



## Un rally de coches clásicos tomará las calles de la ciudad el próximo domingo

La prueba, concebida como un homenaje al 800 aniversario de la Universidad, comenzará a las 11:00 horas desde el Patio de Escuelas

### :: REDACCIÓN / WORD

**SALAMANCA.** El Ayuntamiento, la Universidad, el Museo de Historia de la Automoción y el Automóvil Club organizan el próximo domingo, 9 de septiembre, un rally de regularidad de vehículos clásicos bajo el título 'Rally VIII Centenario', con el objetivo de homenajear los 800 años de vida de la USAL.

Durante la presentación de esta actividad, el concejal de Cultura del Ayuntamiento de Salamanca, Julio López, el rector de la USAL, Ricardo Rivero, y el vicerrector de Política Académica y Participación Social, Enrique Cabero, destacaron la gran labor llevada a cabo por el Museo de la Historia de la Automoción

y la relevancia del Automóvil Club de Salamanca en cuanto a la promoción, defensa y divulgación del patrimonio automovilístico.

Enmarcado dentro del programa de Ferias y Fiestas en honor a Santa María de la Vega, el rally contará con vehículos clásicos que permanecerán expuestos en el Patio de Escuelas el domingo 9 de septiembre desde las 10:00 horas, con el objetivo de aunar a los automóviles con dos iconos de Salamanca como la fachada de su Universidad y la estatua homenaje a Fray Luis de León.

A las 11:00 horas dará comienzo la salida neutralizada de los participantes, uno a uno, con un intervalo de un minuto. El cronometraje oficial comenzará en la plaza Fray Luis de León para dar paso a un recorrido de 20,81 kilómetros por diferentes enclaves relacionados con la historia de la Universidad para finalizar en el Museo de Historia de la Automoción, donde se ubicará la meta y donde quedarán expuestos los vehículos hasta las 14.00 horas.



Presentación ayer del rally de vehículos clásicos. :: LAYA

Entre los participantes podrán encontrarse 25 vehículos representativos de la historia del automóvil en el siglo XX, clasificados en tres categorías dependiendo de su antigüedad, siendo los años 1948, 1968 y 1988 las fechas claves seleccionadas. La organización facilitará a cada equipo un número que deberá ad-

**Los vehículos, una vez acabe la carrera, se expondrán frente al museo de Historia de la Automoción**

herirse a cada costado del vehículo para una correcta identificación durante todo el recorrido.

La organización confía en que la actividad se desarrolle sin incidencias y con gran éxito de público, dadas las obras de arte sobre ruedas que participarán en la prueba y las fechas en las que se celebra.