El Día de Salamanca
Castilla y León
25/02/17
Prensa: Semanal (Sabado)
Tirada: Sin datos OJD
Difusión: Sin datos OJD
Cód: 108662265
Página: 12
Sección: LOCAL Valor: 0,00 € Área (cm2): 728,4 Ocupación: 65,64 % Documento: 1/2 Autor: JAVIER SORIA SALAMANCA javier.soria@e Núm. Lectores: 0

FORMACIÓN ESCUELA DE AVIACIÓN

Con el aeropuerto de Matacán prácticamente en desuso, los aviones de la Escuela de Pilotos de Adventia monopolizan las pistas del aeródromo civil salmantino • La instalación es la más antigua de España dedicada a formar pilotos de líneas comerciales

LOS ÚNICOS AVIONES DE MATACÁN SON DE PRÁCTICAS

JAVIER SORIA | SALAMANCA
javier.soria@eldiasalamanca.es

Con el aeropuerto de Matacán prácticamente *cerrado por derribo*, los aviones que en estos tiempos pueblan el espacio aéreo de Salamanca son los pilotados por los estudiantes de la Escuela de Pilotos de Adventia, con sede en el mismo aeródromo.

La instalación es la escuela de pilotos civiles más antigua de España, con cuarenta años de experiencia al haber heredado la trayectoria de la antigua Escuela Nacional de Aeronáutica (1974-1993). Además, está adscrita a la Universidad de Salamanca y es el principal centro de referencia nacional de formación, debido a que cuenta con el respaldo del Consejo de Ministros para impartir un Grado Universitario de Piloto de Aviación Comercial.

Uniformados de pies a cabeza, los estudiantes de Matacán, llegados de numerosas provincias españolas e incluso de Latinoamérica y Rusia —de hecho, de los 45 nuevos estudiantes de primer año del Grado Universitario, sólo uno es salmantino—, se dejan ver por Salamanca con su acreditación colgada al cuello, pero es en el aeropuerto donde tienen su hábitat y el lugar en el que se pasan literalmente el día entero acumulando horas de vuelo.

Se trata, según afirman desde la administración de la Escuela de Pilotos, de una formación vocacional, a la que acceden en gran medida hijos de aviadores, aunque cada vez son más los jóvenes que llegan a las instalaciones alentados por la publicitada escasez de pilotos comerciales que sufren actualmente las grandes compañías aéreas.

De hecho, el panorama laboral para los pilotos ha cambiado de forma radical en los últimos doce meses. Según afirman desde la web especializada de noticias *Fly-News*, en los años más duros de la crisis económica se llegó a cifras de hasta 5.000 pilotos con licencia activa en paro en todo el mundo, pero la situación ha dado un giro actualmente y el problema es el contrario. Los fuertes ajustes realizados desde el año 2010 han provocado que muchas compañías aéreas no dispongan a día de hoy de suficientes pilotos, cuando el sector aeronáutico está notando el crecimiento de la demanda de tráfico aéreo.

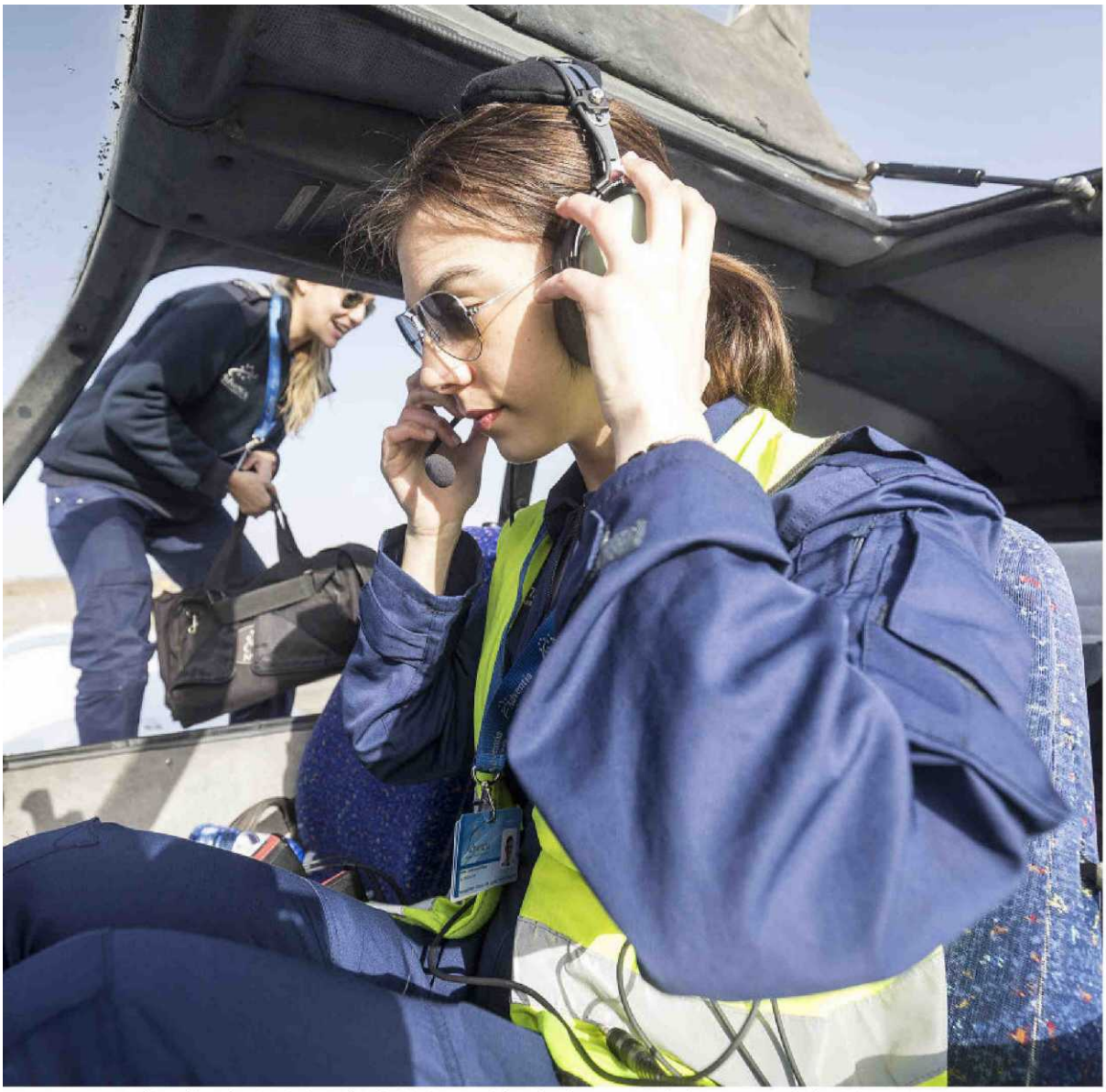
La Organización de la Aviación Civil Internacional y la Organización Europea para la Seguridad de la Navegación Aérea han realizado estudios que contemplan unas previsiones de crecimiento del 5% anual, calculando que en el año 2035 el número de vuelos será un 50% mayor que el actual. Para dar respuesta a este crecimiento y se-

Un espacio aéreo exclusivamente para ellos

Los jóvenes que se forman en la Escuela de Pilotos de Adventina destacan como uno de los principales motivos que les llevan a estudiar en Salamanca la posibilidad que tienen de acumular muchas horas de vuelo en prácticas, porque el espacio aéreo de la provincia está exclusivamente destinado a ellos.

Debido a que Matacán se encuentra infrautilizado, como así lo demuestran las cifras de viajeros facilitadas por AENA, que indican que 15.526 pasajeros utilizaron el aeropuerto el pasado año, la cifra más baja de la última década; los estudiantes apenas tienen que esperar dentro del avión para que los controladores de la base aérea les den paso para despegar. Así, los jóvenes que se forman en Salamanca salen con muchas más horas de vuelo de media que si lo hubieran hecho en otras escuelas de aviación españolas.

El Día de Salamanca
Castilla y León
25/02/17
Prensa: Semanal (Sabado)
Tirada: Sin datos OJD
Difusión: Sin datos OJD
Cód: 108662265
Página: 13
Sección: LOCAL Valor: 0,00 € Área (cm2): 704,9 Ocupación: 63,52 % Documento: 2/2 Autor: JAVIER SORIA SALAMANCA javier.soria@e Núm. Lectores: 0



Una estudiante del Grado Universitario en Piloto de Aviación Comercial se coloca los cascos antes de despegar en un vuelo de prácticas en Matacán. / FOTOS: SOLETE CASADO

gún la *Previsión de Pilotos y Técnicos* de Boeing, solo en Europa harán falta 104.000 pilotos, 169.000 auxiliares de vuelo y 118.000 técnicos de mantenimiento. A nivel mundial, entre 2017 y 2035 se necesitarán 617.000 nuevos pilotos comerciales, 679.000 nuevos técnicos de mantenimiento y 814.000 auxiliares de vuelo.

FORMACIÓN. Adventia, como entidad adscrita a la Universidad de Salamanca, oferta dos formaciones: La primera es el Grado Universitario en Piloto de Aviación Comercial y Operaciones Aéreas (240 ECTS) que se estudia a lo largo de cuatro años. La segunda formación es el Curso Integrado de Piloto de Transporte de Líneas Aéreas, un curso intensivo de 24 meses de duración.

Pese a que históricamente las compañías sólo solicitaban tener este último curso para acceder a sus bolsas de empleo, desde Adventia señalan que cada vez son más las grandes empresas de aviación aérea las que actualmente demandan a pilotos con el Grado Universitario. Además, el estudio de cuatro años habilita al estudiante a impartir enseñanza en el ámbito de la formación específica de pilotos en Escuelas de Vuelo, «y es ahí, en las escuelas, donde se está contratando a profesionales de la aviación que no sólo tienen el Grado, sino que cuentan también con el doctorado», indican las mismas fuentes.

Sin embargo, el acceso a esta formación no es ni mucho menos para cualquier bolsillo. El Grado Universitario cuesta 105.000 euros a razón de más de 26.000 euros por curso —la reserva de plaza es de 12.000 euros—, mientras que el Curso Integrado de 24 meses de duración tiene una matrícula de 75.700 euros con un coste de la preinscripción de 500 euros adicionales. Pero claro, entre otras cosas, el gasto en mantenimiento de los aviones con los que realizan las prácticas tampoco es barato.

> «La Escuela es la primera de **Europa** en el ranking de logística aeronáutica de la **ONU**»

«La Escuela de Pilotos de Salamanca es la número uno de Europa en un análisis de 390 escuelas elaborado por un especialista de Naciones Unidas en Logística Aeronáutica», afirman las mismas fuentes de Adventia. «Esto da buena fe del prestigio y la trayectoria profesional que tiene la Escuela, que además cuenta con una bolsa de trabajo en continuo movimiento y posee acuerdos con empresas y compañías aéreas para facilitar el ingreso de sus estudiantes, el último de estos acuerdos firmado con la compañía aérea Vueling», cuentan.

Por el momento y pese a su convulso pasado institucional, la Escuela de Pilotos sigue a pleno rendimiento y, lo más importante, formando futuros comandantes de aerolíneas comerciales y dándole vida al *olvidado* aeropuerto de Matacán. Salamanca es, aunque se diga poco, referencia nacional en la formación de pilotos.