Prensa: Diaria

Tirada: 2.342 Ejemplares Difusión: 2.038 Ejemplares

Página: 9

Sección: LOCAL Valor: 2.039,00 € Área (cm2): 612,1 Ocupación: 62,94 % Documento: 1/1 Autor: M.M.G. / ÁVILA Núm. Lectores: 10000

Destacan la excelencia de la Politécnica en el área de ingeniería

Dos de los tres Premios Extraordinarios que la USAL concede cada curso en este campo han ido a parar a investigadores abulenses

M.M.G. / ÁVILA Si por algo se caracteriza la Escuela Politécnica Superior de Ávila es por el trabajo de investigación que desde hace años se lleva a cabo en sus aulas y laboratorios. Investigaciones que suelen tener su reflejo en las tesis doctorales de ingenieros y arquitectos que encuentran en este campus de la USAL el apoyo necesario para sacarlas adelante.

Este trabajo tiene recompensas y unas de ellas viene 'de casa': de los Premios a la Excelencia que la USAL entrega cada año en distintas materias y que en el caso de la ingeniería han querido reconocer el trabajo de los equipos abulenses, enmarcados dentro del Programa de Doctorado en Geotecnologías y del Grupo Tidop.

De hecho, de los tres premios concedidos al campo de la inge-niería, dos han sido para Ávila. Se trata de la tesis doctoral realizada por el doctor Alberto Holgado Barco, 'Automatización en la extracción del trazado y el inventariado de carreteras mediante sistemas de cartografiado móvil', en el campo de la Arquitectura e Ingeniería Civil; y de la tesis del doctor Luis Javier Sánchez Aparicio, 'Damageevaluation in constructionsbasedongeomatic and dynamicapproaches', en su caso en el campo de la Ciencia y Tecnología de los

La tesis doctoral de Alberto Holgado Barco, dirigida por los Doctores Diego González Aguilera (USAL) y Pedro Arias Sánchez (UVIGO), plantea el uso de un sistema alternativo para el inventariado y la evaluación del trazado de carreteras.

Se trata de un sistema móvil equipado con sensores de última generación capaz de capturar en tres dimensiones nuestras carreteras y poder extraer parámetros de gran interés para el mantenimiento de estas, tales como su trazado, perfiles longitudinales y transversales o peraltes, entre otros. En definitiva, se buscaba obtener un método alternativo de gran rigurosidad, flexibilidad y eficacia capaz de poder suplir a las prácticas actuales en materia de inventariado y análisis de carretera.

DAÑOS EN CONSTRUCCIONES.

Por otra parte, la tesis doctoral de Luis Javier Sánchez Aparicio, dirigida por los doctores diego González Aguilera (USAL) y Belén Riveiro (UVIGO), centra su mirada en otro eje de gran importancia en el desarrollo de un país: la evaluación de daños en nuestras construcciones, a tra-

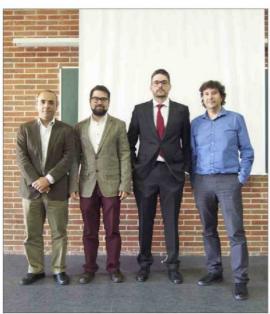


Parte de los miembros del Grupo Tidop durante un acto de defensa de Tesis Doctoral.

vés del uso combinado de sistemas geomáticos (como los drones, los láseres escáneres o las cámaras digitales) y del análisis dinámicos. Y todo ello con el fin de poder

obtener un conocimiento profundo de nuestras infraestructuras y bienes culturales, para poder así evaluar la integridad actual e, incluso, poder evaluar su comportamiento futuro ante de-

sastres naturales como terremotos, siempre imprevistos, o su perdurabilidad a lo largo del tiempo frente al constante deterioro procedente de la contaminación ambiental.



Luis Javier Sánchez, con el tribunal evaluador de su tesis