



El alcalde (izquierda) y el rector de la USAL cruzan la mirada antes de presentar el proyecto medioambiental. **MANUEL LAYA**

Corredor verde en pleno centro de la ciudad

Salamanca recibirá 1,4 millones de Europa, el 55% del proyecto, para transformar el tramo urbano de la Vía de la Plata en un corredor verde de 11 kilómetros y cambiará la imagen de varias calles céntricas **P2**



Recreación de la futura fisonomía que tendrá la calle Zamora cuando se ejecute el plan municipal 'Life Vía de la Plata'. word

El tramo urbano de la Vía de la Plata pasará a ser un corredor verde de 11 kilómetros

El proyecto del Ayuntamiento ha sido seleccionado por la Unión Europea y cuenta con un presupuesto total de casi tres millones de euros

RICARDO RÁBADE
Word Comunicación



SALAMANCA. Lo verde está de moda y cada vez más, aunque hace casi un siglo el inmortal Federico García Lorca ya predicaba poéticamente con su lírico estribillo de 'Verde que te quiero verde'. Evidentemente, la profunda verbalización del genial poeta de Fuente Vaqueros no tiene nada que ver con los loables empeños medioambientales que salpican los convulsos tiempos actuales.

Es precisamente dentro de este contexto de búsqueda de un futuro sostenible y esencialmente medio ambiental donde debe encuadrarse el nuevo proyecto auspiciado por el Ayuntamiento de Sa-

lamanca de transformar en un oxígeno corredor verde el tramo del ferrocarril de la Vía de la Plata a su paso por la ciudad, gracias a que el proyecto 'Life Vía de la Plata', promovido por el Consistorio salmantino, ha sido seleccionado por parte de la Comisión Europea, que financiará el 55 por ciento -1,4 millones- del total de cerca de tres millones de euros de inversión asignados al citado programa, mientras que el resto lo sufragarán las arcas municipales.

Así lo anunció ayer el alcalde de Salamanca, Carlos García Carbayo, quien enmarcó esta nueva iniciativa dentro del ya conocido Plan Especial de Infraestructuras Verdes, que busca convertir a Salamanca en «la primera ciudad Patrimonio de la Humanidad que aúna naturaleza y patrimonio y se sitúa a la vanguardia de la lucha contra el cambio climático».

Dicho esfuerzo resulta ahora, según enfatizó el regidor salmantino, más pertinente que nunca, como ha demostrado la terrible pandemia de la mortífera covid-19, al tener las ciudades que «transformarse para ser más seguras y saludables y construir un futuro



Carlos García Carbayo y Ricardo Rivero presentaron el proyecto en el Ayuntamiento. LAYA

basado en la sostenibilidad».

Por ello, García Carbayo se congratuló de la selección del proyecto 'Life Vía de la Plata' por parte de la Comisión Europea como uno de los 15 programas que contarán con financiación y «contacto directo» con las autoridades co-

munitarias, al ser elegido de entre los 67 proyectos presentados y llegados de todos los países que conforman la Unión Europea.

'Life Vía de la Plata' cuenta con un plazo de ejecución de 40 meses, que empezará a contar a partir del próximo mes de septiem-

bre, que es cuando se tiene marcado el inicio de los trabajos previos, para que a partir de enero de 2021 se pueda comenzar «con la redacción y contratación de los proyectos». Se trata, según García Carbayo, «del mejor ejemplo de la infraestructura verde» que el pri-



LOS DATOS

► **Acciones.** Se plantarán 4.500 árboles y 107.000 arbustos y se crearán 156 nidos para aves en una superficie de 261 hectáreas.

► **Ejecución.** Se contempla un plazo de ejecución de 40 meses. Los trabajos previos comenzarán en septiembre.

► **67 proyectos.** Fueron los que se presentaron. La UE seleccionó 15 y uno de ellos fue el auspiciado por el Ayuntamiento.

mer edil salmantino quiere implantar, durante los próximos 15 años, en la capital charra.

El proyecto plantea establecer un corredor verde en Salamanca con más de 11 kilómetros de longitud, que incluirá la plantación de 4.500 árboles y 107.000 arbustos, la creación de 156 nidos para aves o la construcción de muros verdes. Todo ello aunando cuatro temáticas, como son la flora, la fauna, el agua y el patrimonio, y permitiendo probar experiencias piloto a través de estaciones de monitorización, que permitirán contar con «datos, previsiones y recomendaciones a través del Big Data con los que prever actuaciones a futuro sobre la calidad del aire o el uso del suelo».

La superficie total de actuación de este ambicioso plan asciende a 261 hectáreas y está dividida en seis zonas que recorren la ciudad de norte a sur y donde se prevé la transformación de zonas de secano en lugares con arbustos y arboleda y la plantación de distintas especies a lo largo de calles por las que pasa la Vía de la Plata en Salamanca, como Gran Capitán, Torres Villarreal, Zamora o San Pablo, entre otras.

El proyecto 'Life Via de la Plata' cuenta con la coordinación del Patronato Municipal de Vivienda y Urbanismo del Ayuntamiento de Salamanca y en él participan, además de la Comisión Europea,



Imagen actual de uno de los caminos de la Vía de Plata y el aspecto que adquirirá tras su futura transformación. **WORD**

Cien aparcamientos menos en Gran Capitán y Torres Villarreal

El proyecto 'Life Vía de la Plata' contará con seis zonas de actuación. La primera será el camino rústico de Las Galanas y el sector de las Botijas, con 1.067 metros de longitud. Se plantarán árboles y arbustos durante todo el trayecto, mejorando un paraje que es de secano. La segunda zona comprende la calle de las Hermanas Fidalgo Morales, calle Gran Capitán, Paseo del Doctor Torres Villarreal y Puerta Zamora, con 1.518 metros de

longitud, donde se realizará una abundante plantación de especies propicias para la adaptación al cambio climático. Por ello, desaparecerán 100 plazas de aparcamiento de la calle Gran Capitán y del paseo del Doctor Torres Villarreal para su transformación en espacios verdes.

La tercera zona abarca las calles Zamora, San Pablo y paseo de San Gregorio, con 1.479 metros de longitud. Está prevista la colocación de más vegetación en estas calles peatonales. El cuarto ámbito de actuación incluye el Puente Romano, Parque Antonio de Nebrija y parque Miguel Delibes,

con 679 metros de longitud. Para ello, se crearán refugios naturales para especies autóctonas del río Tormes y su arroyo. Además, las mismas actuaciones se llevarán a cabo en la Vaguada del Arroyo del Zurguén, con una longitud de 1.681 metros, que se configura como la quinta zona del proyecto.

Finalmente, la sexta zona engloba el sector de Los Claudios con conexión hasta el término municipal de Arapiles, con una longitud de 4.837 metros. Se transformará un paraje de secano en un corredor verde, tal como avanzó ayer Carlos García Carbayo.

LAS FRASES

Carlos García Carbayo
Alcalde

«Salamanca es la primera ciudad Patrimonio de la Humanidad que logra aunar naturaleza y patrimonio»

Ricardo Rivero
Rector de la USAL

«Todo nuestro talento estará volcado en esta transformación en clave sostenible de la ciudad de Salamanca»

la Universidad del País Vasco y la Universidad de Salamanca.

Precisamente, el rector de la USAL, Ricardo Rivero, también presente en la rueda de prensa de presentación del proyecto, señaló que la participación del Estu-

dio salmantino se llevará a cabo a través de la presencia, en las distintas fases de planificación y, principalmente, de recogida de datos, de investigadores de los grupos de Geología, Ingeniería Hidráulica e Inteligencia Artificial (Bisite).

«Todo el talento de la Universidad de Salamanca en esos tres campos estará volcado en esta transformación en clave sostenible de la ciudad de Salamanca», afirmó Rivero, quien consideró «importante que se identifique a Sala-

manca con proyectos como éste y con el porvenir», de manera que aúne «la mejor tradición histórica con las condiciones vitales respetuosas con el ecosistema que hemos descubierto como algo tan importante en estas fechas».