



Un grupo de ciclistas circula por el centro de la capital. :: LAYA

El servicio municipal SALenBICI supera los 27.000 préstamos en lo que va de año

El Consistorio afirma que en el 70% de los casos se emplea como medio de transporte para el trabajo o el estudio y no tanto para el ocio

:: REDACCIÓN / WORD

SALAMANCA. El Servicio de Préstamo de Bicicletas SALenBICI registró en el primer semestre del año más de 27.000 préstamos. El Ayuntamiento de Salamanca comentó ayer que «apuesta con este servicio por la movilidad sostenible» ya que ir en bicicleta al trabajo o al colegio «es rentable desde el punto de vista económico, es eficiente y ecológico y, además, es beneficioso para la salud». Además, «ayuda a resol-

ver problemas como la congestión del tráfico, la contaminación y el sedentarismo».

Más del 70 por ciento de los préstamos realizados durante los seis últimos meses tienen una duración inferior a 15 minutos, lo que, según el Consistorio, «nos indica la utilización de la bicicleta como medio de transporte sostenible utilizado para desplazamientos de trabajo, ir a la universidad, la compra... no siendo un vehículo destinado exclusivamente para el ocio». Según esta interpretación, un buen número de vecinos había decidido apostar definitivamente por la bici en detrimento del coche para desplazamientos diarios.

Las bases más utilizadas en los primeros seis meses del año fueron las situadas en la Plaza Poeta Igle-

sias, con 2.159 salidas y 2.664 llegadas; y la Estación de Autobuses, con 1.564 salidas y 1.614 llegadas hasta el 30 de junio.

La ciudad cuenta en la actualidad con cerca de una treintena de bases de bicicletas distribuidas en diferentes barrios, un número que se verá incrementado en los próximos meses con nuevas incorporaciones.

Requisitos

Para utilizar este servicio es necesario darse de alta (o renovar la misma anualmente si ya se es usuario) en los tres puntos autorizados establecidos que son el área municipal de Medio Ambiente (Iscar Peyra 24, 5ª planta); en el Espacio Joven (José Jáuregui 19) y en la Unidad de Movilidad de la Oficina Verde en el Campus Unamuno.

El coste del alta es de 13 euros al año, pero también hay cuotas mensuales y semanales

La ciudad dispone de unos 30 puntos para recoger y devolver las bicis

El coste actual del alta es de 13 euros al año y hay posibilidad de acogerse a una cuota mensual de 7,75 euros para aquellas personas que sólo estén interesadas en un uso limitado y no a lo largo de todo el año, y una semanal por un precio de 5 euros destinada principalmente a turistas

El servicio funciona de 7:00 a 22:00 horas de lunes a viernes; y de 10:00 a 22:00 horas los sábados, domingos y festivos.

Cabe recordar, además, que los usuarios del abono mensual del autobús urbano y aquellos con abono joven tienen derecho a utilizar gratuitamente el servicio de préstamo de bicicletas.

Por otra parte, hay que señalar que el Ayuntamiento «está haciendo un importante esfuerzo por ampliar la red de carril bici», afirman. En este sentido ha incrementado los tramos en los últimos años para ampliar estos itinerarios ciclistas que en la actualidad alcanzan los 30 kilómetros. La ciudad también dispone de más de 230 aparcamientos para bicicletas distribuidos por todos los barrios de la ciudad.