



LA GACETA

SÁBADO, 27 DE ABRIL DE 2019.

Año XCVIII. Nº 32.204

Venta conjunta e inseparable con Marca PRECIO: 1,60 €

Solo venta en Salamanca y provincia
Precio de referencia de La Gaceta Regional de Salamanca: 0,90 €

Incertidumbre electoral a cinco bandas

Los líderes de los cinco partidos que, según las encuestas, se van a disputar la mayoría de escaños en las elecciones de mañana domingo, cerraron en la tarde noche de ayer la campaña más tensa ante los comicios con un pronóstico más incierto desde el arranque de la democracia en España. Los cinco candidatos divididos en dos bloques dieron el último golpe de riñón en el sprint final y animaron a sus simpatizantes a que acudan a las urnas para impedir que el contrario gobierne. I EFE y E.P. Págs. 10 a 16

Proyecto pionero para reducir los 240 accidentes al año con animales

Cuatro investigadores de la Universidad de Salamanca desarrollarán para la Junta señales inteligentes que avisan del riesgo real de accidente en cada vía y momento

Los animales silvestres causaron en seis años en la provincia salmantina 1.421 accidentes de tráfico, unos 240 anuales de media. Los jabalíes, una especie que se está convirtiendo en una plaga, provocó un 84,2% de los siniestros que van en aumento. Ante esta situación, cuatro investigadores de Biología Animal de la Universidad de Salamanca van a iniciar gracias a la Junta un estudio para desarrollar señales inteligentes en los puntos negros de las carreteras de la Región para avisar al conductor del riesgo real de accidente con fauna en esa vía y en ese momento.

Páginas 2 y 3

Licitada la última fase de la electrificación hasta Portugal

A solo dos días para las elecciones generales, el Gobierno de Pedro Sánchez anunció la licitación del contrato para adecuar gálibos de la línea ferroviaria hasta Portugal tras más de un año con el proyecto paralizado. Adif dio ayer el visto bueno a esta mejora, que contempla una inversión de 6,6 millones de euros, con un periodo de ejecución de 12 meses, por lo que la obra deberá estar concluida en 2020. Página 4

Correos vuelve a la normalidad tras el caos por el voto postal y la etiqueta de la DGT

Página 7

Ampliado el plazo para solicitar las ayudas de la PAC hasta el 10 de mayo

Página 40

Le pillan con speed a la venta y va a prisión para cumplir una pena por hurto

Página 18

La Junta retira plazas del concurso de traslados

Los recursos judiciales presentados contra el nuevo concurso de traslados de la Junta han provocado que la Administración regional haya adoptado medidas preventivas por si la Justicia vuelve a tumbar el proceso retirando puestos pertenecientes al cuerpo de letrados de la Comunidad, así como a las escalas sanitarias. Página 5

HOY, CON LA GACETA

"Entrena tu mente"

Libro RETOS para mejorar la agilidad mental

4,95 € + CLIPÓN DEL PERIÓDICO

22ª ENTREGA DE LA COLECCIÓN PARROQUIAS, IGLESIAS Y CAPILLAS DE SALAMANCA GRATIS

ESPECIAL Día de la Madre

FIESTAS Linares de Riofrío

LA REVISTA **mía**



Proyecto salmantino pionero para reducir los 240 accidentes anuales con animales

Cuatro investigadores inician gracias a la Junta un estudio para diseñar señales inteligentes en las carreteras que avisen en los momentos con más probabilidades de paso de vertebrados

CYNTHIA ALONSO | SALAMANCA

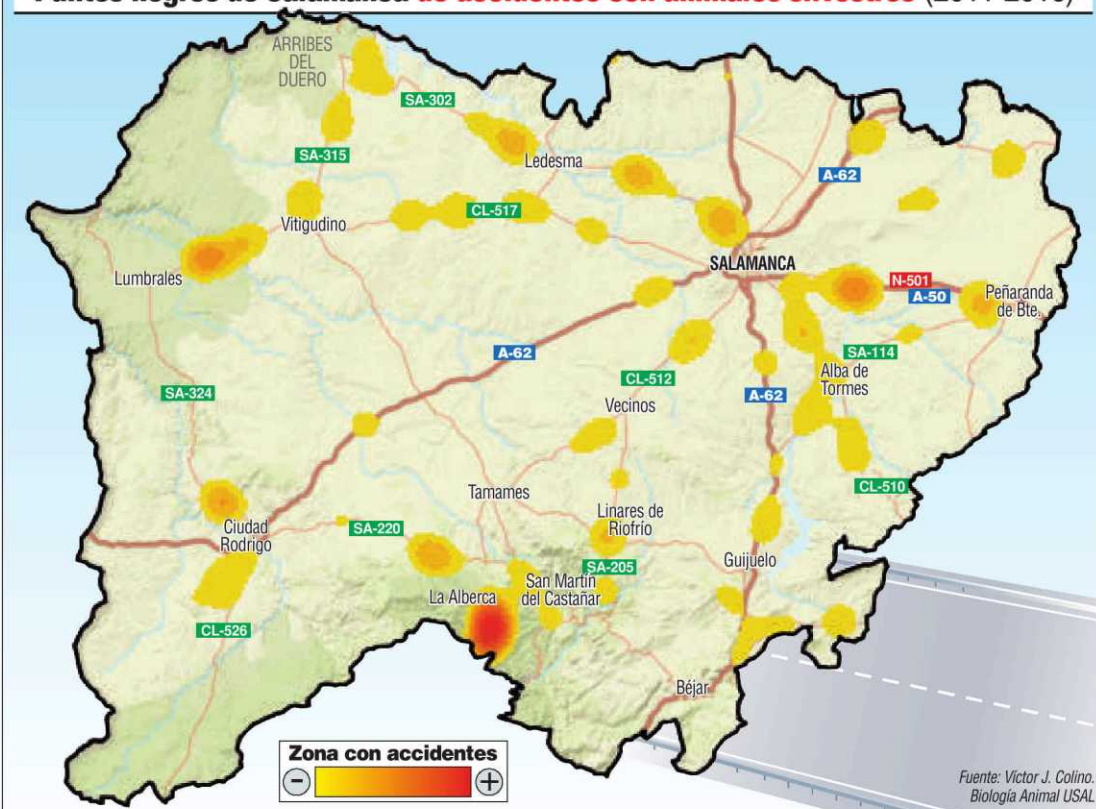
Los accidentes con fauna silvestre en las carreteras son un problema serio que va en aumento y que preocupa desde el punto de vista de la seguridad vial, de la conservación de la fauna y del punto de vista económico por el alto coste de estos siniestros.

En la provincia salmantina, en seis años, los animales silvestres causaron 1.421 accidentes de tráfico, unos 240 anuales de media. Los jabalíes se llevan la palma con un 84,2% de los siniestros de 2011 a 2016 según los partes recogidos por la DGT, seguidos muy de lejos por los 13,7% de accidentes causados por corzos, un 1,6% con ciervos y un 0,4% con gamos. Lo alarmante es que en las últimas dos décadas estos impactos con vertebrados casi se han triplicado en Salamanca, una provincia donde el problema es mucho menor si se compara con otras de Castilla y León como Burgos, Soria, León, Palencia o Zamora.

Son parte de las conclusiones del exhaustivo estudio llevado a cabo por el investigador Víctor J. Colino, del departamento de Biología Animal de la Universidad de Salamanca, que junto con sus compañeros investigadores y profesores de departamento, Miguel Lizana, Roberto Rodríguez y María José Blanco, van a desarrollar en los próximos cuatro años un proyecto pionero en España, impulsado por la Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León, para reducir los siniestros con animales silvestres en carreteras regionales mediante señales inteligentes.

Los científicos presentaron su proyecto al Gobierno Regional quien dio su visto bueno con una subvención de 60.000 euros —no muy elevada en cuantía pero importante para iniciar el trabajo y buscar después más fondos— que después se materializará en un convenio. De esta forma, durante los dos próximos años, los investigadores de la Universidad de Salamanca se encargarán de estudiar de forma minuciosa y detallada todas las variables que inciden en los puntos negros de accidentes con animales en Castilla y León: condiciones del lugar, cobertura vegetal, uso del suelo (agricultura o forestal), visibilidad de los puntos, condiciones de la carretera (cantidad de tráfico y tipo de vía), si está cercana a núcleos de población, variables de cada especie animal (su época de celo, su actividad según la época del año y la hora del día, si es temporada de caza o no), fechas de luna llena e incluso variables como cuando se echa sal en la calzada para evitar el hielo, que atrae a los animales, o se

Puntos negros de Salamanca de accidentes con animales silvestres (2011-2016)



Fuente: Víctor J. Colino. Biología Animal USAL

Se desarrollará un modelo para predecir cuándo puede suceder un accidente en un punto en base a numerosas variables

desbrozan las cunetas y la fauna se acerca a comer el pasto que allí crece.

Partiendo del estudio de Víctor J. Colino, uno de los mayores expertos en el tema en España cuya tesis doctoral hace 9 años versó sobre este asunto, se actualizará la base de datos de puntos negros de Castilla y León en siniestros con animales silvestres y se ampliará con más variables. El fin último es desarrollar modelos de datos con muchas variables que den como resultado predicciones afinadas de cuándo puede suceder un accidente con un vertebrado en una determinada carretera.

El siguiente paso es trabajar con una empresa externa, con la que ya están en conversaciones,

Para ello se estudiará el tipo de suelo, si la vía está cercana a núcleos de población, épocas de celo, horas del día, luna llena...

que desarrolle una novedosa señal de tráfico inteligente y dinámica que informe al conductor y se encienda sólo cuando haya riesgo alto y real de paso de animales en ese lugar y en ese momento determinado.

En colaboración con la Junta, en dos años se instalarían dichas señales dinámicas en los puntos más conflictivos de la Región y en carreteras de titularidad de la Junta (CL). Durante el tercer y cuarto año se probarían las señales de forma piloto y se analizaría su eficacia. Es decir, se comprobaría a partir de qué probabilidad se deben encender las señales para avisar del peligro, si los conductores reducen la velocidad y si disminuye el número de accidentes y su

Distribución accidentes con animales por meses



gravidad.

Es una idea "pionera, muy sencilla y barata", según resalta Roberto Rodríguez, que podría extenderse al resto de España y de la que incluso han mostrado interés otros países como Noruega. "El principal objetivo de la medida es

que va dirigida a que los conductores no se acostumbren a la señal de peligro por paso de fauna, como sucede en la actualidad, sino que sepan que cuando la señal dé el aviso y se encienda es que hay un riesgo alto y cierto de tener un accidente", agrega Rodríguez.



“El jabalí se está convirtiendo en una plaga y hay que controlarla al máximo”

Los investigadores salmantinos señalan que se están aplicando medidas para evitar los siniestros con fauna pero “no se da con la tecla” porque los animales se acaban acostumbrando

C.A.S. | SALAMANCA

Los accidentes de tráfico con jabalíes y corzos van a más. Lo sabe bien la Junta de Castilla y León que ya ha comenzado a probar en el norte de la Región las feromonas de lobo, espejos reflectantes y cruces inteligentes con sensores infrarrojos. “Se están intentando muchas medidas pero no se da con la tecla. Se hacen tramos con vallados de olor de depredadores que no pasen por ahí pero los animales se acostumbran, y terminan pasando porque tienen la comida al otro lado y van a cruzar”, señala el investigador de Biología Animal de la Universidad de Salamanca, Roberto Rodríguez, que también califica de “caros y con una efectividad muy baja” los cruces inteligentes con señales que se encienden cuando detectan a un animal que se va acercando.

El experto en Zoología explica el motivo de la ineficacia de esta medida: “Los ciervos, jabalíes o corzos se lanzan a cruzar la carretera a toda pastilla. Están esperando el momento para cruzar y lo hacen a toda velocidad, por eso es imposible que esos sensores avisen a tiempo”.

Lo mismo sucede con los sensores de los coches como los que ya ha desarrollado Volvo que frenan automáticamente el vehículo ante un animal grande. “Pasa tan rápido que ni lo ves hasta que no está metido en el parabrisas”, advierte Roberto Rodríguez, que justifica la idea del equipo de la Universidad de Salamanca de implementar un sistema preventivo que no consista en avisar cuando el animal esté cerca sino cuando haya probabilidades de que esto suceda.

Miguel Lizana, de Biología Animal, también recuerda que el incremento de siniestros con fauna salvaje es “muy preocupante”,



Miguel Lizana, Víctor Colino, Roberto Rodríguez y María José Blanco, equipo investigador del proyecto pionero. | GUZÓN

sobre todo en el norte de la Comunidad. “El jabalí es una especie que se está convirtiendo en plaga y hay que controlarla lo más posible porque causan accidentes y se comen todo”, subraya Lizana que defiende el control poblacional mediante la actividad cinegética.

Por su parte, la Consejería de Fomento y Medio Ambiente reconoce que desde el primer momento la propuesta de los investigadores de Salamanca les pareció “muy interesante” ya que los accidentes con fauna “no son una ciencia exacta” y dependen de numerosas variables, que si se analizan y se aplican se pueden conseguir resultados efectivos.



Un jabalí atropellado en un accidente en Salamanca. | ARCHIVO

OTRAS MEDIDAS PARA COMBATIR LOS SINIESTROS

Hormonas de lobo

La Consejería de Fomento y Medio Ambiente de la Junta ha comenzado a aplicar algunas medidas para reducir los accidentes en provincias como León, Burgos y Palencia con más siniestralidad con fauna salvaje. En la autovía entre León y Burgos se ha optado desde hace año y medio por regar cada tres o cuatro meses con feromonas de lobo los vallados de toda la carretera. En las zonas de enlaces e intersecciones se riega también con feromonas repelentes, mientras que en zonas de paso de fauna (elevada o subterránea) se hace con olores atractivos para que la fauna silvestre pase por ahí. “Es una medida que funciona aunque no es cien por cien efectiva porque los animales se acostumbran”, explican desde la Consejería.

Espejos reflectantes e infrarrojos

En la CL-615 en Palencia, Fomento también ha optado por otras dos medidas como espejos reflectantes e infrarrojos. Por un lado, en el tramo con línea verde en cada arcén hay espejos que proyectan la luz de los coches en el exterior de la calzada para deslumbrar a los animales. Por otro lado, se ha instalado un cruce inteligente piloto. Se riega con hormonas atractivas para que los animales crucen por la zona con infrarrojos. Al detectar al animal con el sensor, se enciende una señal vertical de tráfico 50 metros antes para avisar al conductor de que están pasando animales y que pueda reducir la velocidad.

Vehículo que frena

Marcas como Volvo han diseñado una tecnología para evitar atropellar animales de gran tamaño. Mediante cámaras y radar detectan el obstáculo y, si el conductor no reacciona, el coche frena. Sin embargo, no siempre funciona, ya que el animal suele cruzar a gran velocidad y es casi indetectable.

DATOS DE LOS ACCIDENTES CON ANIMALES EN SALAMANCA (2011-2016)

84%
CON JABALÍES

El 84,2% de los accidentes con animales fue causado por los jabalíes. Como el jabalí es una especie que se adapta con facilidad a diferentes hábitats, los accidentes con este animal se producen prácticamente por toda la provincia aunque en mayor medida en las proximidades de masas forestales, cursos de agua y cultivos como el de maíz, explica Víctor J. Colino.

8%

CON CORZO EN CL-517
Por carreteras, la CL-517 entre Salamanca y Vitigudino concentra el 8% de los accidentes con corzos a nivel provincial, seguida de la SA-201 entre El Cabaco y Tamares (5,4%), la SA-220 entre Béjar y Ciudad Rodrigo (4,2%), la A-66 (4,1%), la SA-300 entre Salamanca y Ledesma (3,6%) y la SA-324 entre Ciudad Rodrigo y Lumbreras (2,9%).

21:00
HORAS

El número de accidentes varía a lo largo del año. Se concentra sobre todo en los meses de otoño, de octubre a diciembre. También varía a lo largo del día, concentrándose al atardecer y durante las primeras horas de la noche, cuando coinciden una elevada actividad de la fauna con densidades de tráfico todavía elevadas. Hay un segundo pico al amanecer.

27
HERIDOS

En el periodo 2011-2016 los accidentes de tráfico con fauna silvestre han causado en Salamanca 27 heridos, dos de ellos graves. El 93% con jabalí. En el último año del que los investigadores tienen registro, en 2016, los accidentes ascendieron a 314: casi se ha triplicado en los últimos 20 años. En torno al año 2000, la media estaba en torno a los 100 siniestros con especies silvestres.

2.850
EUROS POR JABALÍ

Los daños económicos son cuantiosos. El valor medio por siniestro varía con la especie: unos 2.850 euros en el caso de accidente con jabalí, 2.600 con ciervo y unos 2.000 si el animal involucrado es el corzo. Considerando el número de accidentes con fauna en la provincia de Salamanca, las pérdidas económicas rondan los 650.000 euros anuales, sólo considerando animales silvestres.