijos en el cruce con Pérez Oliva y junto al parque Villar y Macías. Todas estas acciones ya han tenido resultados con la reducción de 6 atropellos durante 2015 a los 2 que se han producido durante los diez primeros meses del año,



Atropello de una mujer en el paseo de Canalejas la semana pasada. | GUZÓN

La avenida de Portugal reduce de 6 a 2 la cifra de atropellos en 2016 tras las medidas de prevención

según fuentes municipales.

El resto de los ejes también irán dirigidos a la realización de más controles preventivos así como un refuerzo de la señalización. Durante los últimos meses, también se ha apostado por la incorporación de farolas de alta intensidad y señales luminosas intermitentes para mejorar la visibilidad en los cruces más peligrosos, así como la mejora en los entornos de los centros educativos. No obstante, el alcalde recordó que el Plan de Seguridad

Vial “no parte de cero” y recordó las acciones para mejorar la visibilidad en los pasos de peatones, el incremento de los controles de velocidad —con especial incidencia en barrios con carreras de coches como San José—, la instalación de semáforos en cruces de riesgo y la mejora de las infraestructuras viarias.

Para llevar a cabo estas medidas, el Ayuntamiento potenciará la coordinación y la colaboración con todas las administraciones con competencias entre el tráfico. El fiscal de Sala Coordinador de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas, apostó por la vía de las “respuestas compartidas” tanto desde la unión de las instituciones como desde la responsabilidad de la sociedad para avanzar en una estrategia unitaria que reduzca las cifras de siniestralidad. En este aspecto, destacó los aportes procedentes de las universidades.

LOS DETALLES

Limitación a 30 km/h junto a colegios

El Ayuntamiento limitó el pasado año a 30 kilómetros por hora la velocidad en, al menos, 14 zonas peligrosas. El Consistorio dio prioridad a las cercanías de los colegios de San Agustín, Campo Charro, Maristas y el instituto Fray Luis de León, así como en las glorietas Adolfo Suárez, puente de la Universidad, UDS, Leonardo Da Vinci, La Charrería, Los Milagros, Brujas, Santiago Martín “El Viti”, el cruce de la Carretera de Fregeneda con Lasalle, y en tramos de las avenidas de Villamayor y Salamanca.

Pulsadores

Para mejorar el acceso se instalaron durante el pasado año pulsadores en 69 semáforos en cruces peligrosos como el situado junto al Hospital Virgen de la Vega.

27 pasos de peatones peligrosos en 2016

El ‘plan antiatropellos’ se extendió durante este año a 27 pasos de peatones peligrosos con haz de luz dirigido a las señales en el paseo de Los Robles; Alfonso IX de León; Gran Vía; avenida de Italia; La Aldehuela; la carretera de Ledesma; Juan de Austria; paseo del Rollo; puente Sánchez Fabrés y paseo de la Estación. También instaló señales luminosas en 17 pasos de cebría entre los que se encuentran el de Rector Esperabé o el situado junto al tanatorio municipal.



Corregir el factor humano

La jefa de la Unidad de Intervención Educativa de la Dirección general de Tráfico, Violeta Manso, recordó que el 90% de las causas de los accidentes de tráfico está asociado "al factor humano". Por ello, abogó por la prevención y considerar a las personas como "motores de cambio". Así, recordó la estrategia para reducir al 50% el número de accidentes entre 2011 y 2020 bajo los cinco pilares de la gestión de la seguridad vial a través de los planes de tráfico, la seguridad en la movilidad, conseguir vehículos más seguros, que los usuarios se sientan más protegidos y dar una respuesta adecuada en el momento de los accidentes.



Consolidar una cultura vial

El fiscal de Sala Coordinador de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas, destacó la importancia de "consolidar una cultura vial de pensar en el otro". Para ello, avanzó que se pondrán en marcha cuando se inicie la próxima legislatura acciones dirigidas a la educación, la prevención y el estudio de las vías públicas. Para esta labor se apoyó en el trabajo que realizan las universidades, así como la necesidad de realizar respuestas conjuntas. Vargas no disimuló que su departamento "no es ajeno a los recortes" y señaló que se compensa gracias a la "convicción por el interés público" de los fiscales y puso el ejemplo del delegado de Salamanca, Juan José Pereña.

LAS CIFRAS DE LA SINIESTRALIDAD

1544

ACCIDENTES DE TRÁFICO EN 2015

Salamanca cerró el año 2015 con 1.544 accidentes de tráfico, la cifra más baja de la última década. También se dio la circunstancia de que por primera vez al menos desde 2005 ninguna persona perdió la vida en los más de un millar de siniestros que ocurrieron en la capital. Además la cifra de heridos también se redujo al pasar de 604 a 474 en solo un año. La avenida de Portugal fue el lugar en el que se produjeron más siniestros, aunque se redujo su impacto con 11 accidentes menos al pasar de 55 a 44. Le siguen Gran Vía, Canalejas y los paseos Torres Villarroel y de la Estación.

119

ATROPELLLOS EN 2015

Aunque la cifra de atropellos creció en 2015 en 2 más respecto a las de 2014, las políticas preventivas han conseguido reducir las cifras de los 143 registrados en 2005 o los 139 de 2009. Pese a este ligero incremento, ningún peatón perdió la vida arrollado por un vehículo y la cifra de heridos descendió un 7%. El centro de la ciudad, Labradores y Garrido Sur fueron las zonas donde se concentraron un mayor número de atropellos durante el pasado ejercicio. De hecho, el pasado año fue que tuvo menor número de heridos con 110 de los últimos cinco años.



Juan José Pereña, Bartolomé Vargas, Alfonso Fernández Mañueco, Fátima García y Fernando Pérez. | JAVIER CUESTA

Las distracciones, causa de la mayoría de accidentes

Los expertos destacan la necesidad de la educación vial para prevenir siniestros que serían evitables por el conductor

A.B. | SALAMANCA

DURANTE el pasado año se registró un mínimo histórico con 1.126 fallecidos por accidentes de tráfico, la cifra más baja desde 1960. No obstante, los expertos presentes en la inauguración de la Jornada Internacional destacaron que "aún queda mucho por hacer mientras quede una víctima", destacaba Violeta Manso, jefa de la Unidad de Intervención Educativa en el Centro Superior de Educación Vial.

Entre las principales causas se encuentran la velocidad inadecuada, las distracciones, la ausencia del uso del cinturón y el consumo de alcohol y drogas. Salamanca no es ajena a estas realidades. Tal y como recoge la Memoria de la Policía Local del

Un 12% de los consultados por el CIS incorporaría formación periódica para todos los conductores

pasado año, casi la mitad de los siniestros (737) se produjeron por distracciones o falta de atención del conductor. En otros 352 siniestros, casi el 23% no se respetaron las normas de prioridad. La conducción negligente, una distancia de seguridad insuficiente, giros incorrectos o la velocidad excesiva, son según la estadística municipal, otras de las causas más frecuentes de los

siniestros que se producen en la capital del Tormes.

A lo largo de la intervención, Manso también citó la encuesta del Barómetro del Centro de Investigación Sociológica (CIS) sobre cuáles serían las medidas que deberían tomarse para prevenir la cifra de accidentes. Entre ellas destacó las dirigidas a corregir el factor humano y el incremento de controles y más presencia policial. No obstante, la especialista citó que un 12% de los consultados incorporaría una formación periódica a los conductores y abogaría porque haya más campañas de concienciación y seguridad vial.

A pesar de las mejoras que puedan incorporarse, Manso apostó por la mejora del "factor humano" y un mayor compromiso para reducir la cifra.

Pereña destaca el trabajo conjunto de Salamanca en las actuaciones de tráfico

A.B.

El fiscal delegado de Seguridad Vial en Salamanca, Juan José Pereña, destacó el trabajo conjunto que se realiza en la ciudad y puso el ejemplo de la reconstrucción del atropello mortal en el paseo de San Vicente en la madrugada de la celebración de la Nochevieja Universitaria. A partir de ese momento, Pereña manifestó que surgió la necesidad de que tanto a nivel legal, jurídico y policial no se trabajara de forma aislada sino que se pusieran todos los mecanismos para un trabajo de forma conjunta tanto para acciones de prevención, los accidentes y los efectos y consecuencias de los siniestros. De hecho, el Ayuntamiento de Salamanca ya tuvo en cuenta las recomendaciones de un informe de Pereña para la actuación sobre pasos de peatones peligrosos o que tenían visibilidad reducida. El fiscal se muestra partidario de la incorporación de la seguridad vial desde la escuela como ya se imparte en otros países.

En este sentido, destacó la importancia de la I Jornada Internacional de Accidentes de Tráfico para aunar a profesionales de todos los sectores de la seguridad vial. La inauguración también contó con la presencia de la vicedecana de la Facultad de Derecho, Fátima García Díez, y el organizador de las jornadas, Fernando Pérez Álvarez, director de Ciencias de la Seguridad.

Expertos de todo el país analizan hoy la reconstrucción de los accidentes

A.B.

Las jornadas continuarán hoy con la presencia de expertos de todo el país sobre la intervención policial y la investigación de los accidentes de tráfico. Habrá representación de la Policía Local de Valencia, de la Ertzaintza y del Equipo de Reconstrucción de Accidentes (ERAT). La Universidad de Salamanca aportará la reconstrucción de los siniestros en 3D a cargo de Diego Aguilera.

También habrá representantes de la Asociación Nacional de Especialistas en Medicina Legal y Forense, Policía Local de Badajoz y expertos del mundo asegurador para valorar la incidencia del fraude en el sector.