



Aertec desarrollará un prototipo láser para la Agencia Europea de Defensa

► El proyecto, con una duración de 12 meses, busca la viabilidad de una tecnología aún incipiente y poco aplicada en Europa que mejoraría las prestaciones de los sistemas aéreos no tripulados

JOSÉ VICENTE RODRÍGUEZ MÁLAGA

► @josevirodriguez

■ La firma malagueña Aertec Solutions, especializada en tecnologías aplicadas a la aeronáutica y la defensa y que ha cumplido en este 2017 su vigésimo aniversario, acaba de conseguir un contrato con la Agencia Europea de Defensa (European Defence Agency, EDA), con el que desarrollará un prototipo de emisor láser para ser aplicado a vehículos aéreos no tripulados. La empresa, con sede en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) de Málaga, trabajará en este tipo de tecnología, aún incipiente y poco desarrollada en Europa, en colaboración con el Centro de Láseres Pulsados Ultraintensos (CLPU), un organismo dedicado a la investigación y al desarrollo de tecnología de láseres pulsados ultraintensos, que está gestionado por un consorcio público integrado por el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad, la Comunidad de Castilla y León y la Universidad de Salamanca.

Bajo el proyecto, denominado «Estudio de componentes críticos para láseres militares, y ventajas y uso de tecnologías de sensores en áreas amplias aplicables a UAVs», Aertec desarrollará en miniatura un prototipo de sistema de contramedidas que incluirá un emisor láser de longitud de onda infrarrojo cercano, similar a las de las cámaras térmicas, y cuya viabilidad será estudiada por la Agencia Europea de Defensa para ser aplicado en un futuro a los aviones aéreos no tripulados, con el objeto de incrementar las capacidades de este tipo de aeronaves. Para este



El RPAS táctico ligero TARSIS 75 de Aertec realizará las pruebas de vuelo. LA OPINIÓN

desarrollo conceptual, la firma malagueña aplicará sus conocimientos en óptica, potencia eléctrica, generación de la señal láser y electrónica embarcada, según explicó ayer la propia Aertec.

La reunión de lanzamiento del proyecto se celebró el pasado 21 de noviembre, y tendrá una duración de doce meses. Antes de que acabe este periodo el desarrollo deberá superar unas pruebas en vuelo, para lo que Aertec contará con su RPAS táctico ligero Tarsis 75, «una solución versátil y de altas prestaciones diseñado por la compañía para aplicaciones de observación y vigilancia», detalló.

«Este contrato con la Agencia Europea de Defensa supone un nuevo impulso al área de sistemas aeroespaciales y de defensa de Aertec, una de las líneas de nego-

cio que más espera crecer en la compañía en los próximos meses», comentó la empresa. Cuenta además con un centro propio de 1.500 metros cuadrados, plenamente equipado con entornos de desarrollo de tiempo real ubicado en el Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía (Aerópolis), en Sevilla, para la realización del diseño, implementación y validación tanto de prototipos como de productos de serie limitada.

Aertec Solutions, dirigida por los ingenieros malagueños Antonio Gómez Guillamón y Vicente Padilla, nace en 1997 y actualmente desarrolla su actividad en aeropuertos, industria aeronáutica y sistemas aeroespaciales y de defensa. Su plantilla la conforma un equipo de más de 500 profesionales expertos en aeronáutica y dis-

pone de oficinas en España, Reino Unido, Portugal, Colombia y Estados Unidos.

La empresa es proveedor preferente (Tier 1) del Grupo Airbus en servicios de ingeniería de fabricación y gestión de programas para sus aviones civiles y militares. Destaca su participación en los grandes programas aeronáuticos mundiales, como el A350XWB, el A400M, A320 o A330MRTT, entre otros.

Aertec Solutions Diseña sistemas aeroespaciales para aeronaves, plataformas aéreas no tripuladas, y vehículos de alta dinámica, tanto en el ámbito civil como militar. Cuenta con RPAS tácticos ligeros de diseño y tecnología propios, como TARSIS 75 y TARSIS 25, para aplicaciones de observación y vigilancia.