



Destacan la excelencia de la Politécnica en el área de ingeniería

Dos de los tres Premios Extraordinarios que la USAL concede cada curso en este campo han ido a parar a investigadores abulenses

M.M.G. / ÁVILA

Si por algo se caracteriza la Escuela Politécnica Superior de Ávila es por el trabajo de investigación que desde hace años se lleva a cabo en sus aulas y laboratorios. Investigaciones que suelen tener su reflejo en las tesis doctorales de ingenieros y arquitectos que encuentran en este campus de la USAL el apoyo necesario para sacarlas adelante.

Este trabajo tiene recompensas y unas de ellas viene 'de casa': de los Premios a la Excelencia que la USAL entrega cada año en distintas materias y que en el caso de la ingeniería han querido reconocer el trabajo de los equipos abulenses, enmarcados dentro del Programa de Doctorado en Geotecnologías y del Grupo Tidop.

De hecho, de los tres premios concedidos al campo de la ingeniería, dos han sido para Ávila. Se trata de la tesis doctoral realizada por el doctor Alberto Holgado Barco, 'Automatización en la extracción del trazado y el inventariado de carreteras mediante sistemas de cartografiado móvil', en el campo de la Arquitectura e Ingeniería Civil; y de la tesis del doctor Luis Javier Sánchez Aparicio, 'Damageevaluation in constructionsbasedon-geomatic and dynamicapproa-

ches', en su caso en el campo de la Ciencia y Tecnología de los Materiales.

La tesis doctoral de Alberto Holgado Barco, dirigida por los Doctores Diego González Aguilera (USAL) y Pedro Arias Sánchez (UVIGO), plantea el uso de un sistema alternativo para el inventariado y la evaluación del trazado de carreteras.

Se trata de un sistema móvil equipado con sensores de última generación capaz de capturar en tres dimensiones nuestras carreteras y poder extraer parámetros de gran interés para el mantenimiento de estas, tales como su trazado, perfiles longitudinales y transversales o peraltes, entre otros. En definitiva, se buscaba obtener un método alternativo de gran rigurosidad, flexibilidad y eficacia capaz de poder suplir a las prácticas actuales en materia de inventariado y análisis de carretera.

DAÑOS EN CONSTRUCCIONES.

Por otra parte, la tesis doctoral de Luis Javier Sánchez Aparicio, dirigida por los doctores Diego González Aguilera (USAL) y Belén Riveiro (UVIGO), centra su mirada en otro eje de gran importancia en el desarrollo de un país: la evaluación de daños en nuestras construcciones, a tra-



Parte de los miembros del Grupo Tidop durante un acto de defensa de Tesis Doctoral.

vés del uso combinado de sistemas geomáticos (como los drones, los láseres escáneres o las cámaras digitales) y del análisis dinámicos.

Y todo ello con el fin de poder

obtener un conocimiento profundo de nuestras infraestructuras y bienes culturales, para poder así evaluar la integridad actual e, incluso, poder evaluar su comportamiento futuro ante de-

sastres naturales como terremotos, siempre imprevistos, o su perdurabilidad a lo largo del tiempo frente al constante deterioro procedente de la contaminación ambiental.



Luis Javier Sánchez, con el tribunal evaluador de su tesis.