



El gas natural se convierte en la mejor opción energética para la nueva movilidad

Desde Nedgia CyL del Grupo Naturgy destacan el boom de ventas de vehículos particulares y de empresa en las zonas en las que abren *gasineras* como la de Salamanca

B.H. | SALAMANCA

El 65% de la contaminación del aire de las ciudades procede de los tubos de escape de los vehículos, tanto de particulares como de profesionales. Por salud, pero también por las normativas encaminadas hacia la descarbonización y la reducción de las emisiones de CO₂, es necesario encontrar alternativas a la gasolina y al gasoil, contexto en el que el gas natural ocupa un puesto privilegiado para impulsar la nueva movilidad. Esta fue la conclusión de la mesa de debate organizada ayer por LA GACETA y Nedgia Castilla y León, Grupo Naturgy, en el Colegio Fonseca de Salamanca, en la que participó el responsable de Gran Consumo de Nedgia CyL, Javier de Celis; así como el alcalde de Salamanca, Carlos García Carbayo; la vicerrectora de Sostenibilidad,



Jaime González Lucas (director general de LA GACETA), Arturo Álvarez (gestor de GNV de Nedgia CyL), Luis Castilla (regional manager de MC Iveco), Ana Belén Ríos (vicerrectora de Sostenibilidad), Carlos García Carbayo (alcalde de Salamanca), Julián Ballester (director de LA GACETA), Javier de Celis (responsable de Gran Consumo de Nedgia CyL), Francisco Repullo (presidente de la Asociación de Biogás) y Paulino Benito (gerente de Beconsa).

Los vehículos de gas natural tienen un coste similar a los de gasoil, mientras los pesados son rentables a medio plazo

Ana Belén Ríos; el presidente de la Asociación Española de Biogás, Francisco Repullo; el gerente de Beconsa, Paulino Benito; y el regional manager de MC Iveco, Luis Castilla.

Los ponentes expusieron las posibilidades tanto del gas natural como del biogás para los vehículos particulares, pero también para los de transportes de mercancías. Si bien los costes de los coches de gas natural son similares a los de un diesel, en el caso de los camiones la necesidad de utilizar depósitos capaces de contener gas licuado los hacen un 20% más caros.

A pesar de ello, en un plazo de cuatro años es más rentable porque no solo el vehículo consume menos, sino que el coste del combustible es hasta un 50% más barato. Por eso, De Celis destacó el boom de ventas que se ha producido en las zonas donde se han abierto *gasineras*, "donde casi se dobló el parque de vehículos de gas". Subrayó que este combustible reduce hasta un 30% las emisiones de CO₂, y si se inyecta biogás sería un 100%. Los costes serían del 50% frente a la gasolina y del 30% frente al gasoil.

Javier de Celis
RESPONSABLE GRAN CONSUMO NEDGIA CYL

“El talón de Aquiles son las recargas”

B.H. | SALAMANCA

El responsable de Gran Consumo de la Zona Norte de Nedgia Castilla y León no dudó ayer de la ventaja del gas natural para conseguir ciudades con buena calidad del aire. Apuntó, por otro lado, que por el momento el talón de Aquiles es la red de puntos de recarga, que en los últimos años se ha incrementado sensiblemente.

Así, puso como ejemplo a Castilla y León, donde en los últimos dos años ha habido un repunte de las denominadas *gasineras*. "Se están generando nuevos puntos de recarga. En Salamanca contamos con uno y otro en la provincia de León", explicó el responsable.

De Celis avanzó que en Valladolid se instalará antes de que acabe el año otro punto de recarga de gas natural, mientras que en la provincia de Burgos están operativos dos y se gestiona un tercero. "El tema de las *gasineras* es fundamental para impulsar el gas natu-



Javier de Celis, ayer.

ral en las nuevas estructuras de movilidad y para ayudar en la mejora de la calidad del aire, dado que el 65% de la contaminación atmosférica procede del tráfico rodado", explicó.

Así, consideró que es fundamental impulsar esa red de recargas, no solo para cuidar el medio ambiente, sino para no perjudicar la salud de los ciudadanos.

Ana Belén Ríos
VICERRECTORA DE SOSTENIBILIDAD

“Apostamos por la sostenibilidad”

B.H. | SALAMANCA

La vicerrectora de Sostenibilidad, Ana Belén Ríos, dejó claro ayer que el rector, Ricardo Rivero, no solo da importancia en su mandato al cuidado del medio ambiente, sino que tiene un plan con varios frentes que dibujan su política de sostenibilidad.

"Además de fomentar acciones a través de la Oficina Verde, desarrollamos medidas e impulsamos la formación sobre sostenibilidad entre los alumnos", relató la responsable durante la mesa sobre la mejora de la calidad del aire.

Recordó que también fomenta el voluntariado entre los universitarios, a través de acciones como la recogida de basura en la rivera del Tormes el pasado mes de marzo. "Desarrollamos iniciativas de movilidad con un servicio de préstamo de bicicleta y colaboramos con el Ayuntamiento de Salamanca con el servicio de préstamo Salenbici. Todo eso lo hace-



La vicerrectora Ana Belén Ríos.

mos gracias a la colaboración de los jóvenes, que demuestran ser muy solidarios y estar concienciados".

Además, la responsable de la Universidad recordó que el Estudio ejecuta un plan de mejora de edificios, tanto a nivel de sustitución de calderas de gasóleo por gas como a nivel de aislamiento con la sustitución de ventanas.



ENERGÍA Y CALIDAD DEL AIRE EN SALAMANCA

Francisco Repullo
PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE BIOGÁS

“El biogás es el camino a seguir”

B.H. | SALAMANCA

El presidente de la Asociación de Biogás, Francisco Repullo, recordó que la contaminación del aire provocó en 2017 en la Unión Europea 400.000 muertes prematuras. En el caso de la agricultura y la ganadería, Repullo explicó que la contaminación se produce por la liberación de amoníaco tanto hacia el aire, como en filtraciones en el suelo y la capa freática. Para evitar esta situación, defendió la creación de plantas de biogás en las que se tratan los residuos orgánicos. “Se elimina la emisión de CO2 y se recupera el gas metano, casi idéntico al



Francisco Repullo, ayer.

gas natural. Ese es el camino a seguir”, indicó. Tanto es así, que en Europa ya se han construido 18.000 plantas de biogás.

Paulino Benito
GERENTE DE BECONSA

“Los clientes quieren energía limpia”

B.H. | SALAMANCA

Paulino Benito es el gerente de la sociedad cooperativa que posee la primera *gasinera* de Salamanca, organización de logística y transporte de mercancías impulsora de vehículos de gran tonelaje propulsados con gas natural. “Todo comenzó cuando uno de nuestros clientes necesitó un vehículo de este tipo para entrar en Madrid. Esto nos llamó la atención y vimos claro que el futuro pasa por utilizar una energía limpia”, explicó ayer Benito durante la mesa “Energía y calidad del aire”. Consideró que el camino a seguir es



Paulino Benito.

seguir los consejos de los expertos en materia de medio ambiente, “porque sino, no ayudamos a nuestros clientes”.

Luis Castilla
REGIONAL MANAGER DE MC IVECO

“Una energía más rentable”

B.H. | SALAMANCA

Luis Castilla representa a la empresa MC Iveco, fabricante de camiones y furgonetas de gas natural desde hace más de dos décadas. “Los vehículos pequeños tienen un precio similar a los del gasoil, pero en el caso de los camiones tienen una tecnología que los hace un 20% más caros”, explicó ayer. Se trata de depósitos capaces de almacenar gas líquido, especiales para soportar bajas temperaturas. “Pero la rentabilidad en un plazo de cuatro o cinco años está por encima de los diésel, ya que el vehículo



Luis Castilla, ayer.

se amortiza al consumir menos y ser un combustible más barato”. Además apuntó que tienen una autonomía de hasta 1.600 km.

García Carbayo: “Tenemos una estrategia amplia para integrar la naturaleza en la ciudad”

El alcalde subraya que Salamanca está “a punto” de sumar 91 km de carril bici ■ Promete “micropaisajes” en los barrios de los 60

B.H. | SALAMANCA

La ciudad de Salamanca no solo destaca por ser una de las primeras en apostar por la calidad del aire y renovar su flota de autobuses urbanos, incorporando tres cuartas partes de vehículos propulsados por gas natural. La capital del Tormes se beneficia de una estrategia amplia en la que el medio ambiente tiene mucho peso. “Se hace hincapié en el concepto de Salamanca monumental y universitaria, pero ¿por qué no vamos a integrar el río Tormes y la naturaleza en la ciudad?”, expuso ayer el alcalde de Salamanca, Carlos García Carbayo, durante su intervención en la mesa redonda sobre “Energía y calidad del aire”.

Repasó la estrategia en la que se incluyen 600 huertos urbanos en varias parcelas junto al río y la creación de corredores verdes dentro del plan Naturaleza Verde. En ella se incluyen actuaciones en el entorno del Helmántico con la plantación de árboles, así como hacia la urbanización de las Bizarricas. “Serán mejoras que llegarán a toda la ciudad y cerrarán el circuito del Tormes con corredores verdes, peatonales y carriles bici”, sostuvo.

Destacó que está a punto de ser una realidad que la infraestructura de carril bici sume 91 kilómetros, cuando hace unos años era una entelequia, según el primer edil. En los últimos días ha participado en actos de plantación de árboles junto a niños. “En ellos hay que promover la concienciación medioambiental”, apuntó Carbayo.

“Micropaisajes”. Pero el plan para la ciudad del actual equipo de gobierno también pasa por crear “micropaisajes” en los barrios construidos en las décadas de los 50 y los 60, con materiales de menor calidad.

En cuanto a las cuestiones de eficiencia energética apostó por impulsar rehabilitaciones en edificios de la ciudad y se inclinó por animar a ciudadanos y empresarios a dar el paso. “Estamos desarrollando planes de rehabilitación urbana, como el promovido por al asociación de vecinos de la Chinchibarra, un proyecto que ya está sobre la mesa con la instalación de ascensores en el exterior de los edificios, el cambio de cubiertas y fachadas, así como de calderas”, relató el alcalde. Apuntó que todas estas actuaciones son muy positivas y revalorizarán la zona.

A partir de aquí, y a través de la mesa de rehabilitación inclui-



El alcalde de Salamanca, Carlos García Carbayo. | REP. FOT: ALMEIDA

Insta a promotores y ciudadanos a ejecutar proyectos de rehabilitación en edificios poco eficientes

“En Salamanca se fomenta la política de pinrel, con 14 km de calles peatonales, y seguiremos en esa misma línea”

da en el marco del Diálogo Social, Carbayo apostó por que sean los propios salmantinos los que desarrollen iniciativas en el ámbito de la rehabilitación.

“Queremos que en un primer proyecto participen sobre todo promotores y sería bueno que fueran los salmantinos se implicasen”, defendió. Se inclinó por realizar un llamamiento al empresario y a los profesionales de la ciudad para impulsar proyectos de rehabilitación en zonas con edificios elaborados con materiales de baja calidad, “actuando también en la sustitución de calderas por otras más eficientes”.

Carbayo dejó claro que si logra la Alcaldía seguirá apostando por la peatonalización de la ciudad. “En Salamanca se fomenta la política de pinrel con 14 kilómetros de calles peatonales y seguiremos con esta línea”. Destacó también el peso del sistema de transporte público de la ciudad, con 13 millones de usuarios al año, así como la red de aparcamiento disuasorio. “12 parkings más el que se construirá en el barrio Blanco para los vehículos que llegan desde la comarca de Salamanca. Son 2.700 plazas gratuitas en favor de los salmantinos y vecinos del alfoz”.



ENERGÍA Y CALIDAD DEL AIRE EN SALAMANCA



Antonio Flores (secretario gral. Aesco); Susana Magdaleno (LA GACETA); Julio López (edil de Cultura); Pedro Nieto (Inmobiliaria Moriscos); Urbano Peñas (delegado Comercialización Residencial de Gas en Zona Norte de Nedgia); M^a José Fresnadillo (concejala de Salud Pública); Chabela de la Torre (Vicepresidenta Diputación); Jaime González (director general de LA GACETA) y Arturo Álvarez (gestor de GNV de Nedgia).



Jorge Ruiz (Gestoría Mays); Miguel Cristeto De Dios (Gestoría Mays); Joaquín Tabernero Álvarez (Finsa Correduría Técnica de Seguros); Elena Borrego (Resuival) y Alfonso Barbero (Bioenergy).



Alfonso Barbero (Bioenergy); Antonio Rollán (Autoescuelas El Pilar); Ángel Herrero (pte. Colegio Arquitectos); Adolfo García (Volvo Truck Center); Javier Carbonero (Universidad); Fernando Casquero (Ipsisa); Francisco Javier García (vte. Estaciones y Servicios); Francisco Ledesma (gerente de Castinsa); Emilio Sánchez (secretario Astasa); María Jesús San José (directora de Tribuna Universitaria) y Alfredo Miguel De Pablo (portavoz de La Cámara).



Bienvenido Mena (delegado territorial de la Junta); Juan Antonio Pazos (dtor. Comercialización Residencial de gas en Nedgia); Encarnación Pérez (subdelegada del Gobierno); Bienvenido De Arriba (diputado por Salamanca); Ana Suárez (concejala de Ciudadanos); Mariam Vicente (LA GACETA); Fco. Javier Rodríguez (gerente FCC Aqualia) y José Manuel Fernández (jefe de la Policía Local de Salamanca).



José Vicente Martín (pte. GES); Benjamín Crespo (pte. Cámara); Emilio Checa (secretario general Cámara); Alfonso de La Fuente (Eulen); José Luis Martín (Decano Colegio Ingenieros); Melchor Izquierdo (pte. Colegio de Aparejadores); Susana Sánchez (LA GACETA); Ana García (Europillow); Mario Cabero (asesor Subdelegada del Gobierno); José Merino (Aqualia); Eladio Javier Martín y Rosa Fidalgo (facultad de Ciencias Químicas); María Álvarez (Nedgia) y Belén Hernández (LA GACETA).

LAS PREGUNTAS A LOS PONENTES

Los combustibles fósiles deben desaparecer en 20 años y hay que cumplir el nivel 0 de emisiones. ¿Cómo lograrlo?

Los participantes de la mesa "Energía y calidad del aire" dejaron claro ayer que una de las bazas de la sociedad y de las administraciones para cumplir el requisito de dejar de emplear combustibles fósiles en 20 años y de cumplir el Tratado de París sobre emisiones de CO2 es el uso del gas natural. "Los combustibles fósiles no serán capaces de cubrir la demanda que se espera de energía, pero si tenemos en cuenta las renovables como el biogás como complemento la situación sí se puede gestionar, porque en horas valle puede cubrir la demanda por sí solo", aseguró Francisco Repullo, presidente de la Asociación Nacional de Biogás.

El gas natural es una buena opción para el transporte, ¿también para los vehículos considerados ligeros?

"En el mercado existen vehículos de gas e híbridos que combinan el gas natural con el gasoil, lo que les dota de una autonomía doble, además de que son económicamente más rentable al ser el gas más barato", explicó ayer Javier de Celis, responsable de Gran Consumo de Nedgia de Castilla y León. Especificó que el ahorro en combustible de un vehículo de gas natural frente a otro que utilice combustibles fósiles es considerable, fijándose en un 50% si se compara con la gasolina y en un 30% si se compara con un coche propulsado por gasoil. "El valor es igual, tiene más autonomía y respeta el medio ambiente. Tenemos que dar el paso ya".

Entre los vehículos industriales, ¿qué marcas apuestan por el gas natural como combustible?

Paulino Benito, gerente de Beconsa, aclaró que son muchas las marcas que apuestan por la creación de vehículos industriales propulsados por gas natural. "En marcas tenemos a Volvo, Scania, Iveco... Tenemos muchas opciones". Aclaró que hoy por hoy este combustible es más rentable para los transportistas que los vehículos eléctricos. "Nosotros transportamos mercancías y nos pagan por kilos. Si para llevar 400 kilos necesitas unas baterías de 7 toneladas no te sale rentable. Por eso el gas es más apropiado, porque no te obliga a cambiar hábitos". Aseguró que el cambio de combustible lo hacen por ley, "pero también por convencimiento".

¿Por qué se hace hincapié en los vehículos y no tanto en las emisiones de las edificaciones?

Dejando claro que los vehículos son los principales causantes de la contaminación del aire, teniendo en cuenta también las emisiones de CO2 las emisiones de los edificios por las calefacciones también es reseñable. En este punto el alcalde, Carlos García Carbayo, destacó el plan dotado con un millón de euros a disposición de los ciudadanos que principalmente se ha enfocado a mejoras de accesibilidad. Avanzó que en la segunda línea se aborda en las inspecciones técnicas de edificios y en una tercera se abordará el impulso de la eficiencia energética de los edificios, "que redundará en mas ahorro y menos emisiones", detalló.