



La Estrategia de Infraestructura Verde destina 10,7 millones a su primera fase

El Ayuntamiento ratificó el documento, que busca mejorar la salud urbana, integrar los barrios y fomentar el empleo con 300 acciones para los próximos 15 años

REDACCIÓN / WORD

SALAMANCA. El Ayuntamiento aprobó ayer de forma definitiva, en la Comisión de Fomento y Patrimonio, la Estrategia para el Desarrollo de una Infraestructura Verde, un plan de protección de la biodiversidad que supone un nuevo modelo medioambiental de la ciudad para mejorar la salud urbana, integrar los barrios y fomentar el empleo gracias a la simbiosis entre patrimonio, naturaleza y ciudadanía.

Esta iniciativa, impulsada por el Patronato Municipal de la Vivienda y Urbanismo (PMVU) con la colaboración de la Universidad de Salamanca y la aportación de un equipo de arquitectos e ingenieros de reconocido prestigio, integra trabajos previos como la Estrategia para el Desarrollo Urbano Sostenible Integrado (EDUSI) Tormes+, el Plan Director de la Ciudad Vieja o el Plan de Movilidad Urbana Sostenible, todos ellos ya en marcha.

El alcalde Carlos García Carbayo, destacó que gracias a la Estrategia de Infraestructura Verde, Salamanca se sitúa a la vanguardia de la lucha contra el cambio climático, pues es la primera Ciudad Patrimonio de la Humanidad en el mundo con un plan de esta envergadura. Salamanca se coloca así al frente de las ciudades euro-



El alcalde Carlos García Carbayo visita el área trastormesina. **WORD**

peas con un futuro urbanístico acorde a las necesidades planteadas tras esta pandemia, al crear espacios saludables y seguros para los ciudadanos en calles más paseables, habitables y con mejores condiciones climáticas, aprovechando los beneficios de los ecosistemas que producen las soluciones basadas en la naturaleza. De hecho, estudios científicos demuestran que con menos contaminación se reduce la propagación de enfermedades víricas.

El impulso de soluciones basadas en la naturaleza en el casco urbano permitirá mitigar las consecuencias del cambio climático, regenerando espacios urbanos que primen el espacio para el peatón y favorezcan una movilidad más sostenible, en detrimento del

Salamanca es la primera Ciudad Patrimonio de la Humanidad en poner en marcha un plan de esta envergadura

vehículo a motor privado.

La economía local también se verá beneficiada a través de un concepto innovador a nivel mundial, el patrimonio verde, reforzando la oferta turística de la ciudad para hacerla más atractiva y diferente a otras experiencias. Por tanto, Salamanca será una referencia verde en toda Europa al impulsar una economía circular que genere nuevos puestos de traba-

jo en nichos de empleo surgidos a partir del medioambiente y la agroalimentación.

La estrategia de la Infraestructura Verde en Salamanca define cerca de 300 actuaciones para los próximos quince años en toda la ciudad, desde el centro hasta los límites con todos los términos municipales del alfoz de Salamanca (Aldeatejada, Arapiles, Cabrerizos, Carbajosa de la Sagrada, Carrascal de Barregas, Doñinos de Salamanca, Santa Marta de Tormes, Villamayor de Armuña y Villares de la Reina).

Las primeras 88 medidas incluso ya cuentan con un presupuesto estimado en 10,7 millones de euros, a ejecutar durante los próximos cinco años,